



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

Homologation N°

T2-2004

Groupe
Group **T2**
グループ

JAF公認番号 **FT-094**

JAF発効日 **2007年3月1日**

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE
国際モータースポーツ競技規則付則J項に従った公認書式

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from
FIA公認発効年月日

01 AVR. 2007

A) Voiture vue de 3/4 avant
Car seen from 3/4 front / フロント3/4が見える車体全体



B) Voiture vue de 3/4 arrière
Car seen from 3/4 rear / リア3/4が見える車体全体



1. GENERALITES / GENERAL / 一般項目

101. Constructeur
Manufacturer **MITSUBISHI MOTORS CORP.**
製造会社名

102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type
Commercial name(s) - Model and type **PAJERO TURBO DIESEL (V88W)**
通称名 - モデルと型式

103. Cylindrée
Cylinder capacity **3,200.5** cm³
総排気量
Cylindrée corrigée
Corrected cylinder capacity **3,200.5 x 1.5 = 4,800.8** cm³
修正総排気量

104. Mode de construction
Type of car construction
車両構造の形式

a) Mode Type 形式	<input type="checkbox"/> séparée separated セパレート	<input checked="" type="checkbox"/> monocoque unitary construction モノコック
-----------------------	--	--

b) Matériau du châssis / coque
Material of chassis / bodyshell **Steel**
シャシ/車体の材質

105. Nombre de volumes
Number of volumes **2**
コンパートメントの数



106. Nombre de places
Number of places **5**
定員
Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Blandonnet, 2
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make **MITSUBISHI**
会社名

Modèle
Model **PAJERO (V88W)**
モデル

T2-2004

JAF公認番号 **FT-094**

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT / 寸法, 重量

201. Poids minimum
Minimum weight **1,936** kg
最低重量
202. Longueur hors tout
Overall length **4,385** mm +/- 1 %
車両全長
203. Largeur hors-tout
Overall width **1,875** mm +/- 1 %
車両全幅
- Endroit de mesure
Where measured **At the front & rear over fender**
測定個所
204. Largeur de carrosserie
Width of bodywork 車体の幅
- a) A la hauteur de l'axe avant
At front axle 前輪軸上の車体幅 **1,875** mm +/- 1 %
- b) A la hauteur de l'axe arrière
At rear axle 後輪軸上の車体幅 **1,875** mm +/- 1 %
206. Empattement
Wheelbase ホールベース **2,545** mm +/- 1 %
207. Voie maximum
Maximum track 最大トレッド
- a) Avant Front前 **1,560** mm
- b) Arrière Rear 後 **1,560** mm
209. Porte-à-faux
Overhang オバーハング
- a) Avant Front前 **765** mm +/- 1 %
- b) Arrière Rear 後 **1,075** mm +/- 1 %
210. Distance "G" (volant - paroi de séparation arrière)
Distance "G" (steering wheel - rear bulkhead)
寸法 "G" (ステアリングホイール - リアバルクヘッド) **1,675** mm

3. MOTEUR / ENGINE / エンジン

(En cas de moteur rotatif, voir Art. 335 sur fiche additionnelle)
(In case of rotative engine, see Art. 335 on additional form)
(ロータリーエンジンの場合、追加書式 第335項参照)

301. Emplacement et position du moteur

Location and position of the engine
エンジンの位置と向き

Inclination (F/R) : 6° , front longitudinal vertical : 0°

302. Nombre de supports

Number of supports マウントの数 **2**

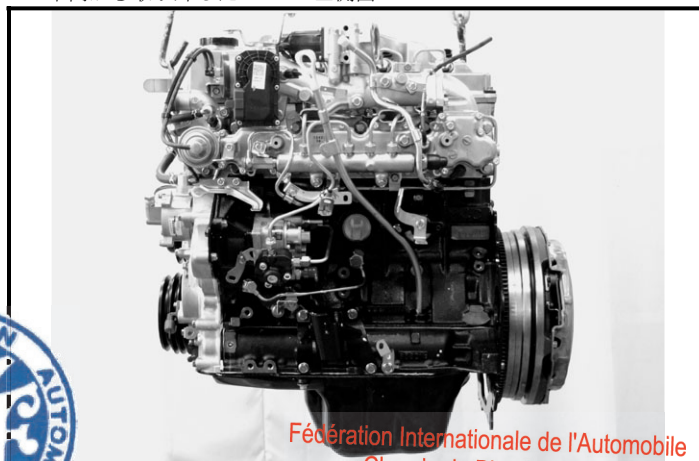
303. Cycle

Cycle サイクル **Diesel : 4**

C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engine
車両から取り外したエンジンの右側面



D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismantled engine
車両から取り外したエンジンの左側面



Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Blandonnet, 2
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make **MITSUBISHI**
会社名

Modèle
Model **PAJERO (V88W)**
モデル

T2-2004

JAF公認番号 **FT-094**

E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment / 車両に取り付けたエンジン



304. Suralimentation
Supercharging 過給 oui yes non no 無

(En cas de suralimentation, voir Art. 334 sur fiche additionnelle)
(In case of supercharging, see Art. 334 on additional form)
(過給の場合、追加書式第334項参照)

Type et nombre de compresseurs
Type and number of compressors
コンプレッサの形式と数

Exhaust turbocharger : 1

305. Nombre et disposition des cylindres
Number and layout of cylinders シリンダの配列と数 **4 in line**

306. Mode de refroidissement
Type of cooling system 冷却方式 **Liquid (water cooled)**

307. Cylindrée a) Unitaire b) Totale
Cylinder capacity 気筒容積 Unitary 1気筒 **800.1** cm³ Total 合計 **3,200.5** cm³

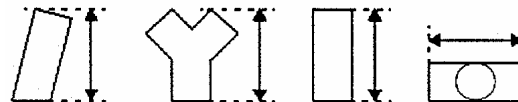
308. Volume total d'une chambre de combustion
Total volume of a combustion chamber 燃焼室の総容量 Min. **48.5** cm³ - Max. **51.5** cm³

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse
Minimum volume of a combustion chamber in the cylinder head シリンダヘッド内の燃焼室の最低容積 **2.3** cm³

310. Rapport volumétrique (par rapport à l'unité)
Compression ratio (in relation with the unit) Min. **16.5** : 1 - Max. **17.5** : 1
圧縮比(R)

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres
Minimum height of the cylinder block シリンダブロックの最低高 **259.0** mm

selon dessin :
according to
drawing :
この図面による



312. Matériau du bloc-cylindre
Cylinder block material シリンダブロックの材質 **Cast - Iron**

313. Chemises a) oui yes non no 無
Sleeves スリーブ

b) Matériau
Material 材質 **XXXX**

c) humides wet 湿式 sèches dry 乾式

314. Alésage
Bore ボア **98.5** +/- 0.1 mm



316. Course
Stroke ストローク **105.0** +/- 0.1 mm

Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Blandonnet, 2
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make **MITSUBISHI**
会社名

