



FEDERATION
INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

PASSEPORT TECHNIQUE
TECHNICAL PASSPORT

CROSS-COUNTRY
VEHICLE

VÉHICULE
TOUT-TERRAIN

N°

TT-23-387

**FIA TECHNICAL PASSPORT FOR CROSS-COUNTRY VEHICLE
PASSEPORT TECHNIQUE FIA POUR VEHICULE TOUT-TERRAIN**

This Vehicle has been accepted in
Ce véhicule a été accepté en

Group T3.1
Groupe

Taking into account its safety equipment and its apparent conformity to this Group.
Compte-tenu de ses éléments de sécurité et de sa conformité apparente à ce Groupe.

1- Vehicle - Chassis / Véhicule - Châssis

Number
Numéro

WF0AXXGJAJAK19272

Make
Marque

JMPRT3

Year of Construction
Année de Construction

2023

Number of Driven Wheels
Nombre de Roues Motrices

4x2

4x4

2- Engine / Moteur

Make
Marque

FORD

Original Vehicle
Véhicule d'Origine

FORD FIESTA

Engine Type
Type Moteur

FORD YYJE

Fuel / Carburant

Diesel

Petrol / Essence

Intake System Type / Type d'admission.

Naturally Aspirated / Atmosphérique

Turbo Charged / Turbo

Nominal Cyl. Capacity
Cylindrée Nominale

999 cm³

Calculated Cyl. Capacity
Cylindrée Calculée

1 cm³

Max Restrictor Diameter
Diamètre de Bride Maximum

27 mm

**3- Vehicle Minimum Weight
Poids Minimum du Véhicule**

900 Kg

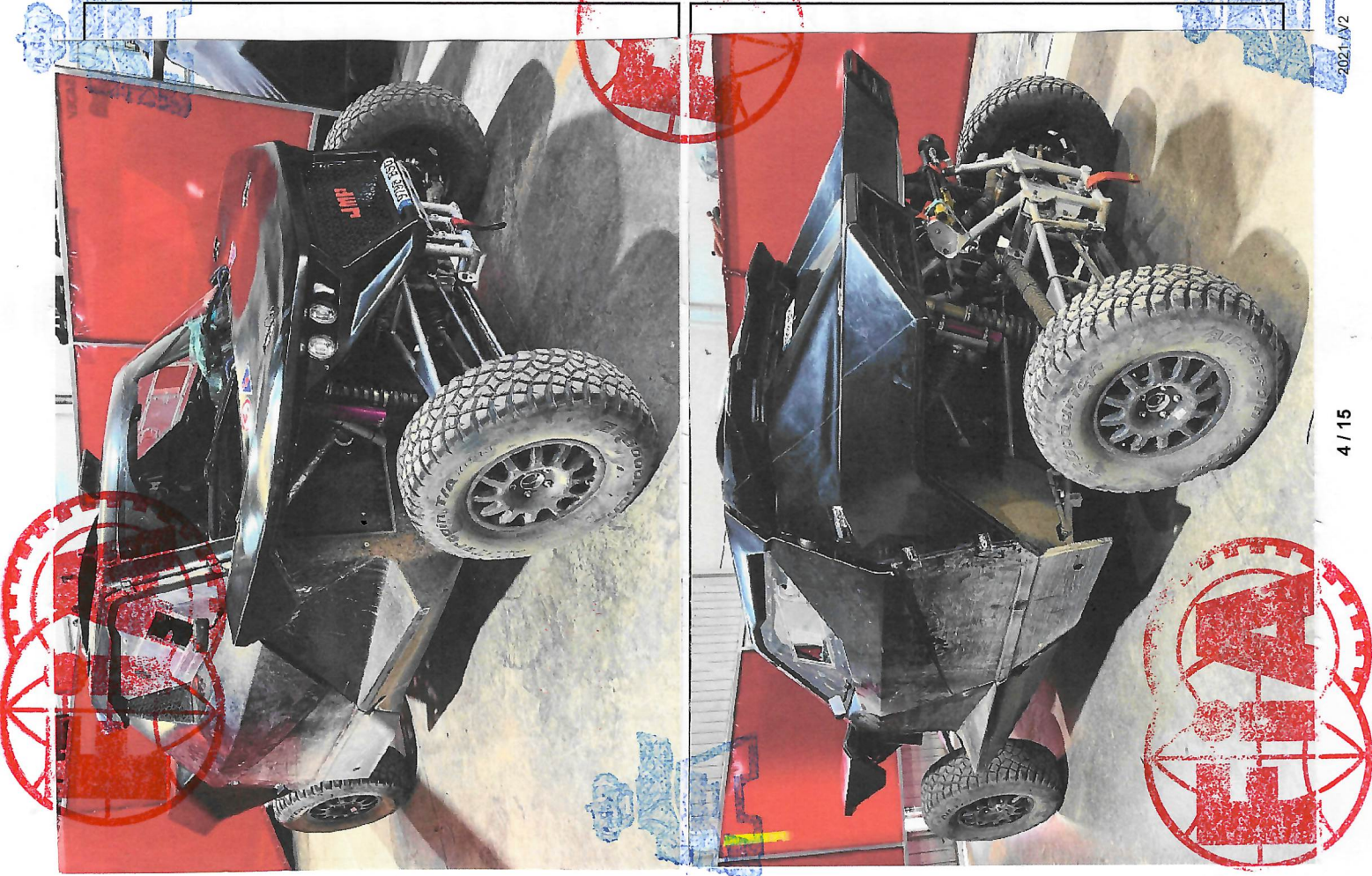
Date / Date 20/07/2023

Name of FIA Technical Delegate
Nom du Délégué Technique FIA
(Capital letters / Lettres capitales)

