



FEDERATION
INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

PASSEPORT TECHNIQUE
TECHNICAL PASSPORT

CROSS-COUNTRY
VEHICLE

VÉHICULE
TOUT-TERRAIN

TT-22-177

N°

FIA TECHNICAL PASSPORT FOR CROSS-COUNTRY VEHICLE
PASSEPORT TECHNIQUE FIA POUR VEHICULE TOUT-TERRAIN

This Vehicle has been accepted in
Ce véhicule a été accepté en

Group
Groupe

T3

Taking into account its safety equipment and its apparent conformity to this Group.
Compte-tenu de ses éléments de sécurité et de sa conformité apparente à ce Groupe.

1- Vehicle - Chassis / Véhicule - Châssis

Number
Numéro B3VXAV77MK00095D

Make
Marque BRP-CANAM Year of Construction
Année de Construction 2020

Number of Driven Wheels
Nombre de Roues Motrices 4x2 4x4

2- Engine / Moteur

Make
Marque BRP-ROTOR Original Vehicle
Véhicule d'Origine MATIZUKA X3

Engine Type
Type Moteur V903

Fuel / Carburant

Diesel

Petrol / Essence

Intake System Type / Type d'admission

Naturally Aspirated / Atmosphérique

Turbo Charged / Turbo

Nominal Cyl. Capacity
Cylindrée Nominale 899,3 cm³

Calculated Cyl. Capacity
Cylindrée Calculée _____ cm³

Max Restrictor Diameter
Diamètre de Bride Maximum 27 mm

3- Vehicle Minimum Weight
Poids Minimum du Véhicule 900 Kg

Date / Date 22.07.22

Name of FIA Technical Delegate
Nom du Délégué Technique FIA
(Capital letters / Lettres capitales)

LEONAR ATENZA

FIA Stamp overseigned by FIA Technical Delegate
Tampon de la FIA avec Signature
du Délégué Technique FIA



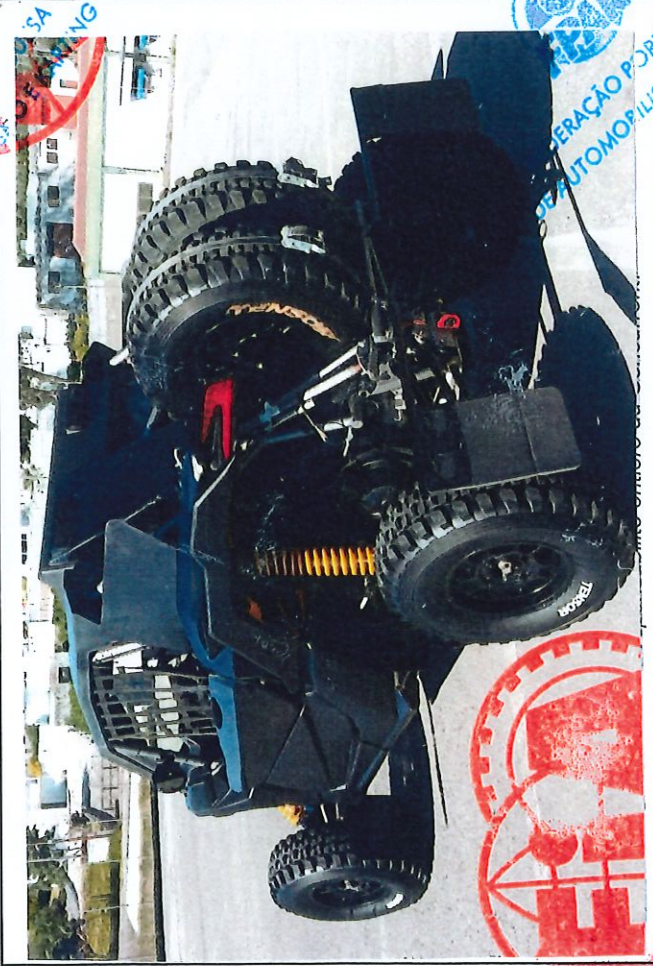
T1 T1C petrol T1 Turbo ess.	FIA Engine Technical Form No N° de Fiche Technique Moteur FIA
T2	FIA Homologation No N° d'Homologation FIA
T3	Base Vehicle Make & Designation Marque et Désignation du Véhicule de Base DRP-CANAM MAVENSLES X3 3JDUKAV73L6
T4	Base Vehicle VIN No N° VIN du Véhicule de Base Ref. Vehicle Make & Designation Marque et Désignation du Véhicule de Référence VIN No of the Reference Vehicle N° VIN du Véhicule de Référence