Modèle
Model **PAJERO (V88W)**
モデル

T2-2004

JAF公認番号 **FT-094**

317. **Piston**
Piston ピストン
- a) Matériau
Material 材質 **Aluminium Alloy**
- b) Nombre de segments
Number of rings ピストンリング数 **3**
- c) Poids minimum
Minimum weight ピストン最低重量 **723** g
- d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown ピン中心からピストン頂点までの距離 **46.96** +/- 0.1 mm
- e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc cylindre
Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinder block 上死点でのピストン頂点とシリンダーブロック平面との間隔 **0.05** + 0.15/- 0.30 mm
- f) Volume de l'évidement du piston
Piston groove volume ピストン凹部容積 **54.81** +/- 0.5 cm³

AA) Piston
Piston / ピストン



318. **Bielle**
Connecting rod コネクションロッド Material 材質 **Steel**
- a) Matériau
Material 材質 **Steel**
- b) Type de la tête de bielle
Big end type ビックエンド形式 **Separate**
- c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets)
Interior diameter of the big end (without shell bearings) ビックエンド内径(ベアリングを除く) **58.0** +0.1/- 0 mm
- d) Longueur entre axes
Length between the axes コロッドの長さ **159.5** +/- 0.1 mm
- e) Poids minimum
Minimum weight 最低重量 **1,100.0** g
319. **Vilebrequin**
Crankshaft クランクシャフト
- a) Type de construction
Type of manufacture **Integral**
製造の方式
- b) Matériau
Material **Steel**
材質
- c)

<input type="checkbox"/> coulé cast 鋳造	<input checked="" type="checkbox"/> forgé forged 鍛造
---	--
- d) Nombre de paliers
Number of bearings ベアリングの数 **5**
- e) Type de paliers
Type of bearings ベアリングの形式 **Plain**
- f) Diamètre des paliers
Diameter of bearings ベアリングの外径 **72.0** +0/- 0.1 mm
- g) Matériau des chapeaux de paliers
Bearing caps material ベアリングキャップの材質 **Cast - iron**
- h) Poids minimum du vilebrequin nu
Minimum weight of bare crankshaft **26,770.0** g
クランクシャフト単体の最低重量
- i) Diamètre maximum des manetons
Maximum diameter of crank pins クランクピン最大外径 **54.0** mm



Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Blandonnet, 2
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make **MITSUBISHI**
会社名

Modèle
Model **PAJERO (V88W)**
モデル

T2-2004

JAF公認番号 **FT-094**

320. Volant moteur
Flywheel フライホイール

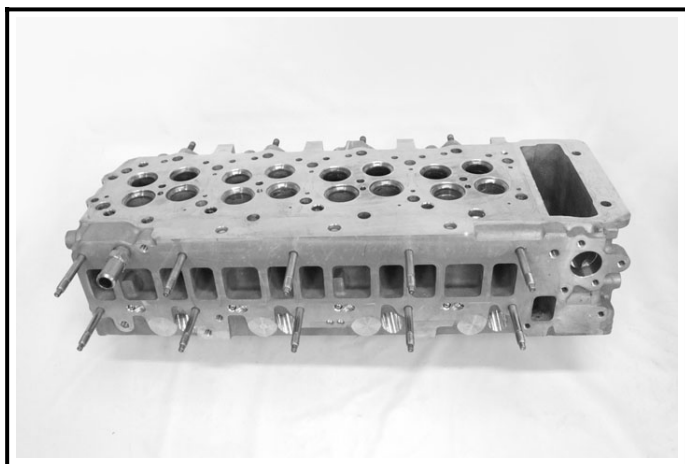
- a) Matériau
Material 材質
- b) Poids minimum avec couronne de démarreur
Minimum weight with starter ring
リングギヤ付フライホイールの最低重量

Boîte manuelle / Manual gearbox マニュアルギヤボックス	Boîte automatique / Automatic gearbox オートマチックギヤボックス
Steel	XXXX
27,095.0 g	XXXX g
Utilisable uniquement avec boîte de vitesses automatique Only usable with an automatic gearbox オートマチックギヤボックスの使用のみ	

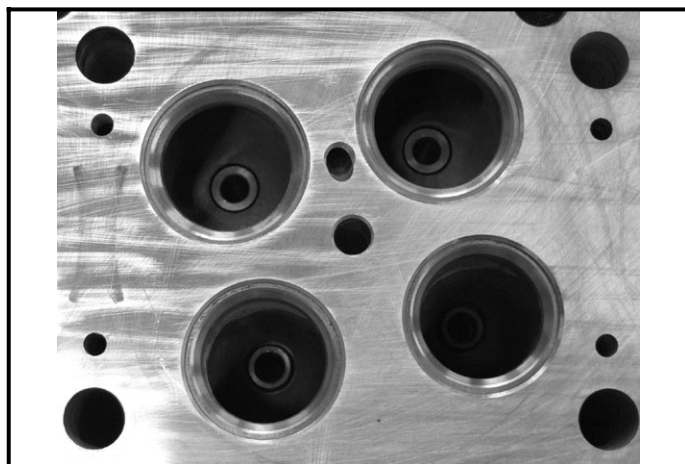
321. Culasse
Cylinderhead シリンダヘッド

- a) Nombre
Number 数 **1**
- b) Matériau
Material 材質 **Aluminium Alloy**
- c) Hauteur minimum
Minimum height シリンダヘッド最低高 **128** mm
- d) Endroit de la mesure
Where measured 測定位置 **Sealing surface cylinder block & sealing surface rocker cover**
- e) Angle entre soupape d'admission et la verticale
Angle between intake valve and vertical **0°**
インテークバルブと垂直線間の角度
- f) Angle entre soupape d'échappement et la verticale
Angle between exhaust valve and vertical **0°**
エキゾーストバルブと垂直線間の角度

F) Culasse nue
Bare cylinderhead シリンダヘッド単体



G) Chambre de combustion
Combustion chamber 燃焼室



322. Epaisseur du joint de culasse serré 締め付け時のガスケット厚さ
Thickness of tightened cylinderhead gasket **0.78** +/- 0.2 mm

323. Alimentation par carburateur
Fuel feed by carburettor キャブレター方式

- a) Nombre de carburateurs
Number of carburetors キャブレターの数 **XXXX**
- b) Type
Type 形式 **XXXX**
- c) Marque et modèle
Make and model 会社名と型式 **XXXX**
- d) Nombre de passages de gaz par carburateur
Number of mixture passages per carburettor 1キャブレター当たりの混合気通過口の数 **XXXX**
- e) Diamètre maximum de la sortie de gaz du carburateur
Maximum diameter of the carburettor mixture exit port キャブレター出口の最大内径 **XXXX** mm
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
Diameter of the venturi at the narrowest point 最小ベンチュリー径 **XXXX** +/- 0.25 mm



Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Blandonnet, 2
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make **MITSUBISHI**
会社名

