



FEDERATION
INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

PASSEPORT TECHNIQUE
TECHNICAL PASSPORT

CROSS-COUNTRY
VEHICLE

VÉHICULE
TOUT-TERRAIN

TT-23-330

N°

**FIA TECHNICAL PASSPORT FOR CROSS-COUNTRY VEHICLE
PASSEPORT TECHNIQUE FIA POUR VEHICULE TOUT-TERRAIN**

This Vehicle has been accepted in
Ce véhicule a été accepté en

Group TI +
Groupe TI +

Taking into account its safety equipment and its apparent conformity to this Group.
Compte-tenu de ses éléments de sécurité et de sa conformité apparente à ce Groupe.

1- Vehicle - Chassis / Véhicule - Châssis

Number HH-INT 2021-009 **WEIGHT 7174TV6009**
Numéro HH-INT 2021-009

Make TOYOTA Year of Construction 2022
Marque TOYOTA Année de Construction 2022

Number of Driven Wheels 4x2 4x4
Nombre de Roues Motrices 4x2 4x4

2- Engine / Moteur

Make LEXUS Original Vehicle LS 500
Marque LEXUS Véhicule d'Origine LS 500

Engine Type V35A-FTS
Type Moteur V35A-FTS

Fuel / Carburant

Diesel Naturally Aspirated / Atmosphérique
 Petrol / Essence Turbo Charged / Turbo

Intake System Type / Type d'admission

Nominal Cyl. Capacity 3444.9 cm³ Calculated Cyl. Capacity 5742 cm³
Cylindree Nominale 3444.9 cm³ Cylindree Calculée 5742 cm³

Max Restrictor Diameter N/A mm
Diamètre de Bride Maximum N/A mm

3- Vehicle Minimum Weight

Poids Minimum du Véhicule 2000 Kg

Date / Date 22.07.22

Name of FIA Technical Delegate
Nom du Délégué Technique FIA
(Capital letters / Lettres capitales)

HERIBE ATIENZA





T1 T/C petrol	FIA Engine Technical Form No	T1TC - 2021-002	
T1 Turbo ess.	N° de Fiche Technique Moteur FIA		
T2	FIA Homologation No N° d'Homologation FIA	N/A	
T3	Base Vehicle Make & Designation Marque et Désignation du Véhicule de Base	N/A	
	Base Vehicle VIN No N° VIN du Véhicule de Base	N/A	
T4	Ref. Vehicle Make & Designation Marque et Désignation du Véhicule de Référence	N/A	
	VIN No of the Reference Vehicle N° VIN du Véhicule de Référence	N/A	
	Model Year Année Modèle :	N/A	

Engine / Moteur	Chassis Construction
Engine Commercial Reference Réf. Commerciale du Moteur <u>V35A-F15</u>	Tubular Chassis <input checked="" type="checkbox"/> Bodyshell <input type="checkbox"/>
Number of Cylinders Nombre de Cylindres <u>6</u>	Chassis Tubulaire <input checked="" type="checkbox"/> Monocoque <input type="checkbox"/>
Cylinders layout Disposition Cylindres <u>Vec</u>	Safety Cage / Armature de Sécurité
Bore x Stroke Alésage x Course <u>85.5 x 100</u> mm	Rollage ASN Certification / Homologation Number N° de Certif. / Homologation ASN de l'Armature <u>HSC 2019-006</u>
Turbo	Serial Number N° de Série <u>M4-377 2021-021</u>
Number of Turbo(s) Nombre de Turbo(s) <u>2</u>	FIA Sticker Number N° de Sticker FIA <u>NSC00920</u>
Make Marque <u>TOYOTA</u>	Bodywork / Carrosserie*
Turbo Reference(s) Réf. du/des Turbo(s) <u>17021-70050/17208-7004</u>	Overall Length Longueur Hors-Tout <u>4575</u> mm
OR <u>17201-70050/17208-70050</u>	Overall Width Largeur Hors-Tout <u>2245</u> mm
Engine Location & Layout Emplacement et Disposition du Moteur <u>FRONT LONGITUDINAL</u>	Overall Height Hauteur Hors-Tout <u>2050</u> mm
Tanks(s) / Réservoir(s)	Front Overhang Porte-à-faux Avant <u>690</u> mm
Make Marque <u>PREMIER</u>	Rear Overhang Porte-à-faux Arrière <u>690</u> mm
FIA Safety Standard Norme Sécurité FIA <u>FT3-1999</u>	Wheelbase Empattement <u>2995</u> mm
Serial Number(s) Numéro(s) de Série <u>35008</u>	Bodywork Material Matériau de la Carrosserie <u>Composite</u>
Date(s) of Production Date(s) de Production <u>DEC 2021</u>	
Total Capacity Capacité Totale <u>500</u> L	