Engine / Moteur Engine Commercial Reference Réf. Commerciale du Moteur 300503380 Number of Cylinders Nombre de Cylindres 3 Cylinders layout Disposition Cylindres IN LINE Bore x Stroke Alésage x Course 71,0 x 69,7 mm Turbo Number of Turbo(s) Nombre de Turbo(s) 1 Make Marque ROTA Turbo Reference(s) Réf. du/des Turbo(s) 420893732	Chassis Construction Construction du Châssis Tubular Chassis Châssis Tubulaire <input checked="" type="checkbox"/> Bodyshell <input type="checkbox"/> Monocoque Safety Cage / Armature de Sécurité Rollage ASN Certification / Homologation Number N° de Certif. / Homologation ^{A.S.N.} de l'Armature EPAC SC 1912B Serial Number Numéro de Série 2020-038 FIA Sticker Number Numéro du Sticker FIA Bodywork / Carrosserie* Overall Length Longueur Hors-Tout 3550 mm Overall Width Largeur Hors-Tout 1880 mm Overall Height Hauteur Hors-Tout 1920 mm Front Overhang Porte-à-faux Avant 370 mm Rear Overhang Porte-à-faux Arrière 400 mm Wheelbase Empattement 2590 mm Bodywork Material Matériau de la Carrosserie FABRIC / H-BOR
--	---

Engine Location & Layout Emplacement et Disposition du Moteur REAR TRANSVERSE Tank(s) / Réservoir(s) Make Marque PYROTECT FIA Safety Standard Norme Sécurité FIA FT3-1999 Serial Number(s) Numéro(s) de Série 95226 Date(s) of Production Date(s) de Production 8/08/2021 Total Capacity Capacité Totale 130 L

* Tolerances: ± 1% or ±10 mm if 1% of the dimension is less than 10 mm
 Tolérances: ± 1% ou ±10 mm si 1% de la dimension est inférieur à 10 mm

To be filled in by the ASN during the pre-inspection / A remplir par l'ASN lors de la pré-inspection



**ASN PRE-INSPECTION (Art 8.3 of S.R.)
PRE-INSPECTION ASN (Art 8.3 du R.S.)**

It is reminded the pre-inspection must be performed by the ASN the 1st competitor wanted to enter a FIA event is part of.

The FIA technical department advice to not perform the technical pre-inspection earlier than 3 months before the first event the vehicle will be entered.

Il est rappelé que la pré-inspection doit être réalisée par l'ASN dont dépend le premier concurrent qui désire engager le véhicule dans une course FIA.

Le département technique de la FIA recommande de ne pas réaliser cette inspection plus de 3 mois avant le premier événement FIA auquel le véhicule sera engagé.

Date: 26/04/2022

Place / Lieu: AT SMART DETAIL SA

Technical Remarks / Remarques Techniques

1ST INSPECTION AT 01/09/2020, THIS CAR PREVIOUSLY TH WITH PT FIA TT-21-971, NOW IS A T3 CAR ACCOR DANCE WITH ART. 283 AND 286 OF FIA BOOK ENGINE SERIAL NUMBER: MNS 910122

Faults Corrected / Anomalies Corrigées

ASN: FEDERAÇÃO PORTUGUESA DE AUTOMOBILISMO E KARTING

Name of the ASN scrutineer / Nom du Commissaire Technique ASN
ASN Stamp, Oversigned by ASN Scrutineer / Tampon de l'ASN, Signé par le Commissaire ASN

Name / Nom: BRUNO VALENTE

[Signature]




ENTRANTS / CONCURRENTS

Date and Name Date et Nom	Address / Adresse	Telephone Téléphone	Entrant's signature overstamped by ASN Signature du Concurrent rent avec Tampon de l'ASN
1st Owner 1er Propriétaire SMALTBETAIL SA	RUA DAS MUCAS PARQUE DOS CRUZADOS, LOJE 2.01.01, LJA SA 1550-171 LISBOA	+351 910274652	<i>[Signature]</i> FEDERAÇÃO PORTUGUESA DE AUTOMOBILISMO E KARTING
1st Change 1er Changement			
2nd Change 2ème Changement			
3rd Change 3ème Changement			
4th Change 4ème Changement			

TO BE COMPLETED AT EVERY FIA EVENT
A COMPLETER A CHAQUE COURSE FIA

EVENT DATE DATE DE L'ÉPREUVE	NOM DE L'ÉPREUVE / NAME OF THE EVENT SCRUTINEER'S COMMENTS REMARQUES DU COMMISSAIRE TECHNIQUE
22.07.22	Baja SPAIN - (310)
18.10.2022	Andalucia Baja - # 317
27/10.2022	Baja Pordelegre - # 250

TO BE COMPLETED AT EVERY FIA EVENT
A COMPLETER A CHAQUE COURSE FIA

Signature & Name of the FIA Technical Delegate in charge Signature & Nom du Délégué Technique FIA responsable	Faults, date and signature of the FIA Technical Delegate in charge Anomalies, date et signature du Délégué Technique FIA responsable
H. MIERA	SC CERTIFICATE MODIFIED VIN NO.
	
C. Vely 	
C. Vely 	• Rehel guide coupling must be installed in conaplane with art 283-14.2