Modèle
Model **PAJERO (V88W)**
モデル

T2-2004

JAF公認番号 **FT-094**

324. **Alimentation par injection**
Fuel feed by injection 噴射方式

a) Marque
Make 会社名 **DENSO**

b) Modèle **Common Rail System**
Model 型式 **injection:G2 type, pump:HP3 type**

c) Mode de dosage du carburant :
Kind of fuel measurement : 燃料制御方式

<input type="checkbox"/> mécanique mechanical 機械式	<input checked="" type="checkbox"/> électronique electronic 電気式	<input type="checkbox"/> hydraulique hydraulic 油圧式
--	--	---

d) Dimensions du conduit d'admission au niveau du papillon ou de la guillotine
Dimensions of intake pipe at the throttle or slide location スロットルまたはスライドバルブのインテークパイプ寸法 **XXXX** +/- 0.25 mm

e) Nombre de sorties effectives de carburant
Number of effective fuel outlets ノズルの数 **4**

f) Position des injecteurs
Position of injectors ノズルの位置

f1)

<input type="checkbox"/> Collecteur Manifold マニホールド	<input checked="" type="checkbox"/> Culasse Cylinderhead シリンダーヘッド
--	--

g) Capteurs du système d'injection
Sensors of injection system 噴射装置のセンサー _____

Accel position sensor, rail pressure sensor, water temp sensor,

Boost sensor, cam angle sensor, crank angle sensor

h) Actionneurs du système d'injection
Actuators of injection system 噴射装置のアクチュエーター _____

Injector, high pressure pump

H) Système d'injection
Injection system / 噴射装置



Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Blandonnet, 2
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

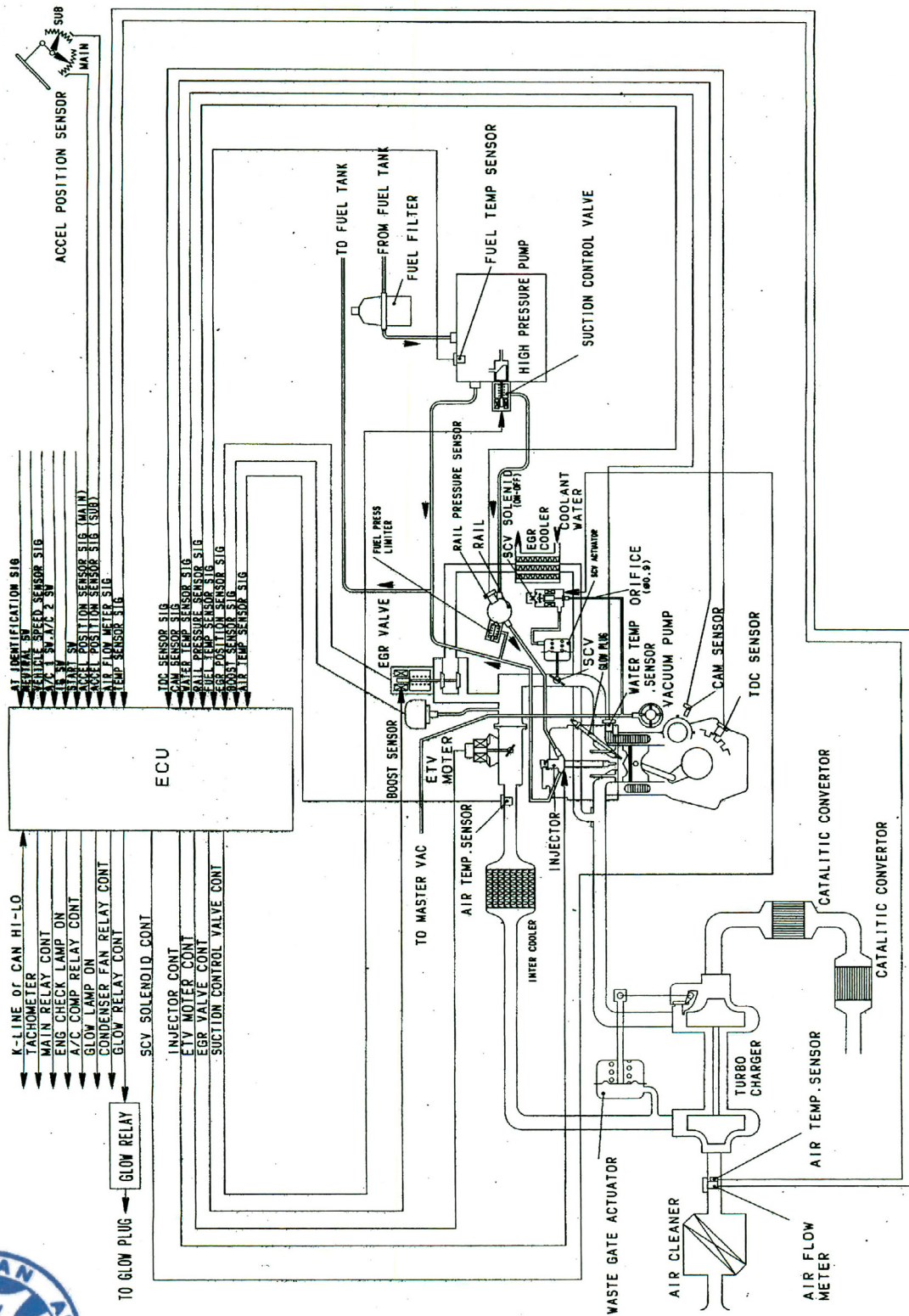
Marque
Make **MITSUBISHI**
会社名

Modèle
Model **PAJERO (V88W)**
モデル

T2-2004

JAF公認番号 **FT-094**

XIV) LOCALISATION DES CAPTEURS ET ACTIONNEURS / LOCATION OF SENSORS AND ACTUATORS センサーとアクチュエーターの位置



Fédération Internationale de l'Automobile
 Chemin de Blandonnet, 2
 CH-1215 GENEVE 15
 Tél.: 41 22 544 44 00
 Fax Sport: 41 22 544 44 50

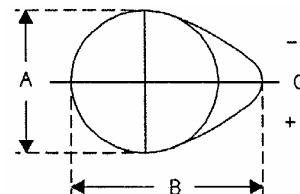
Marque
Make **MITSUBISHI**
会社名

Modèle
Model **PAJERO (V88W)**
モデル

T2-2004

JAF公認番号 **FT-094**

325. **Arbre à cames** a) Nombre b) Emplacement
Camshaft カムシャフト Number 数 **2** Location 位置 **Top (DOHC)**
- c) Système d'entraînement d) Nombre de paliers par arbre
Drive system 駆動方式 **Chain** Number of bearings per shaft **5**
1シャフト当たりのベアリングの数
- e) Diamètre des paliers f) Système de commande de soupapes
Diameter of bearings ベアリング直径 **29.0** mm Type of valve operation バルブ作動方式 **Rocker arm (4 different per cylinder)**
- g) Dimensions de la came Admission A = **34.0** +/- 0.1 mm
Cam dimensions カム諸元 Inlet 吸気 B = **40.2** +/- 0.1 mm
Echappement A = **34.0** +/- 0.1 mm
Exhaust 排気 B = **39.9** +/- 0.1 mm



