

CROSS-COUNTRY
VEHICLE

VÉHICULE
TOUT-TERRAIN

N°

TT-23-378

Holographic Sticker

CCR 038

(Art 8.3 of the Sporting Regulations)
(Art 8.3 du Règlement Sportif)

#012 (T3)

FIA TECHNICAL PASSPORT FOR CROSS-COUNTRY VEHICLE
PASSEPORT TECHNIQUE FIA POUR VEHICULE TOUT-TERRAIN

This Vehicle has been accepted in Group 1-3
Ce véhicule a été accepté en Group 1-3
Taking into account its safety equipment and its apparent conformity to this Gr. sup.
Compte-tenu de ses éléments de sécurité et de sa conformité apparente à ce Group.

1- Vehicle - Chassis / Véhicule - Châssis

Number 3J3VKAV24NE000100

Make BRP-CANAM Year of Construction 2020
Marque BRP-CANAM Année de Construction 2020

Number of Driven Wheels 4x2 4x4
Nombre de Roues Motrices 4x2 4x4

2- Engine / Moteur

Make BRP-RD MAX Original Vehicle MAZDA CX3
Marque BRP-RD MAX Véhicule d'Origine MAZDA CX3

Engine Type V903T
Type Moteur V903T

Fuel / Carburant Diesel Naturally Aspirated / Atmosphérique
 Petrol / Essence Turbo Charged / Turbo

Nominal Cyl. Capacity 899,3 cm³ Calculated Cyl. Capacity _____ cm³
Cylindrée Nominale Cylindrée Calculée

Max Restrictor Diameter 27 mm
Diamètre de Bride Maximum

3- Vehicle Minimum Weight 900 Kg
Poids Minimum du Véhicule

Date / Date 19/07/2023

Name of FIA Technical Delegate
Nom du Délégué Technique FIA
(Capital letters / Lettres capitales)

Christophe VEY





T1 T/C petrol	FIA Engine Technical Form No	
T1 Turbo ess.	N° de Fiche Technique Moteur FIA	
T2	FIA Homologation No N° d'Homologation FIA	
T3	Base Vehicle Make & Designation Marque et Désignation du Véhicule de Base	BRP CANAM MAV21CC & 3
	Base Vehicle VIN No N° VIN du Véhicule de Base	3JB WXA V741NEA 222
T4	Ref. Vehicle Make & Designation Marque et Désignation du Véhicule de Référence	
	VIN No of the Reference Vehicle N° VIN du Véhicule de Référence	Model Year Année Modèle :

Engine / Moteur
 Engine Commercial Reference 300903380
 Ref. Commerciale du Moteur 300903380
 Number of Cylinders 3
 Nombre de Cylindres 3
 Cylinders layout IN LINE
 Disposition Cylindres IN LINE
 Bore x Stroke 74,0 x 69,1 mm
 Alésage x Course 74,0 x 69,1 mm

Turbo
 Number of Turbo(s) 1
 Nombre de Turbo(s) 1
 Make ROTAX
 Marque ROTAX
 Turbo Reference(s) 420893736
 Réf. d'udes Turbo(s) 420893736

Engine Location & Layout
 Remplacement et Disposition du Moteur
REAR TRANSVERSE

Tanks(s) / Réservoir(s)
 Make VAZON
 Marque VAZON
 FIA Safety Standard S2005
 Norme Sécurité FIA F13-1999
 Serial Number(s) XSRCAWCT-216001-269
 Numéro(s) de Série XSRCAWCT-216001-269
 Date(s) of Production 02 2020
 Date(s) de Production 02 2020
 Total Capacity 130 L
 Capacité Totale 130 L

Chassis Construction
 Construction du Châssis
 Tubular Chassis Bodyshell
 Chassis Tubulaire Monocoque

Safety Cage / Armature de Sécurité
 Rollcage ASN Certification / Homologation Number
 N° de Certif. / Homologation ASN de l'Armature
FRAX-SC19123

Serial Number
 Numéro de Série 2020-012
 FIA Sticker Number
 Numéro du Sticker FIA —

Bodywork / Carrosserie*
 Overall Length 3500 mm
 Longueur Hors-Tout 3500 mm
 Overall Width 1880 mm
 Largeur Hors-Tout 1880 mm
 Overall Height 1920 mm
 Hauteur Hors-Tout 1920 mm
 Front Overhang 370 mm
 Porte-à-faux Avant 370 mm
 Rear Overhang 400 mm
 Porte-à-faux Arrière 400 mm
 Wheelbase 2550 mm
 Empattement 2550 mm
 Bodywork Material
 Matériau de la Carrosserie
PLAS/ALU/ALU

* Tolerances: ± 1% or ±10 mm if 1% of the dimension is less than 10 mm
 Tolérances: ±1% ou ±10 mm si 1% de la dimension est inférieur à 10 mm

**ASN PRE-INSPECTION (Art 8.3 of S.R.)
PRE-INSPECTION ASN (Art 8.3 du R.S.)**

It is reminded the pre-inspection must be performed by the ASN the 1st competitor wanted to enter a FIA event is part of.

The FIA technical department advice to not perform the technical pre-inspection earlier than 3 months before the first event the vehicle will be entered.

Il est rappelé que la pré-inspection doit être réalisée par l'ASN dont dépend le premier concurrent qui désire engager le véhicule dans une course FIA.

Le département technique de la FIA recommande de ne pas réaliser cette inspection plus de 3 mois avant le premier événement FIA auquel le véhicule sera engagé.

Date : 29/06/2023 Place / Lieu : AS : SMART DETAIL GARAGE

Technical Remarks / Remarques Techniques

THE CAR PREVIOUSLY HAD A TRBD TT-20-898 IN GROUP TA, NOW INTENDING TO MOVE TO T8 GROUP, AND REPLACE THE PREVIOUS ENGINE WITH ANOTHER ONE (SOME NUMBER NR 133369). THE CAR CORRIE WITH AOS. 283 AND 288 OF A RUNDIA ENGINE SERIAL NUMBER NR 133369

Faults Corrected / Anomalies Corrigées


ASN : _____ Name of the ASN scrutineer / Nom du Commissaire Technique ASN

ASN Stamp, Oversigned by ASN Scrutineer / Tampon de l'ASN, Signé par le Commissaire ASN

Name / Nom : ERIK VANDER



ENTRANTS / CONCURRENTS

Date and Name Date et Nom	Address / Adresse	Telephone Téléphone	Entrant's signature overstamped by ASN Signature du Concurrent avec Tampon de l'ASN
1st Owner 1er Propriétaire <u>JURMENT DETAIL</u>	<u>QUA 915 STUSAS RATKIC DOB CULZAROV, 491A 1910-141 LIBET</u>	<u>1351410230662</u>	
1st Change 1er Changement			
2nd Change 2ème Changement			
3rd Change 3ème Changement			
4th Change 4ème Changement			