



FEDERATION
INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Reedy

PASSEPORT TECHNIQUE
TECHNICAL PASSPORT

CROSS-COUNTRY
VEHICLE

VÉHICULE
TOUT-TERRAIN

TT-21-992

N°

+ Hop. sticker AGC 173

**FIA TECHNICAL PASSPORT FOR CROSS-COUNTRY VEHICLE
PASSEPORT TECHNIQUE FIA POUR VEHICULE TOUT-TERRAIN**

This Vehicle has been accepted in
Ce véhicule a été accepté en

Group
Groupe

T4

Taking into account its safety equipment and its apparent conformity to this Group.
Compte-tenu de ses éléments de sécurité et de sa conformité apparente à ce Groupe.

1- Vehicle - Chassis / Véhicule - Châssis

Number

Número WEGTP28ELMAAA 2603

Make

Marque BRP-CANAM

Year of Construction

Année de Construction 2021

Number of Driven Wheels

Nombre de Roues Motrices

4x2

4x4

2- Engine / Moteur

Make

Marque BRP-ROMAX

Original Vehicle

Véhicule d'Origine HAVENICK X3 (2021)

Engine Type

Type Moteur V903

Fuel / Carburant

Diesel

Petrol / Essence

Intake System Type / Type d'admission

Naturally Aspirated / Atmosphérique

Turbo Charged / Turbo

Nominal Cyl. Capacity

Cylindrée Nominale 899,3 cm³

Calculated Cyl. Capacity

Cylindrée Calculée 1528,81 cm³

Max Restrictor Diameter

Diamètre de Bride Maximum 25 mm

3- Vehicle Minimum Weight

Poids Minimum du Véhicule

900 Kg

Date / Date

6/10/2021

Name of FIA Technical Delegate

Nom du Délégué Technique FIA

(Capital letters / Lettres capitales)

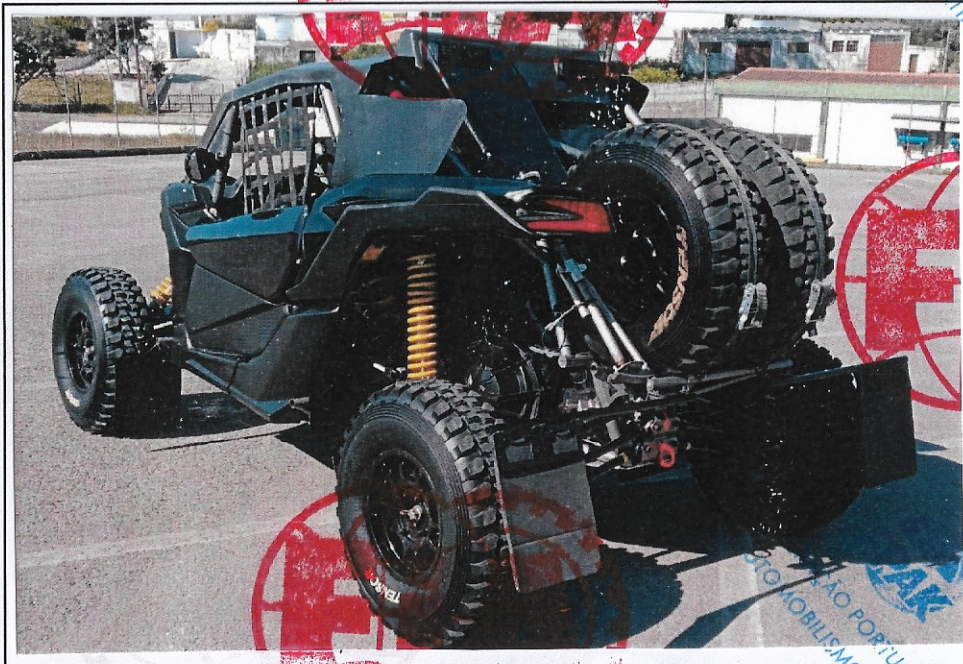
Christophe VELY

FIA Stamp oversigned by FIA Technical Delegate

Tampon de la FIA, avec Signature

du Délégué Technique FIA





T1 T/C petrol T1 Turbo ess.	FIA Engine Technical Form No N° de Fiche Technique Moteur FIA	
T2	FIA Homologation No N° d'Homologation FIA	
T3	Base Vehicle Make & Designation Marque et Désignation du Véhicule de Base	Model Year Année Modèle :
	Base Vehicle VIN No N° VIN du Véhicule de Base	
T4	Ref. Vehicle Make & Designation Marque et Désignation du Véhicule de Référence	Model Year Année Modèle : 2002
	VIN No of the Reference Vehicle N° VIN du Véhicule de Référence	BWP-CANAM MAVORZAC X3 3JJBVXAV73LK x x x x x

