



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

**PASSEPORT TECHNIQUE  
TECHNICAL PASSPORT**

CROSS-COUNTRY  
VEHICLE

*VÉHICULE  
TOUT-TERRAIN*

N°

**TF-14-539**

# FIA TECHNICAL PASSPORT FOR CROSS-COUNTRY VEHICLE PASSEPORT TECHNIQUE FIA POUR VEHICULE TOUT-TERRAIN

This Vehicle has been accepted in Goup  
Ce véhicule a été accepté en

Group  
Groupe

T1

Taking into account its safety equipment and its apparent conformity to this Group.

Compte-tenu de ses éléments de sécurité et de sa conformité apparente à ce Groupe.

Chassis  
Châssis

Make

Marque

~~X-raid~~ Mini ~~RH4 Racing~~

Year

Année

2013

Number  
Numéro

J.C. World Kelly  
WEGTP28EC1)AAA 2490

Engine  
Moteur

Make

Marque

BMW

Year

Année

2013

Basic Cylinder Capacity  
Cylindrée de Base

2993 cm<sup>3</sup>

If Turbo Diesel, x 1.7

Si Turbo Diesel, x 1.7

②

4489.5

5088.1

cm<sup>3</sup>

Vehicle  
Véhicule

Registration Number

Immatriculation

GG-XR 6000 605

Year of Construction

Année de Construction

2013

FIA Homologation Number (T2 or T4)  
Numéro d'Homologation FIA (T2 ou T4)

Date / Date

20/04/14

Name of FIA Technical Delegate  
Nom du Délégué Technique FIA

CARRE

FIA Stamp oversigned by FIA Technical Delegate  
Tampon de la FIA, avec Signature  
du Délégué Technique FIA



COMPETITOR / CONCURRENT			
Date	Name, Surname, Address	Telephone	Signature
Date	Nom, Prénom, Adresse	Téléphone	Signature
04/11/2013	X-raid GmbH Adam - Opel-Str. 4 D-65468 Trebur	+49 6147 204670	

FOR CARS IN GROUP T1, T3 OR T4 / POUR LES VOITURES DE GROUPE T1, T3 OU T4

Engine / Moteur	Bodywork / Carrosserie
If applicable, FIA Homol. N° of Engine Eventuellement, N° d'homol. Moteur FIA _____	Overall Length Longueur Hors-Tout <u>4333</u> mm
Number of Cylinders Nombre de Cylindres <u>6</u>	Overall Width Largeur Hors-Tout <u>1995</u> mm
Bore x Stroke Alésage x Course <u>84</u> x <u>90</u> mm	Overall Height Hauteur Hors-Tout <u>1966</u> mm
<b>Turbo / Turbo</b> <input checked="" type="checkbox"/> or <input checked="" type="checkbox"/> <u>2</u> <input checked="" type="checkbox"/>	Front Track Voie Avant <u>1748</u> mm
Make Marque <u>Boag Warner</u>	Rear Track Voie Arrière <u>1760</u> mm
Type Type <u>turbo charger</u>	Wheelbase Empattement <u>2908</u> mm
Restrictor Diameter Diamètre de Bride <u>1</u> <u>3920</u> mm	Bodywork Material Matériau de la Carrosserie <u>carbon fibre</u>
Turbo Diameter Diamètre du Turbo <u>1</u> mm	Minimum weight of the Car Poids mini de la Voiture <u>1850</u> <del>1850</del> kg
Number of Valves per Cylinders Nombre de Soupapes par Cylindres <u>4</u>	Rollcage Type Type d'Armature <u>HEG, ASN-certifié</u>
N° of Forward Gearbox Ratios N° de Rapports Avant de Boîte de Vitesse <u>6</u>	Numéro de Série Series Number <u>010</u>
Number of Driven Wheels Nombre de Roues Motrices <u>4x4</u>	<b>Tank / Réservoir</b>
Engine Position Position du Moteur <u>longitudinal</u>	Make Marque <u>ATC Continental</u>
Engine Location Emplacement du Moteur <u>front</u>	Type Type <u>FT3-1999</u>
<b>Construction</b>	Total Capacity Contenance Totale <u>265 387</u> L
Chassis Châssis <input checked="" type="checkbox"/> Unitary Monocoque <input checked="" type="checkbox"/>	Numéro de Série Series Number <u>810751285</u>

To be filled in by the Competitor / À remplir par le Concurrent S-5057

TO BE COMPLETED AT EVERY EVENT  
A COMPLETER A CHAQUE COURSE

EVENT DATE DATE DE L'EPREUVE	NOM DE L'EPREUVE / NAME OF THE EVENT  SCRUTINEER'S COMMENTS REMARQUES DU COMMISSAIRE TECHNIQUE
20/04/14	QATAR - (N°304)
19/05/14	EGYPT - (N°304)
18/07/14	BASA E - (N°1)
15/08/14	BASA H - (N°201)
23/08/14	BASA POL - (N°101)
27/03/15	ABU DHABI (N°207)
19/04/15	QATAR - (N°206)
11/05/15	EGYPT - (N°303)
24/09/15	BASA E - (N°209)
28/08/15	BASA POL - (N°106)
09/10/15	MAROC - (N°309)
01/04/16	ABU DHABI - (N°211)
23/06/16	BASA I - (N°202)

TO BE COMPLETED AT EVERY EVENT  
A COMPLETER A CHAQUE COURSE

Signature & Name of the FIA Technical Delegate in charge Signature & Nom du Délégué Technique FIA responsable	Faults corrected, date and signature of the FIA Technical Delegate in charge Anomalies corrigées, date et signature du Délégué Technique FIA responsable
<del>CARRE</del>	① Engine declared as a "standard" bitimbo cherd
<del>CARRE</del>	
<del>CARRE</del>	
<del>CARRE</del>	
<del>CARRE</del>	
<del>CARRE</del>	② New coeff 1,7 -
<del>CARRE</del>	
<del>CARRE</del>	
<del>CARRE</del>	
<del>CARRE</del>	
<del>CARRE</del>	