Note : Les tolérances s'appliquent avec le même signe pour A et B
The tolerances must be used with the same sign for A and B
AとBの寸法に対しては同一方向の公差が適用される (+または-)

326. **Distribution** a) Jeu théorique de distribution admission échappement
Timing タイミング Theoretical clearance for valve timing intake **0.10** mm exhaust **0.15** mm
理論的バルブクリアランス 吸気 排気

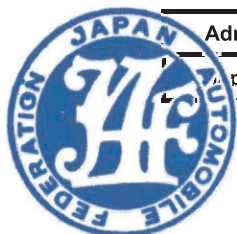
- d) Levée de came en mm (arbre démonté) (dessin / drawing Art. 325)
Cam lift in mm (dismounted camshaft) カムリフト量mm(カムシャフト取外し状態)

ADMISSION / INTAKE / 吸気				ECHAPPEMENT / EXHAUST / 排気			
Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.1 mm) / Lift in mm (+/- 0.1 mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.1 mm) / Lift in mm (+/- 0.1 mm)	Angle de Rotation en degrés / Rotation Angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.1 mm) / Lift in mm (+/- 0.1 mm)	Angle de Rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.1 mm) / Lift in mm (+/- 0.1 mm)
0	6.16			0	5.91		
- 5	6.00	+ 5	6.00	- 5	5.80	+ 5	5.80
- 10	5.60	+ 10	5.60	- 10	5.60	+ 10	5.60
- 15	5.00	+ 15	5.00	- 15	5.10	+ 15	5.20
- 30	2.20	+ 30	2.20	- 30	2.70	+ 30	3.40
- 45	0.60	+ 45	0.50	- 45	0.80	+ 45	1.40
- 60	0.10	+ 60	0.10	- 60	0.20	+ 60	0.40
- 75	0	+ 75	0	- 75	0	+ 75	0.10
- 90	0	+ 90	0	- 90	0	+ 90	0
- 105	0	+ 105	0	- 105	0	+ 105	0
- 120	0	+ 120	0	- 120	0	+ 120	0
- 135	0	+ 135	0	- 135	0	+ 135	0
- 150	0	+ 150	0	- 150	0	+ 150	0

Un décalage de l'ensemble des mesures de +/- 2 degrés est accepté.
A shift of +/- 2 degrees of the whole measurement is accepted.
全測定に +/- 2度の偏移が認められる。

- e) Levée des soupapes
Valve lift バルブリフト

Levée de soupape / Valve lift / バルブリフト		
Admission / Intake / 吸気	10.0 +/- 0.2 mm	avec jeu selon Art. 326a with clearance according to Art. 326a 第326a項に則った隙間で
Echappement / Exhaust / 排気	10.0 +/- 0.2 mm	



Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Blandonnet, 2
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make **MITSUBISHI**
会社名

Modèle
Model **PAJERO (V88W)**
モデル

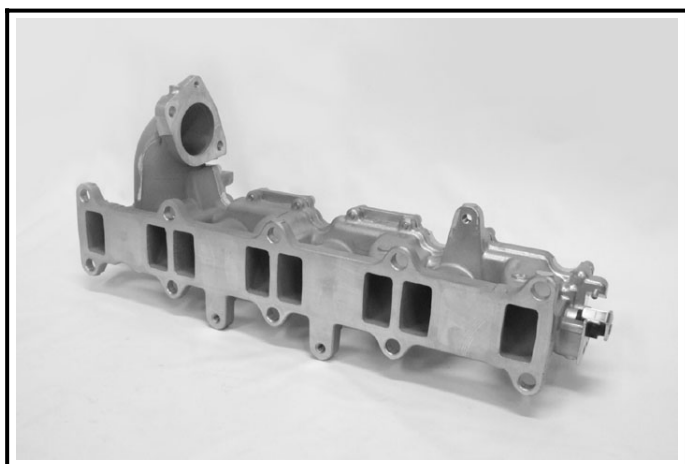
T2-2004

JAF公認番号 **FT-094**

327. Admission
Intake 吸気系

a) Matériau du collecteur
Material of manifold マニホールドの材質 **Aluminium Alloy**

- b) Nombre d'éléments du collecteur
Number of manifold elements **1**
吸気マニホールド要素の数
- c) Nombre de soupapes par cylindre
Number of valves per cylinder **2**
1シリンダー当たりのバルブの数
- d) Diamètre maximum de soupape
Maximum diameter of the valve **33** mm
バルブの最大径
- e) Diamètre de tige de soupape dans guide
Diameter of the valve stem in guide **6.6** +0/-0.2 mm
ガイド位置のバルブステム径
- f) Longueur de soupape
Valve length **115.4** +/- 1.5 mm
バルブの長さ
- g) Type des ressorts de soupape
Type of valve springs **Helical**
バルブスプリングの形式
- h) Nombre de ressorts par soupape
Number of springs per valve **1**
各バルブ当りのスプリング数
- i) Collecteur d'admission
Intake manifold
吸気マニホールド



Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Blandonnet, 2
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make **MITSUBISHI**
会社名

Modèle
Model **PAJERO (V88W)**
モデル

T2-2004

JAF公認番号 **FT-094**

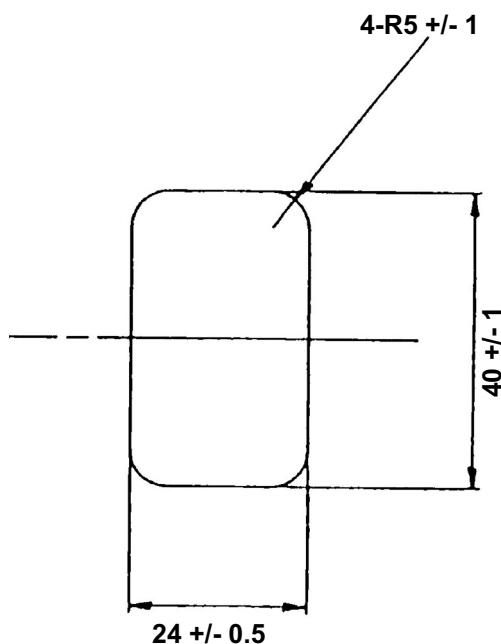
ADMISSION / INTAKE / 吸気系

Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2% , $+4\%$

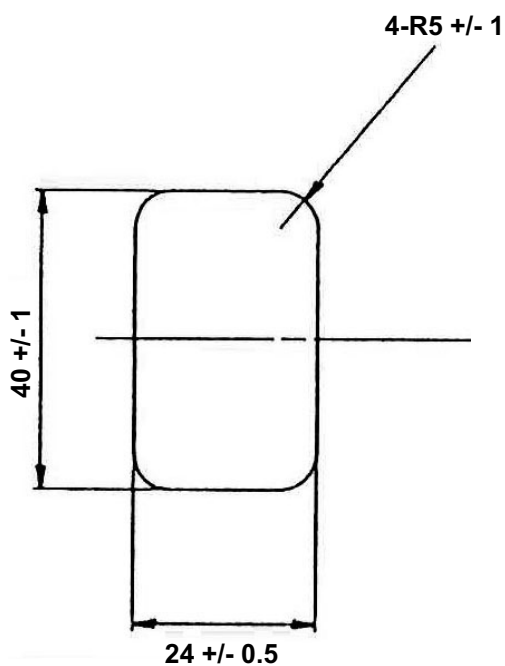
Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2% , $+4\%$