Christophe VELY

FIA Stamp overseigned by FIA Technical Delegate
Tampon de la FIA avec Signature
du Délégué Technique FIA





T1 TIC petrol T1 Turbo ess.	FIA Engine Technical Form No N° de Fiche Technique Moteur FIA	
T2	FIA Homologation No N° d'Homologation FIA	Model Year Année Modèle : 2017
T3	Base Vehicle Make & Designation Marque et Désignation du Véhicule de Base FORD FIESTA 1.0 ECOBOOST	
T4	Base Vehicle VIN No N° VIN du Véhicule de Base WF0AXXAGATA*	Model Year Année Modèle :
	Ref. Vehicle Make & Designation Marque et Désignation du Véhicule de Référence	
	VIN No of the Reference Vehicle N° VIN du Véhicule de Référence	

Engine / Moteur	Chassis Construction Construction du Châssis
Engine Commercial Reference Réf. Commerciale du Moteur CM5G-6015	Tubular Chassis Châssis Tubulaire <input checked="" type="checkbox"/> Bodyshell Monocoque <input type="checkbox"/>
Number of Cylinders Nombre de Cylindres 3, IN LINE	Safety Cage / Armature de Sécurité
Cylinders layout Disposition Cylindres I.L. LINE	Rollcage ASN Certification / Homologation Number N° de Certif. / Homologation ASN de l'Armature RFEA HES560022
Bore x Stroke Alésage x Course 71.9 x 82.0 mm	Serial Number Numéro de Série JMP03502
Turbo	FIA Sticker Number Numéro du Sticker FIA ASNS01402
Number of Turbo(s) Nombre de Turbo(s) 1	Bodywork / Carrosserie*
Make Marque CARBET	Overall Length Longueur Hors-Tout 3420 mm
Turbo Reference(s) Réf. du/des Turbo(s) 056-145-701k	Overall Width Largeur Hors-Tout 1950 mm
Engine Location & Layout Emplacement et Disposition du Moteur LONGITUDINAL / HORIZONTAL	Overall Height Hauteur Hors-Tout 1650 mm
Tank(s) / Réservoir(s)	Front Overhang Porte-à-faux Avant 385 mm
Make Marque VAISON SP05	Rear Overhang Porte-à-faux Arrière 295 mm
FIA Safety Standard Norme Sécurité FIA F12-1999	Wheelbase Empattement 2740 mm
Serial Number(s) de Série Numéro(s) de Série XSSVMP-346014	Bodywork Material Matériau de la Carrosserie CARBON - FIBER, FRSER GLASS
Date(s) of Production Date(s) de Production 03/2023	
Total Capacity Capacité Totale 130 L	

* Tolerances: ± 1% or ±10 mm if 1% of the dimension is less than 10 mm
Tolérances: ±1% ou ±10 mm si 1% de la dimension est inférieure à 10 mm

To be filled in by the ASN during the pre-inspection / A remplir par l'ASN lors de la pré-inspection
2021/V2
5 / 15

**ASN PRE-INSPECTION (Art 8.3 of S.R.)
PRE-INSPECTION ASN (Art 8.3 du R.S.)**

It is reminded the pre-inspection must be performed by the ASN the 1st competitor wanted to enter a FIA event is part of.

The FIA technical department advice to not perform the technical pre-inspection earlier than 3 months before the first event the vehicle will be entered.

Il est rappelé que la pré-inspection doit être réalisée par l'ASN dont dépend le premier concurrent qui désire engager le véhicule dans une course FIA.

Le département technique de la FIA recommande de ne pas réaliser cette inspection plus de 3 mois avant le premier événement FIA auquel le véhicule sera engagé.

Date : 17.07.2023 Place / Lieu : JMP FAGLINES, BOLLULLOS DE VA MITACION (SPAIN)

Technical Remarks / Remarques Techniques

REPORT : TT-74
INSPECTION ACCORDING TO APPENDIX J 2023
ART 281, 282, 283 & 286
ANOMALIES FOUND:
- BEAR VIEW MIRRORS
- SC PADDING

Faults Corrected / Anomalies Corrigées

ASN : Name of the ASN scrutineer / Nom du Commissaire Technique ASN
ASN Stamp, Oversigned by ASN Scrutineer / Tampon de l'ASN,
Signé par le Commissaire ASN

REINTEGRACIÓN ESPAÑOLA
DE AUTOMOVILISMO

Miguel Ángel
Departamento Técnico
Technical Department



ENTRANTS / CONCURRENTE

Date and Name Date et Nom	Address / Adresse	Telephone Téléphone	Entrant's signature overstamped by ASN Signature du Concurrent avec Tampon de l'ASN
1st Owner 1er Propriétaire <u>JMP</u> <u>RACING</u>	<u>AVDA</u> <u>GINES, 19</u> <u>BOLLULLOS</u> <u>DE LA</u> <u>MITACION</u> <u>SEVILLA 41118</u>	<u>658989532</u>	
1st Change 1er Changement			
2nd Change 2ème Changement			
3rd Change 3ème Changement			
4th Change 4ème Changement			

TO BE COMPLETED AT EVERY FIA EVENT
A COMPLETER A CHAQUE COURSE FIA

EVENT DATE DATE DE L'EPREUVE	NOM DE L'EPREUVE / NAME OF THE EVENT SCRUTINEER'S COMMENTS REMARQUES DU COMMISSAIRE TECHNIQUE
19/07/2023	Beja Spain - # 319

TO BE COMPLETED AT EVERY FIA EVENT
A COMPLETER A CHAQUE COURSE FIA

Signature & Name of the FIA Technical Delegate in charge Signature & Nom du Délégué Technique FIA responsable	Faults, date and signature of the FIA Technical Delegate in charge Anomalies, date et signature du Délégué Technique FIA responsable
C. Vely 	