

CROSS-COUNTRY  
VEHICLE

VÉHICULE  
TOUIT-TERRAIN

N°

**TT-23-345**

Holographic Sticker NZL 165

( Art 8.3 of the Sporting Regulations )  
( Art 8.3 du Règlement Sportif )

#097 (T1)

FIA TECHNICAL PASSPORT FOR CROSS-COUNTRY VEHICLE  
PASSEPORT TECHNIQUE FIA POUR VEHICULE TOUT-TERRAIN

This Vehicle has been accepted in  
Ce véhicule a été accepté en Group T1  
Taking into account its safety equipment and its apparent conformity to this Group.  
Compte-tenu de ses éléments de sécurité et de sa conformité apparente à ce Groupe.

1- Vehicle - Chassis / Véhicule - Châssis

Number 3 JJBVXA W 24KX 000626

Make BRICAWA1 Year of Construction 2022  
Marque Année de Construction

Number of Driven Wheels  4x2  4x4  
Nombre de Roues Motrices

2- Engine / Moteur  
Make BAR-R5M4 Original Vehicle THOMX CX 3  
Marque Véhicule d'Origine

Engine Type V903  
Type Moteur

Fuel / Carburant  Diesel  Naturally Aspirated / Atmosphérique  
 Petrol / Essence  Turbo Charged / Turbo  
Intake System Type / Type d'admission

Nominal Cyl. Capacity 899,3 Calculated Cyl. Capacity \_\_\_\_\_ cm³  
Cylindrée Nominale Cylindrée Calculée

Max Restrictor Diameter 25 mm  
Diamètre de Bride Maximum

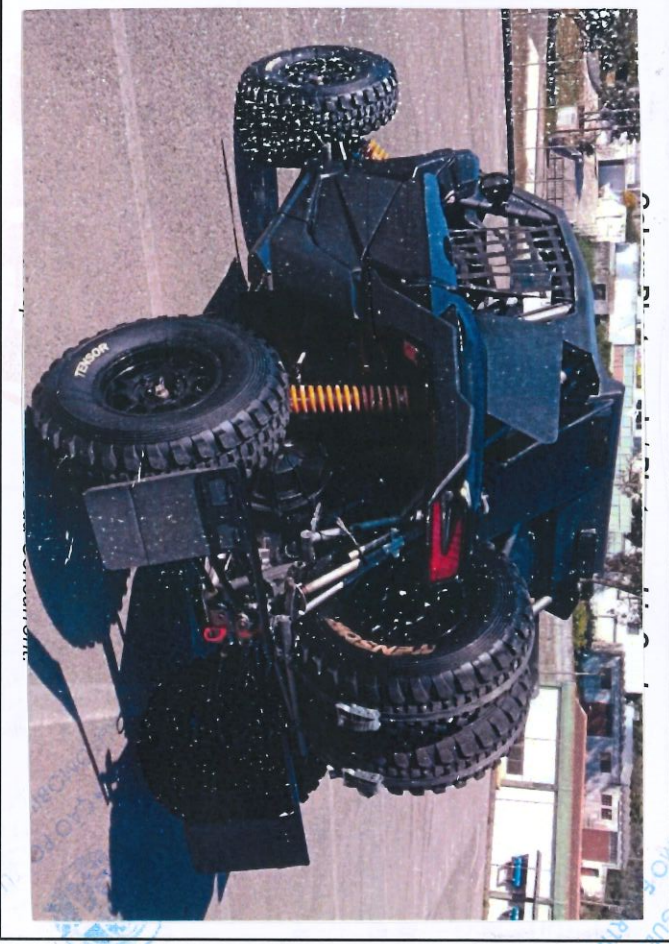
3- Vehicle Minimum Weight 900 Kg  
Poids Minimum du Véhicule

Date / Date 14/04/2023

Name of FIA Technical Delegate  
Nom du Délégué Technique FIA  
(Capital letters / Lettres capitales)

JANER FLERIN





<b>T1 T/C petrol</b>	FIA Engine Technical Form No	
<b>T1 Turbo ess.</b>	N° de Fiche Technique Moteur FIA	
<b>T2</b>	FIA Homologation No N° d'Homologation FIA	
<b>T3</b>	Base Vehicle Make & Designation Marque et Désignation du Véhicule de Base	Model Year Année Modèle :
	Base Vehicle VIN No N° VIN du Véhicule de Base	
<b>T4</b>	Ref. Vehicle Make & Designation Marque et Désignation du Véhicule de Référence	Model Year Année Modèle :
	VIN No of the Reference Vehicle N° VIN du Véhicule de Référence	

**Engine / Moteur**  
 Engine Commercial Reference 300 903380  
 Réf. Commerciale du Moteur 300 903380  
 Number of Cylinders 3  
 Nombre de Cylindres 3  
 Cylinders layout I V U L I N G E  
 Disposition Cylindres I V U L I N G E  
 Bore x Stroke 71,0 x 69,7 mm  
 Alésage x Course 71,0 x 69,7 mm