エンジンポート図解 - 寸法公差 : -2% , $+4\%$

I) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side / シリンダーヘッド, マニホールド側



II) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side / マニホールド, シリンダーヘッド側



Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Blondonnet, 2
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make **MITSUBISHI**
会社名

Modèle
Model **PAJERO (V88W)**
モデル

T2-2004

JAF公認番号 **FT-094**

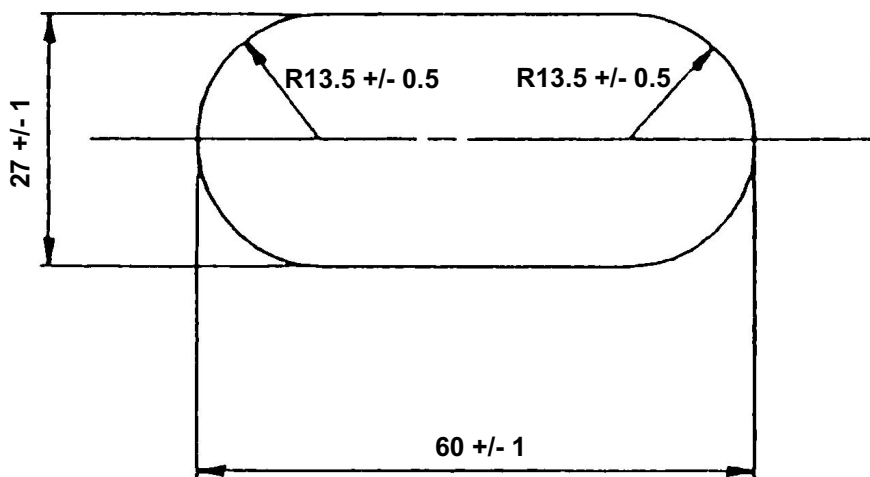
ECHAPPEMENT / EXHAUST / 排気系

Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2%, +4%

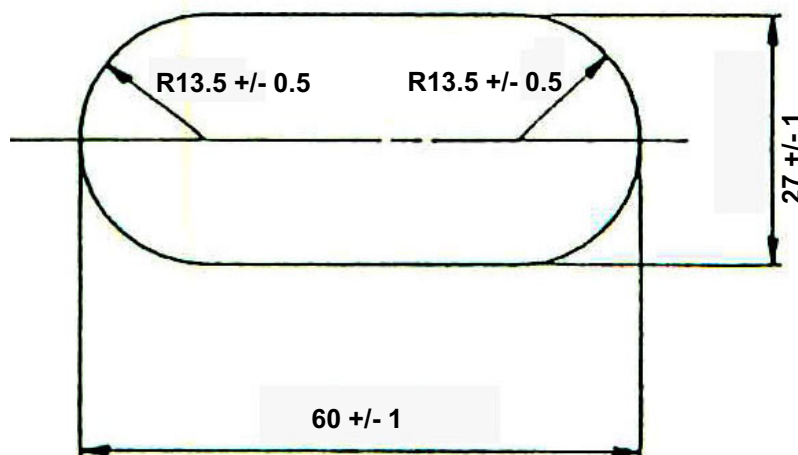
Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2%, +4%

エンジンポート図解 - 寸法公差 : -2%, +4%

I) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side / シリンダーヘッド, マニホールド側



II) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side / マニホールド, シリンダーヘッド側



Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Blandonnet, 2
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

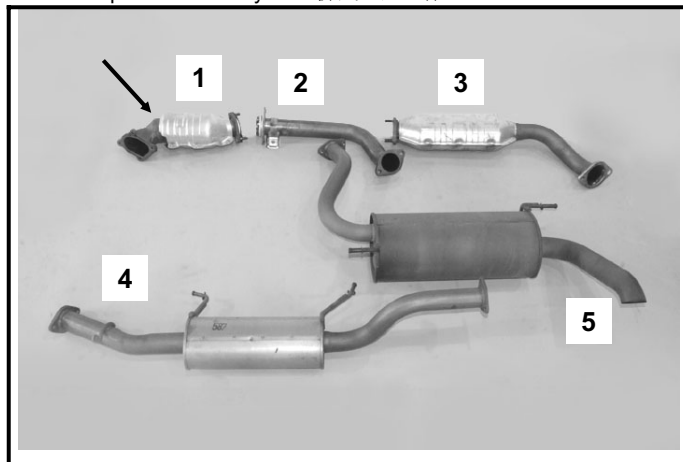
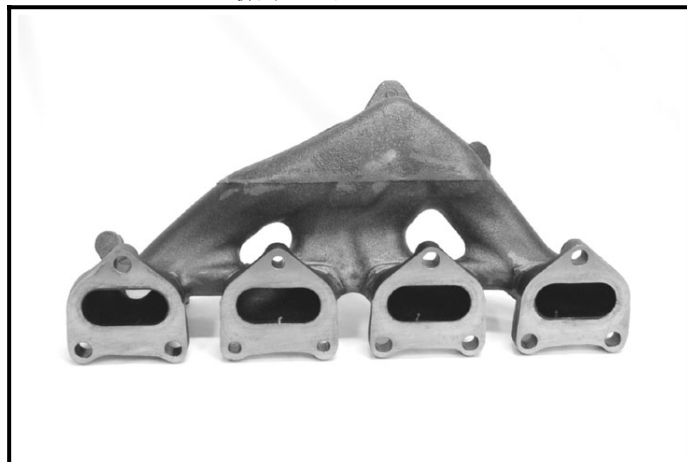
Marque
Make **MITSUBISHI**
会社名