Engine / Moteur

Engine Commercial Reference
Réf. Commerciale du Moteur 300903380

Number of Cylinders 3
Nombre de Cylindres

Cylinders layout
Disposition Cylindres IN-LINE

Bore x Stroke 74,0 x 69,7 mm
Alésage x Course

Turbo

Number of Turbo(s)
Nombre de Turbo(s)

Make ROTAX
Marque

Turbo Reference(s)
Réf. du/des Turbo(s) 420893736

Engine Location & Layout
Emplacement et Disposition du Moteur
LONG-TRANSVERSAL

Tank(s) / Réservoir(s)

Make VOISIN Sport
Marque

FIA Safety Standard F13-1999
Norme Sécurité FIA

Serial Number(s)
Numéro(s) de Série XSR(CANWCI)-216-001404

Date(s) of Production 09/21
Date(s) de Production

Total Capacity 130L
Capacité Totale

Chassis Construction

Construction du Châssis

Tubular Chassis Bodyshell
Châssis Tubulaire Monocoque

Safety Cage / Armature de Sécurité

Rollcage ASN Certification / Homologation Number
N° de Certif. / Homologation ASN de l'Armature
FRANC-SC19123

Serial Number 043
Numéro de Série

FIA Sticker Number
Numéro du Sticker FIA

Bodywork / Carrosserie*

Overall Length 3550 mm
Longueur Hors-Tout

Overall Width 2880 mm
Largeur Hors-Tout

Overall Height 1920 mm
Hauteur Hors-Tout

Front Overhang 370 mm
Porte-à-faux Avant

Rear Overhang 400 mm
Porte-à-faux Arrière

Wheelbase 2590 mm
Empattement

Bodywork Material PLASTIC/Alu
Matériau de la Carrosserie

* Tolerances: ± 1% or ± 10 mm if 1% of the dimension is less than 10 mm
Tolérances: ± 1% ou ± 10 mm si 1% de la dimension est inférieur à 10 mm

ASN PRE-INSPECTION (Art 8.3 of S.R.)
PRE-INSPECTION ASN (Art 8.3 du R.S.)

It is reminded the pre-inspection must be performed by the ASN the 1st competitor wanted to enter a FIA event is part of.

The FIA technical department advice to not perform the technical pre-inspection earlier than 3 months before the first event the vehicle will be entered.

Il est rappelé que la pré-inspection doit être réalisée par l'ASN dont dépend le premier concurrent qui désire engager le véhicule dans une course FIA.

Le département technique de la FIA recommande de ne pas réaliser cette inspection plus de 3 mois avant le premier évènement FIA auquel le véhicule sera engagé.

Date : 03/09/2021	Place / Lieu : AT SOUTH RACING GARAGE
----------------------	--

Technical Remarks / Remarques Techniques

IN ACORDANCE WITH ARTS, 283 AND 286 A
 OF THE APPENDIX 2

ENGINE SERIAL NUMBER :

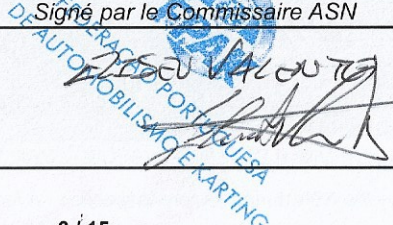
MN 915934




Faults Corrected / Anomalies Corrigées

--	--

ASN :	Name of the ASN scrutineer / Nom du Commissaire Technique ASN ASN Stamp, Oversigned by ASN Scrutineer / Tampon de l'ASN, Signé par le Commissaire ASN
Name / Nom :	




ENTRANTS / CONCURRENTS

Date and Name <i>Date et Nom</i>	Address / Adresse	Telephone <i>Téléphone</i>	Entrant's signature overstamped by ASN <i>Signature du Concurrant avec Tampon de l'ASN</i>
1st Owner 1er Propriétaire SOUTH RACING	An DER Friedrichstanne 29 65428 RESELSHEIM	+49172 662880	
1st Change 1er Changement			
2nd Change 2ème Changement			
3rd Change 3ème Changement			
4th Change 4ème Changement			

TO BE COMPLETED AT EVERY FIA EVENT
A COMPLETER A CHAQUE COURSE FIA

EVENT DATE DATE DE L'EPREUVE	NOM DE L'EPREUVE / NAME OF THE EVENT SCRUTINEER'S COMMENTS REMARQUES DU COMMISSAIRE TECHNIQUE
7.10. 2021	Rallye du Maroc - #415

**TO BE COMPLETED AT EVERY FIA EVENT
A COMPLETER A CHAQUE COURSE FIA**

Signature & Name of the FIA Technical Delegate in charge <i>Signature & Nom du Délégué Technique FIA responsable</i>	Faults, date and signature of the FIA Technical Delegate in charge <i>Anomalies, date et signature du Délégué Technique FIA responsable</i>
<i>C. Völg</i> 	<i>• Fuel tank - filler neck must comply with art 283-3.3.1</i>