**Chassis Construction**  
 Tubular Chassis  Bodyshell   
 Châssis Tubulaire  Monocoque

**Safety Cage / Armature de Sécurité**  
 Rollcage ASN Certification / Homologation Number  
 N° de Certif. / Homologation ASN de l'Armature  
FRAN : SC1912B

**Turbo**  
 Number of Turbo(s) 1  
 Nombre de Turbo(s) 1  
 Make ROTAX  
 Marque ROTAX  
 Turbo Reference(s) 420 893736  
 Réf. du/des Turbo(s) 420 893736

Engine Location & Layout  
 Emplacement et Disposition du Moteur REAR MAUSVENSAR

**Tanks(s) / Réservoir(s)**  
 Make VAZON SPORT  
 Marque VAZON SPORT  
 FIA Safety Standard HAFT3-1999  
 Norme Sécurité FIA HAFT3-1999  
 Serial Number(s) XSRKAN WCT-216-W1-574  
 Numéro(s) de Série XSRKAN WCT-216-W1-574  
 Date(s) of Production 06/2022  
 Date(s) de Production 06/2022  
 Total Capacity 130  
 Capacité Totale 130 L

Serial Number 2020-097  
 Numéro de Série 2020-097  
 FIA Sticker Number —  
 Numéro du Sticker FIA —

**Bodywork / Carrosserie\***  
 Overall Length 3550 mm  
 Longueur Hors-Tout 3550 mm  
 Overall Width 1880 mm  
 Largeur Hors-Tout 1880 mm  
 Overall Height 1920 mm  
 Hauteur Hors-Tout 1920 mm  
 Front Overhang 370 mm  
 Porte-à-faux Avant 370 mm  
 Rear Overhang 400 mm  
 Porte-à-faux Arrière 400 mm  
 Wheelbase 2590 mm  
 Empattement 2590 mm  
 Bodywork Material FR300/FR570C  
 Matériau de la Carrosserie FR300/FR570C

\* Tolerances: ± 1% or ±10 mm if 1% of the dimension is less than 10 mm  
 Tolérances: ± 1% ou ±10 mm si 1% de la dimension est inférieur à 10 mm

**ASN PRE-INSPECTION (Art 8.3 of S.R.)  
PRE-INSPECTION ASN (Art 8.3 du R.S.)**

It is reminded the pre-inspection must be performed by the ASN the 1st competitor wanted to enter a FIA event is part of:

The FIA technical department advice to not perform the technical pre-inspection earlier than 3 months before the first event the vehicle will be entered.

Il est rappelé que la pré-inspection doit être réalisée par l'ASN dont dépend le premier concurrent qui désire engager le véhicule dans une course FIA.

Le département technique de la FIA recommande de ne pas réaliser cette inspection plus de 3 mois avant le premier événement FIA auquel le véhicule sera engagé.

Date :

29/03/2023

Place / Lieu :

AT - SMART DETAIL GARAGES

Technical Remarks / Remarques Techniques

THIS CAR WAS A T3 WITH TT FIA TT-22-224  
NOW IS A T4 AND COMPLIS WITH  
ART. 283 AND 286 A OF APPENDIX J  
EN GIVE SERIAL NUMBER  
MN943130

Faults Corrected / Anomalies Corrigées

ASN :


Name of the ASN scrutineer / Nom du Commissaire Technique ASN  
ASN Stamp, Oversigned by ASN Scrutineer / Tampon de l'ASN,  
Signé par le Commissaire ASN

Name / Nom :

CLISS VALENTE

*Cliss Valente*

**ENTRANTS / CONCURRENTS**

Date and Name Date et Nom	Address / Adresse	Telephone Téléphone	Entrant's signature overstamped by ASN Signature du Concurrent avec Tampon de l'ASN
1st Owner 1er Propriétaire SMART DETAIL	RUA DAS MURBS PASSADO DOS CURZADOS Lugar 9A 1490-119 LISBOA	+351 912230662	
1st Change 1er Changement			
2nd Change 2ème Changement			
3rd Change 3ème Changement			
4th Change 4ème Changement			

TO BE COMPLETED AT EVERY FIA EVENT  
A COMPLETER A CHAQUE COURSE FIA

EVENT DATE DATE DE L'EPREUVE	NOM DE L'EPREUVE / NAME OF THE EVENT SCRUTINEER'S COMMENTS REMARQUES DU COMMISSAIRE TECHNIQUE
14/04/2023	Baja Extremadura - 402

TO BE COMPLETED AT EVERY FIA EVENT  
A COMPLETER A CHAQUE COURSE FIA

Signature & Name of the FIA Technical Delegate in charge Signature & Nom du Délégué Technique FIA responsable	Faults, date and signature of the FIA Technical Delegate in charge Anomalies, date et signature du Délégué Technique FIA responsable
J. FEDIN 