Modèle
Model **PAJERO (V88W)**
モデル

T2-2004

JAF公認番号 **FT-094**

328. **Echappement** a) Matériau du collecteur
Exhaust 排気系 Material of manifold **Cast - Iron**
マニホールドの材質
- b) Nombre d'éléments du collecteur
Number of manifold elements **1**
排気マニホールド要素の数
- c) Dimensions intérieures de sortie collecteur
Internal dimensions of manifold exit **34** +0/-0.2 mm*
排気マニホールド出口内側寸法
*+/-2.0 mm si brut ou mécano soudé / if raw or fabricated / 未加工もしくは組み立てただけの場合
- d) Nombre de soupapes par cylindre
Number of valves per cylinder **2**
1シリンダー当たりのバルブの数
- e) Diamètre maximum de soupape
Maximum diameter of the valve **31** mm
バルブの最大径
- f) Diamètre de tige de soupape dans guide
Diameter of the valve stem in guide **6.6** +0/-0.2 mm
ガイド位置のバルブステム径
- g) Longueur de soupape
Valve length **115.4** +/- 1.5 mm
バルブの長さ
- h) Type des ressorts de soupape
Type of valve springs **Helical**
バルブスプリングの形式
- i) Nombre de ressorts par soupape
Number of springs per valve **1**
1バルブ当りのスプリング数
- p) Diamètre de tuyauterie entre collecteur et premier silencieux
Diameter of pipe between manifold and first silencer
排気マニホールドと最初の消音器間のパイプ外径 **94.4** mm +/- 5%
- J) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold 排気マニホールド
- BB) Echappement complet
Complete exhaust system 排気システム全体



329. **Système anti-pollution** a) oui non
Anti-pollution system yes 有 no 無
公害防止対策装置
- b) Description
Description 記述 **XXXX**
330. **Système d'allumage** a) Type
Ignition system 点火装置 Type 方式 **XXXX**
- b) Nombre de bougies par cylindre
Number of plugs per cylinder **XXXX**
1シリンダー当たりのプラグの数
- c) Nombre de distributeurs
Number of distributors デイストリビューターの数 **XXXX**
- d) Nombre de bobines
Number of coils コイルの数 **XXXX**
332. **Ventilateur de refroidissement** a) Nombre
Cooling fan クーリングファン Number 数 **1**
- b) Diamètre de l'hélice
Diameter of the screw ファン外径 **460.0** mm
- c) Matériau de l'hélice
Material of the screw ファン材質 **Plastics**
- d) Nombre de pales
Number of blades ファンブレード数 **6**
- e) Type d'entraînement
Type of drive 駆動方式 **V - belt**
- f) Ventilateur débrayable
Automatic cut in oui non
自動停止装置 yes 有 no 無
333. **Système de lubrification** a) Type
Lubrication system 潤滑装置 Type 形式 **Wet sump**
- b) Nombre de pompes à huile
Number of oil pumps オイルポンプの数 **1**
- c) Capacité totale
Total capacity オイル総容量 **9.8** l
- d) Refroidisseur(s) d'huile
Oil cooler(s) オイルクーラー oui non
yes 有 no 無
- e) Emplacement du(des) refroidisseur(s)
Location of the cooler(s) オイルクーラー位置 **Attached to the cylinder block**
- f) Type du(des) refroidisseur(s)
Type of the cooler(s) オイルクーラーの形式



Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Blandonnet, 2
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make **MITSUBISHI**
会社名

Modèle
Model **PAJERO (V88W)**
モデル

T2-2004

JAF公認番号 **FT-094**

SUPPRIMER CETTE PAGE SI LE MOTEUR N'EST PAS SURALIMENTÉ

DELETE THIS PAGE IF ENGINE IS NOT SUPERCHARGED / 過給器付エンジンでなければ本ページを削除のこと

334. Suralimentation

Turbocharging

ターボチャージャー

b) **Carter de turbine**
Turbine housing タービンハウジング

a) Marque et type du turbocompresseur

Make and type of the turbocharger

MITSUBISHI (H.I.) Type = TF035HL

ターボチャージャーの製造会社名と型式

b1) Nombre d'entrées des gaz d'échappement

Number of exhaust gas entries 排気取り入れ口の数 **1**

b2) Matériau

Material 材質 **Cast - Iron**

c) **Roue de turbine**
Turbine wheel タービンホイール

c1) Matériau

Material 材質 **Inconel 713C Alloy**

c2) Nombre d'aubes

Number of blades フレートの数 **11**

c3) Hauteur(s) des aubes

Height(s) of blades フレートの高さ **15.5** +/- 0.5 mm

c4) Cotes A, B, C, selon le schéma suivant

Dimensions A, B, C, according to the following sketch 右図のA,B,Cの寸法

A = **38.7** +/- 0.4 mm

B = **6.9** +/- 0.5 mm

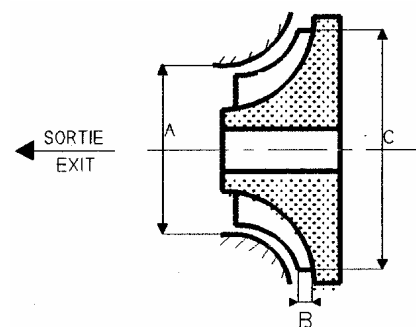
C = **43.0** +/- 0.3 mm

c5) Aubes variables

Variable blades 可変フレート

oui
yes 有

non
no 無



d) **Carter de compression**
Impeller housing インペラハウジング

d1) Nombre d'entrées d'air (mélange)

Number of air entries (gas) 空気取り入れ口の数 **1**

d2) Matériau

Material 材質 **Aluminium Alloy**

e) **Roue de compression**
Impeller wheel インペラホイール

e1) Matériau

Material 材質 **Aluminium Alloy**

e2) Nombre d'aubes

Number of blades フレートの数 **6 + 6**

e3) Hauteur(s) des aubes

Height(s) of blades フレートの高さ **18.0 / 13.7** +/- 0.5 mm

e4) Cotes A, B, C, selon le schéma suivant

Dimensions A, B, C, according to the following sketch 右図のA,B,Cの寸法

A = **40.2** +/- 0.4 mm

B = **4.3** +/- 0.5 mm

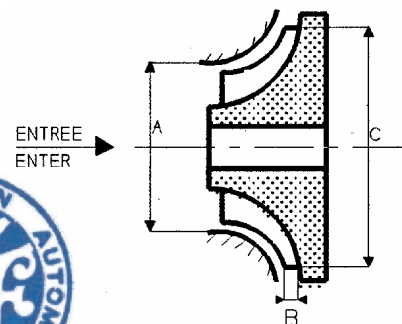
C = **51.0** +/- 0.4 mm

e5) Aubes variables

Variable blades 可変フレート

oui
yes 有

non
no 無



f) **Régulation de la pression**
Pressure regulation 圧力調整

f1) Type de régulation de la pression :

Type of pressure adjustment :
圧力調整の方式



by-pass
by-pass
バイパス



soupape de décharge
relief valve
リリーフバルブ



autre cas
other case
その他

f2) Type de la soupape

Type of the valve バルブの形式

Swing valve, wastegate actuator / adjustable rod

Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Blandonnet, 2
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make
会社名 **MITSUBISHI**

