



FEDERATION  
INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

PASSEPORT TECHNIQUE  
TECHNICAL PASSPORT

CROSS-COUNTRY  
VEHICLE

VÉHICULE  
TOUT-TERRAIN

**TT-21-959**

N°

+ Holo. sticker = JAP 138



CROSS-COUNTRY  
VEHICLE

VÉHICULE  
TOUT-TERRAIN

N° **TT-21-959**

+ Holo. sticker: JAP 138

( Art 8.3 of the Sporting Regulations )

( Art 8.3 du Règlement Sportif )

**FIA TECHNICAL PASSPORT FOR CROSS-COUNTRY VEHICLE  
PASSEPORT TECHNIQUE FIA POUR VEHICULE TOUT-TERRAIN**

This Vehicle has been accepted in  
Ce véhicule a été accepté en

Group T4  
Groupe

Taking into account its safety equipment and its apparent conformity to this Group.  
Compte-tenu de ses éléments de sécurité et de sa conformité apparente à ce Groupe.

**1- Vehicle - Chassis / Véhicule -Châssis**

Number

Numéro VV9T4CVT9M1156004

Make

Marque VM / GEDESER XXI

Year of Construction

Année de Construction 2021

Number of Driven Wheels

Nombre de Roues Motrices  4x2

4x4

**2- Engine / Moteur**

Make

Marque ROTAX

Original Vehicle

Véhicule d'Origine ZAW-AM KAWAZICK X3

Engine Type

Type Moteur 303

Fuel / Carburant

Diesel

Petrol / Essence

Intake System Type / Type d'admission

Naturally Aspirated / Atmosphérique

Turbo Charged / Turbo

Nominal Cyl. Capacity

Cylindrée Nominale 899 cm<sup>3</sup>

Calculated Cyl. Capacity

Cylindrée Calculée - cm<sup>3</sup>

Max Restrictor Diameter

Diamètre de Bride Maximum 25 mm

**3- Vehicle Minimum Weight**

Poids Minimum du Véhicule 900 Kg

Date / Date 22/07/2021

Name of FIA Technical Delegate

Nom du Délégué Technique FIA

(Capital letters / Lettres capitales)

Christophe VÉLY

FIA Stamp oversigned by FIA Technical Delegate  
Tampon de la FIA, avec Signature  
du Délégué Technique FIA





<b>T1 T/C petrol</b>	FIA Engine Technical Form No N° de Fiche Technique Moteur FIA	
<b>T1 Turbo ess.</b>		
<b>T2</b>	FIA Homologation No N° d'Homologation FIA	
<b>T3</b>	Base Vehicle Make & Designation Marque et Désignation du Véhicule de Base	Model Year Année Modèle :
	Base Vehicle VIN No N° VIN du Véhicule de Base	
<b>T4</b>	Ref. Vehicle Make & Designation Marque et Désignation du Véhicule de Référence	BRP CANAM MAVERICK XRS TURBO RR
	VIN No of the Reference Vehicle N° VIN du Véhicule de Référence	3JTBVXAV73LK000973

### Engine / Moteur

Engine Commercial Reference  
Réf. Commerciale du Moteur 4209035

Number of Cylinders  
Nombre de Cylindres 3

Cylinders layout  
Disposition Cylindres IN LINE

Bore x Stroke  
Alésage x Course 74 x 69.7 mm

### Turbo

Number of Turbo(s)  
Nombre de Turbo(s) 1

Make  
Marque ROTAX

Turbo Reference(s)  
Réf. du/des Turbo(s) 420893736

### Engine Location & Layout

Emplacement et Disposition du Moteur  
TRANSVERSE MID ENGINE

### Tank(s) / Réservoir(s)

Make  
Marque SBI

FIA Safety Standard  
Norme Sécurité FIA A13-1999

Serial Number(s)  
Numéro(s) de Série 727041

Date(s) of Production  
Date(s) de Production 09/2020

Total Capacity  
Capacité Totale 130 L

### Chassis Construction

**Construction du Châssis**

Tubular Chassis  Bodyshell   
Châssis Tubulaire  Monocoque

### Safety Cage / Armature de Sécurité

Rollcage ASN Certification / Homologation Number  
N° de Certif. / Homologation ASN de l'Armature  
ACS 5410620

Serial Number  
Numéro de Série V4001

FIA Sticker Number  
Numéro du Sticker FIA ASNSC 00194

### Bodywork / Carrosserie\*

Overall Length  
Longueur Hors-Tout 3295 mm

Overall Width  
Largeur Hors-Tout 1800 mm

Overall Height  
Hauteur Hors-Tout \_\_\_\_\_ mm

Front Overhang  
Porte-à-faux Avant 390 mm

Rear Overhang  
Porte-à-faux Arrière 395 mm

Wheelbase  
Empattement 2580 mm

Bodywork Material  
Matériau de la Carrosserie PLASTIC

\* Tolerances: ± 1% or ± 10 mm if 1% of the dimension is less than 10 mm  
Tolérances: ± 1% ou ± 10 mm si 1% de la dimension est inférieure à 10 mm

To be filled in by the ASN during the pre-inspection / A remplir par l'ASN lors de la pré-inspection

**ASN PRE-INSPECTION (Art 8.3 of S.R.)**  
**PRE-INSPECTION ASN (Art 8.3 du R.S.)**



It is reminded the pre-inspection must be performed by the ASN the 1st competitor wanted to enter a FIA event is part of.  
 The FIA technical department advice to not perform the technical pre-inspection earlier than 3 months before the first event the vehicle will be entered.  
*Il est rappelé que la pré-inspection doit être réalisée par l'ASN dont dépend le premier concurrent qui désire engager le véhicule dans une course FIA.*  
 Le département technique de la FIA recommande de ne pas réaliser cette inspection plus de 3 mois avant le premier évènement FIA auquel le véhicule sera engagé.

Date: **05.07.2021** Place / Lieu: **VALENCIA (SPAIN)**  
**VM COMPETITION FACILITIES**


Technical Remarks / Remarques Techniques

**REPORT: TT-54**  
**INSPECTION ACCORDING TO ART: 281, 282, 283, & 286A**  
**APPENDIX J 2021 - IN COMPLIANCE**

Faults Corrected / Anomalies Corrigées

ASN:  **REAL FEDERACION ESPAÑOLA DE AUTOMOVILISMO**  
 Name of the ASN scrutineer / Nom du Commissaire Technique ASN  
 ASN Stamp, Oversigned by ASN Scrutineer / Tampon de l'ASN.  
 Signé par le Commissaire ASN  
 Name / Nom: **Hector Atienza**  
 Departamento Técnico / Technical Department  


**ENTRANTS / CONCURRENENTS**

Date and Name Date et Nom	Address / Adresse	Telephone Téléphone	Entrant's signature overstamped by ASN Signature du Concurrent avec Tampon de l'ASN
1st Owner 1er Propriétaire <b>GEDESER XXISL</b>	<b>GARRER DELS MANYANS 6 46 900 Torrem SPAIN</b>	<b>0034 687636062</b>	
1st Change 1er Changement			
2nd Change 2ème Changement			
3rd Change 3ème Changement			
4th Change 4ème Changement			





Ce passeport demeure la propriété de la FIA  
En cas de perte, ce passeport devra être envoyé à :

*This passport remains the property of the FIA  
If found, this passport must be send to:*

Fédération Internationale de l'Automobile  
Administration  
Chemin de Blandonnet 2  
1215 Genève 15  
Suisse