

CROSS-COUNTRY  
VEHICLE

VÉHICULE  
TOUJ-TERRAIN

N° 

<b>TT-22-143</b>
------------------

Holographic Sticker      NZL 073

( Art 8.3 of the Sporting Regulations )  
( Art 8.3 du Règlement Sportif )

FIA TECHNICAL PASSPORT FOR CROSS-COUNTRY VEHICLE  
PASSEPORT TECHNIQUE FIA POUR VEHICULE TOUT-TERRAIN

This Vehicle has been accepted in Group T3  
Ce véhicule a été accepté en Group T3  
Taking into account its safety equipment and its apparent conformity to this Group.  
Compte-tenu de ses éléments de sécurité et de sa conformité apparente à ce Groupe.

1- Vehicle - Chassis / Véhicule - Châssis

Number

Numéro W5 57P 28 E21AAA 26 95

Make

Marque BIRD-CANAM

Year of Construction

Année de Construction 2022

Number of Driven Wheels

4x2

4x4

Nombre de Roues Motrices

2- Engine / Moteur

Make

Marque BIRD-ROMAX

Original Vehicle

Véhicule d'Origine MARZICK X3

Engine Type

Type Moteur V903

Fuel / Carburant

Diesel

Petrol / Essence

Intake System Type / Type d'admission

Naturally Aspirated / Atmosphérique

Turbo Charged / Turbo

Nominal Cyl. Capacity

Cylindrée Nominale 899.3 cm<sup>3</sup>

Calculated Cyl. Capacity

Cylindrée Calculée \_\_\_\_\_ cm<sup>3</sup>

Max Restrictor Diameter

Diamètre de Bride Maximum 27 mm

3- Vehicle Minimum Weight

Poids Minimum du Véhicule 900 Kg

Date / Date

07/07/2022

Name of FIA Technical Delegate  
Nom du Délégué Technique FIA  
(Capital letters / Lettres capitales)

JANEZ FLERIN





<b>T1 T/C petrol</b>	FIA Engine Technical Form No	
<b>T1 Turbo ess.</b>	N° de Fiche Technique Moteur FIA	
<b>T2</b>	FIA Homologation No N° d'Homologation FIA	
<b>T3</b>	Base Vehicle Make & Designation Marque et Désignation du Véhicule de Base	BRP-CANAM MAVERICK X3
	Base Vehicle VIN No N° VIN du Véhicule de Base	3J8VPAV32KX
<b>T4</b>	Ref. Véhicule Make & Designation Marque et Désignation du Véhicule de Référence	
	VIN No of the Reference Vehicle N° VIN du Véhicule de Référence	
	Model Year Année Modèle:	2022

**Engine / Moteur**  
 Engine Commercial Reference \_\_\_\_\_  
 Réf. Commerciale du Moteur 300903380  
 Number of Cylinders \_\_\_\_\_  
 Nombre de Cylindres 3  
 Cylinders layout \_\_\_\_\_  
 Disposition Cylindres IWLVAE  
 Bore x Stroke \_\_\_\_\_  
 Alésage x Course 74,0 x 69,7 mm

**Turbo**  
 Number of Turbo(s) \_\_\_\_\_  
 Nombre de Turbo(s) 1  
 Make \_\_\_\_\_  
 Marque ROTAX  
 Turbo Reference(s) \_\_\_\_\_  
 Réf. d'udes Turbo(s) 420893736

Engine Location & Layout  
 Emplacement et Disposition du Moteur \_\_\_\_\_  
REAR TRANSVERSE

**Tanks / Réservoirs**  
 Make \_\_\_\_\_  
 Marque PRONCT  
 FIA Safety Standard \_\_\_\_\_  
 Norme Sécurité FIA AT3-1999  
 Serial Number(s) \_\_\_\_\_  
 Numéro(s) de Série 95928  
 Date(s) of Production \_\_\_\_\_  
 Date(s) de Production APRIL 2022  
 Total Capacity \_\_\_\_\_  
 Capacité Totale 130 L

**Chassis Construction**  
**Construction du Chassis**  
 Tubular Chassis  Bodyshell   
 Chassis Tubulaire  Monocoque

**Safety Cage / Armature de Sécurité**  
 Rollage ASN Certification / Homologation Number  
 N° de Certif. / Homologation ASN de l'Armature  
FMK: SC 1912B

Serial Number \_\_\_\_\_  
 Numéro de Série 2020-074  
 FIA Sticker Number \_\_\_\_\_  
 Numéro du Sticker FIA \_\_\_\_\_