Modèle
Model
モデル **PAJERO (V88W)**

T2-2004

JAF公認番号 **FT-094**

SUPPRIMER CETTE PAGE SI LE MOTEUR N'EST PAS SURALIMENTÉ
DELETE THIS PAGE IF ENGINE IS NOT SUPERCHARGED / 過給器付エンジンでなければ本ページを削除のこと

g) **Système d'échappement**
Exhaust system 排気方式

g1) Dimensions intérieures de(s) éventuel(s) tuyau(x) d'échappement entre collecteur d'échappement et turbocompresseur / Internal dimensions of the possible exhaust pipe(s) between exhaust manifold and turbocharger **34.0** mm
エキゾーストマニホールドとターボの間のエキゾーストパイプの内径

h) **Refroidissement de l'air d'admission**
Cooling of the intake air 吸気冷却

h1) oui
yes 有 non
no 無

h2) Système
System 方式 air/air
air/air 空気/空気

air/eau
air/water 空気/水

simple-passe
single-flow 単流

double-passe
double-flow 複流

Capacité en eau
Water capacity 水の容量 **XXXX** l

h3) Diamètre de l'entrée d'air
Air inlet diameter 吸気口径 **54** +/-1 mm

h4) Diamètre de la sortie d'air
Air outlet diameter 排気口径 **60** +/-1 mm



Marque
Make
会社名 **MITSUBISHI**

Modèle
Model
モデル **PAJERO (V88W)**

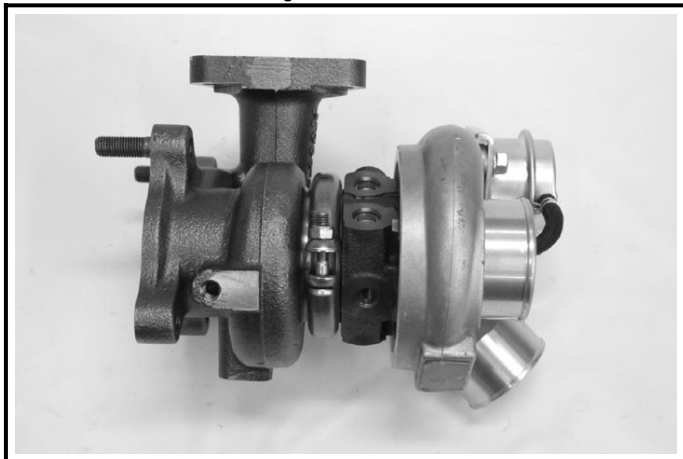
T2-2004

JAF公認番号 **FT-094**

SUPPRIMER CETTE PAGE SI LE MOTEUR N'EST PAS SURALIMENTÉ
DELETE THIS PAGE IF ENGINE IS NOT SUPERCHARGED / 過給器付エンジンでなければ本ページを削除のこと

PHOTOS / PHOTOS / 写真

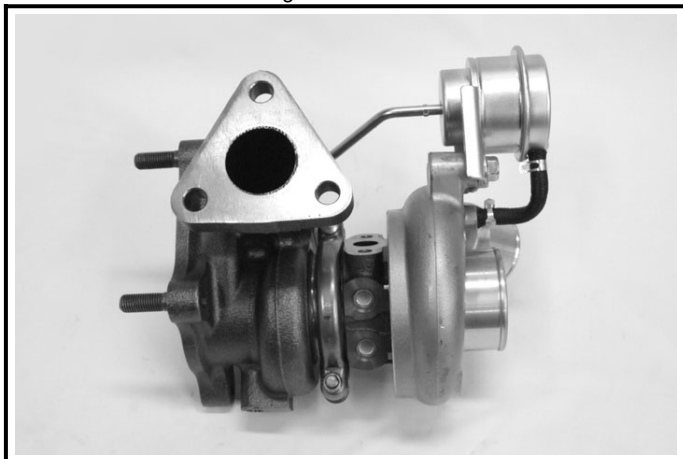
K) Vue de dessus du turbocompresseur
Plan view of turbocharger ターボチャージャーの上面視



L) Vue de face du turbocompresseur
Front view of turbocharger ターボチャージャーの前面視



M) Vue de côté du turbocompresseur
Side view of turbocharger ターボチャージャーの側面視



N) Carter de turbine du turbocompresseur
Turbine housing of turbocharger ターボチャージャーのタービンハウジング



O) Soupape et montage du by-pass du turbocompresseur
Valve and by-pass installation of turbocharger
バルブとバイパスのターボチャージャーへの取付位置



P) Système d'échappement entre collecteur et turbocompresseur
Exhaust system between manifold and turbocharger
ターボコンプレッサとマニホールド間の排気方式

**(The turbo charger is directly fitted
on the exhaust manifold)**



Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Blandonnet, 2
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make
会社名 **MITSUBISHI**

Modèle
Model
モデル **PAJERO (V88W)**

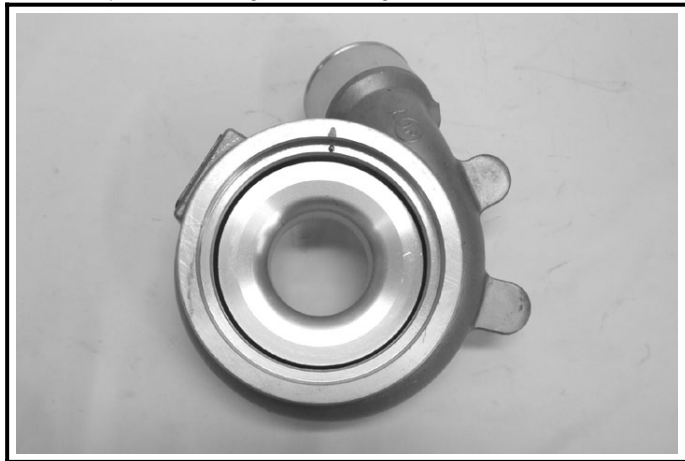
T2-2004

JAF公認番号 **FT-094**

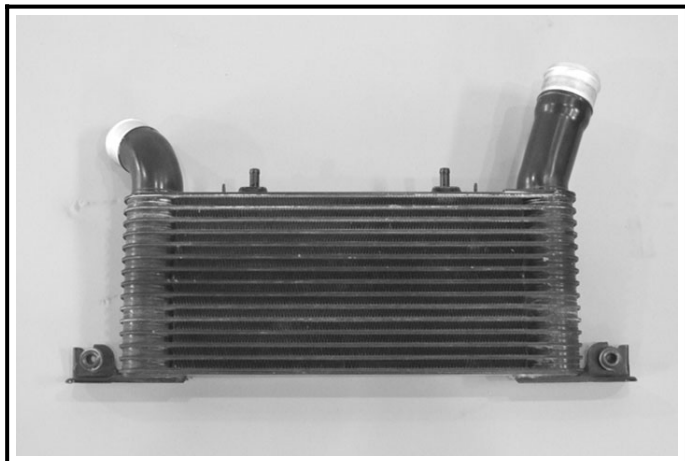
SUPPRIMER CETTE PAGE SI LE MOTEUR N'EST PAS SURALIMENTÉ

DELETE THIS PAGE IF ENGINE IS NOT SUPERCHARGED / 過給器付エンジンでなければ本ページを削除のこと

- Q) Carter de compression du turbocompresseur
Compressor housing of turbocharger ターボチャージャーのコンプレッサーハウジング