* Tolerances: ± 1% or ±10 mm if 1% of the dimension is less than 10 mm
Tolérances: ± 1% ou ±10 mm si 1% de la dimension est inférieur à 10 mm

To be filled in by the ASN during the pre-inspection / A remplir par l'ASN lors de la pré-inspection

**ASN PRE-INSPECTION (Art 8.3 of S.R.)
PRE-INSPECTION ASN (Art 8.3 du R.S.)**

It is reminded the pre-inspection must be performed by the ASN the 1st competitor wanted to enter a FIA event is part of:
The FIA technical department advice to not perform the technical pre-inspection earlier than 3 months before the first event the vehicle will be entered.

Il est rappelé que la pré-inspection doit être réalisée par l'ASN dont dépend le premier concurrent qui désire engager le véhicule dans une course FIA.

Le département technique de la FIA recommande de ne pas réaliser cette inspection plus de 3 mois avant le premier événement FIA auquel le véhicule sera engagé.

Date: 11/07/2022

Place / Lieu: Hallspeed, Richards

Technical Remarks / Remarques Techniques

Inspected visually + some measurements
to App J. 285 + 285.

Added

Faults Corrected / Anomalies Corrigées

None

ASN : M Motorsport South Africa MSA	Name of the ASN scrutineer / Nom du Commissaire Technique ASN ASN Stamp, Oversigned by ASN Scrutineer / Tampon de l'ASN, Signé par le Commissaire Technique ASN	Name / Nom : William MOTORSPORT SOUTH AFRICA 2022
--	---	--

6 / 15

2021 / V2

ENTRANTS / CONCURRENTS

Date and Name Date et Nom	Address / Adresse	Telephone Téléphone	Entrant's signature overstamped by ASN Signature du Concurrent avec Tampon de l'ASN
1st Owner 1er Propriétaire OVERDRIVE SA	126 EMPIRE AVE 1530 VILLIERS CE BOWLING	+3243580061	
1st Change 1er Changement			
2nd Change 2ème Changement			
3rd Change 3ème Changement			
4th Change 4ème Changement			

7 / 15

2021 / V2







TO BE COMPLETED AT EVERY FIA EVENT
A COMPLETER A CHAQUE COURSE FIA

EVENT DATE DATE DE L'EPREUVE	NOM DE L'EPREUVE / NAME OF THE EVENT SCRUTINEERS COMMENTS REMARQUES DU COMMISSAIRE TECHNIQUE
22.07.22	SADA SPAIN - (202)
1/10/2022	Rallye du Maroc - # 851
19/10/2022	Andalucia Rally - # 854
04/12/2022	DUBAI INTERNATIONAL SADA - #203
25/12/2022	Dakar Rally - # 815
—	Accident during SS7 (7/10/23)
13/14/2022	Baja - Extre madura - #205
16/06/2023	Rally Greece Off-Road - # 854

8 / 15

2021 / V2

TO BE COMPLETED AT EVERY FIA EVENT
A COMPLETER A CHAQUE COURSE FIA

Signature & Name of the FIA Technical Delegate in charge Signature & Nom du Délégué Technique FIA responsable	Faults, date and signature of the FIA Technical Delegate in charge Anomalies, date et signature du Délégué Technique FIA responsable
H. ARIENZA 	DOOR GAE GUSSET SHOULD BE >160mm. HE19-SC 2022.
C. VOÏY 	Pending update of the SC certificate
C. VOÏY 	-
Z. BALIA MA SKM.	-
C. VOÏY 	"New" safety cage certificate presented. SC 2017-019 - serial NB: H#-JTI 851-40 Original co-hack must remain valid.
Rollage damaged (lateral rollbar, windscreen pillars reinforcement...)	
J. FLEPIN 	④ New Bodyshell seal + Hole OLD TT-22-178 Rollage repaired from Super Welding
C. VOÏY 	

9 / 15

2021 / V2