**Bodywork / Carrosserie\***  
 Overall Length \_\_\_\_\_  
 Longueur Hors-Tout 3550 mm  
 Overall Width \_\_\_\_\_  
 Largeur Hors-Tout 2015 mm  
 Overall Height \_\_\_\_\_  
 Hauteur Hors-Tout 1920 mm  
 Front Overhang \_\_\_\_\_  
 Porte-à-faux Avant 370 mm  
 Rear Overhang \_\_\_\_\_  
 Porte-à-faux Arrière 400 mm  
 Wheelbase \_\_\_\_\_  
 Empattement 2590 mm  
 Bodywork Material \_\_\_\_\_  
 Matériau de la Carrosserie PLASTIC/FIBER

\* Tolerances: ± 1% or ±10 mm if 1% of the dimension is less than 10 mm  
 Tolérances: ±1% ou ±10 mm si 1% de la dimension est inférieur à 10 mm

To be filled in by the ASN during the pre-inspection / A remplir par l'ASN lors de la pré-inspection

**ASN PRE-INSPECTION (Art 8.3 of S.R.)  
PRE-INSPECTION ASN (Art 8.3 du R.S.)**

It is reminded the pre-inspection must be performed by the ASN the 1st competitor wanted to enter a FIA event is part of.

The FIA technical department advice to not perform the technical pre-inspection earlier than 3 months before the first event the vehicle will be entered.

Il est rappelé que la pré-inspection doit être réalisée par l'ASN dont dépend le premier concurrent qui désire engager le véhicule dans une course FIA.

Le département technique de la FIA recommande de ne pas réaliser cette inspection plus de 3 mois avant le premier événement FIA auquel le véhicule sera engagé.

Date :

Place / Lieu :  
**AT SOUTH RACING GARAGE**

Technical Remarks / Remarques Techniques

**IN ACCORDANCE WITH ART. 283 AND 286  
OF APPELIX 7**

**ENGAGE SERIAL NUMBER  
MN 937395**

Faults Corrected / Anomalies Corrigées


ASN :

Name of the ASN scrutineer / Nom du Commissaire Technique ASN  
ASN Stamp, Oversigned by ASN Scrutineer / Tampon de l'ASN,  
Signé par le Commissaire ASN

Name / Nom :

*[Signatures and stamps]*







**ENTRANTS / CONCURRENTS**

Date and Name Date et Nom	Address / Adresse	Telephone Téléphone	Entrant's signature overstamped by ASN Signature du Concurrent avec Tampon de l'ASN
1st Owner 1er Propriétaire <b>South Racing</b>	<b>Club de Louis 26, 215-714</b>	<b>+351 2196 73045</b>	<i>[Signature]</i> 
1st Change 1er Changement <b>SMARTERML</b>	<b>QUA DAS MUEAS PASEIO DOS CUI- ZADOS, Loja 9A 1550-11 LISBOA</b>	<b>+351 910234662</b>	<i>[Signature]</i>
2nd Change 2ème Changement			
3rd Change 3ème Changement			
4th Change 4ème Changement			

TO BE COMPLETED AT EVERY FIA EVENT  
A COMPLETER A CHAQUE COURSE FIA

EVENT DATE DATE DE L'ÉPREUVE	NOM DE L'ÉPREUVE / NAME OF THE EVENT SCRUTINEER'S COMMENTS REMARQUES DU COMMISSAIRE TECHNIQUE
07/07/2022	ITALIAN BAJA - # 304
22.07.22	BADA SPAIN - (320)
30/09/2022	Rally du Maroc - # 317
18/10/2022	Andalucia Rally - # 310
6/07/2023	Italian Baja - # 303
23/07/2023	Baja Spain - # 302

TO BE COMPLETED AT EVERY FIA EVENT  
A COMPLETER A CHAQUE COURSE FIA

Signature & Name of the FIA Technical Delegate in charge Signature & Nom du Délégué Technique FIA responsable	Faults, date and signature of the FIA Technical Delegate in charge Anomalies, date et signature du Délégué Technique FIA responsable
J. FLEPIN 	
H. ATTENEA 	
C. Vély 	• Access to rebel quick couplings must be in compliance with art 83-4.2
C. Vély 	• Same.
C. Vély 	• Access: 1.4 to rebel couplings to be confirmed for 2024
C. Vély 	" • Update description of the overall width