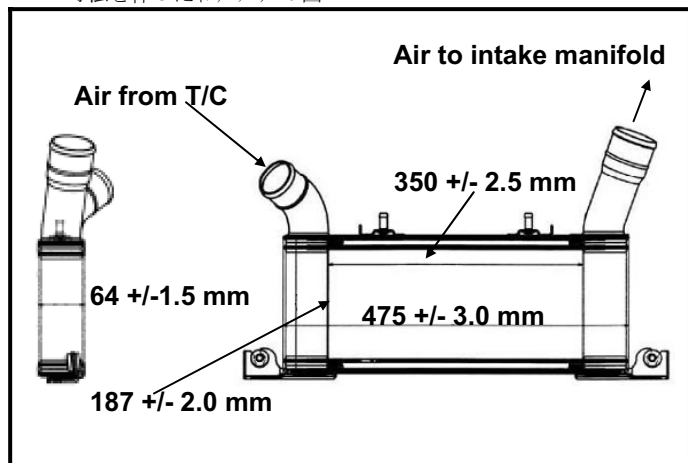
- R) Echangeur intermédiaire déposé
Intercooler dismounted 取り外したインタークーラー



- Z) Echangeur intermédiaire monté
Intercooler mounted 取り付けしたインタークーラー



Dessin de l'échangeur avec dimensions
Drawing of the intercooler with dimensions
寸法を伴ったインタークーラーの図



Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Blandonnet, 2
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make
会社名 **MITSUBISHI**

Modèle
Model
モデル **PAJERO (V88W)**

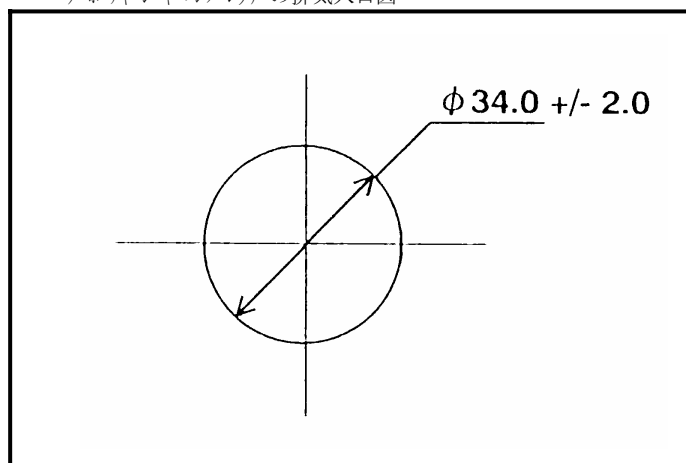
T2-2004

JAF公認番号 **FT-094**

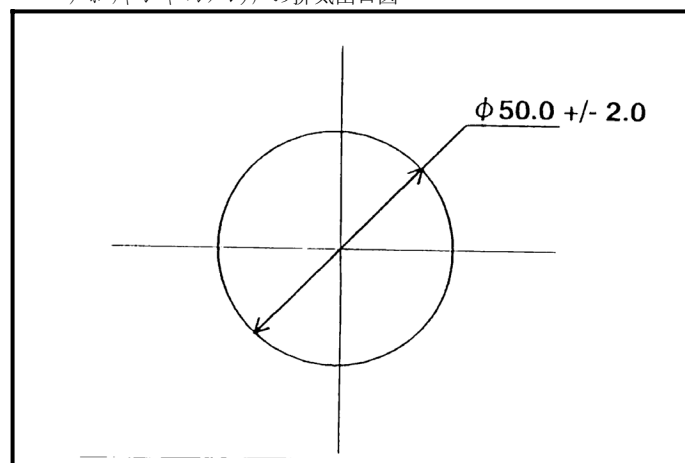
SUPPRIMER CETTE PAGE SI LE MOTEUR N'EST PAS SURALIMENTÉ
DELETE THIS PAGE IF ENGINE IS NOT SUPERCHARGED / 過給器付エンジンでなければ本ページを削除のこと

DESSINS / DRAWINGS / 図面

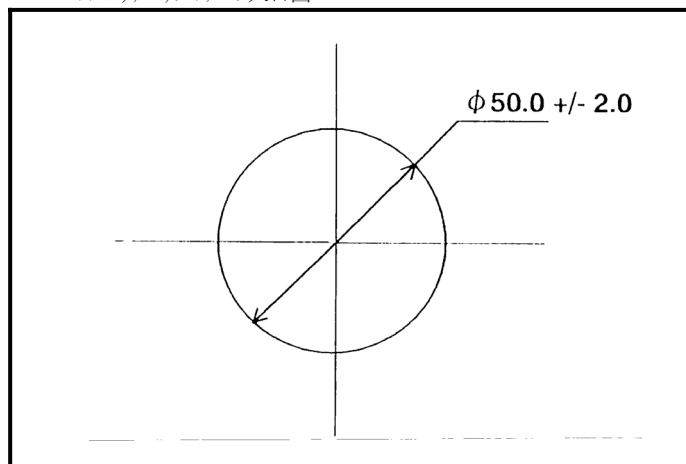
- V) Entrée des gaz d'échappement dans turbine de compresseur
Exhaust gas inlet to the compressor turbine
ターボチャージャコンプレッサの排気入口図



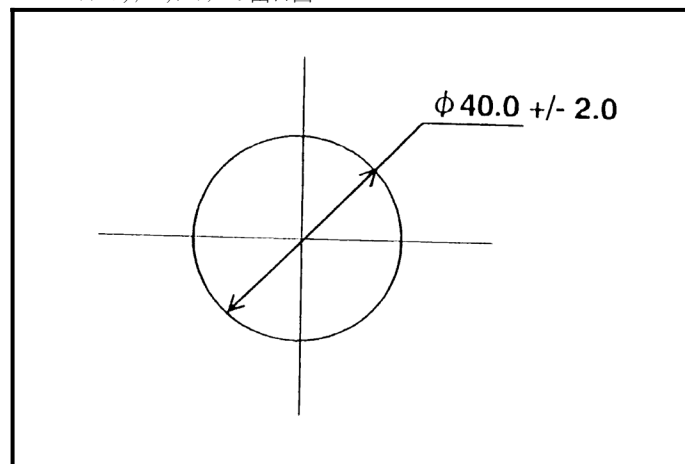
- VI) Sortie des gaz d'échappement de turbine de compresseur
Exhaust gas outlet from the compressor turbine
ターボチャージャコンプレッサの排気出口図



- VII) Entrée d'air (mélange) dans carter de compresseur
Air (gas) inlet to the compressor housing
コンプレッサハウジングの入口図



- VIII) Sortie d'air (mélange) du carter de compresseur
Air (gas) outlet from the compressor housing
コンプレッサハウジングの出口図



Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Blandonnet, 2
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

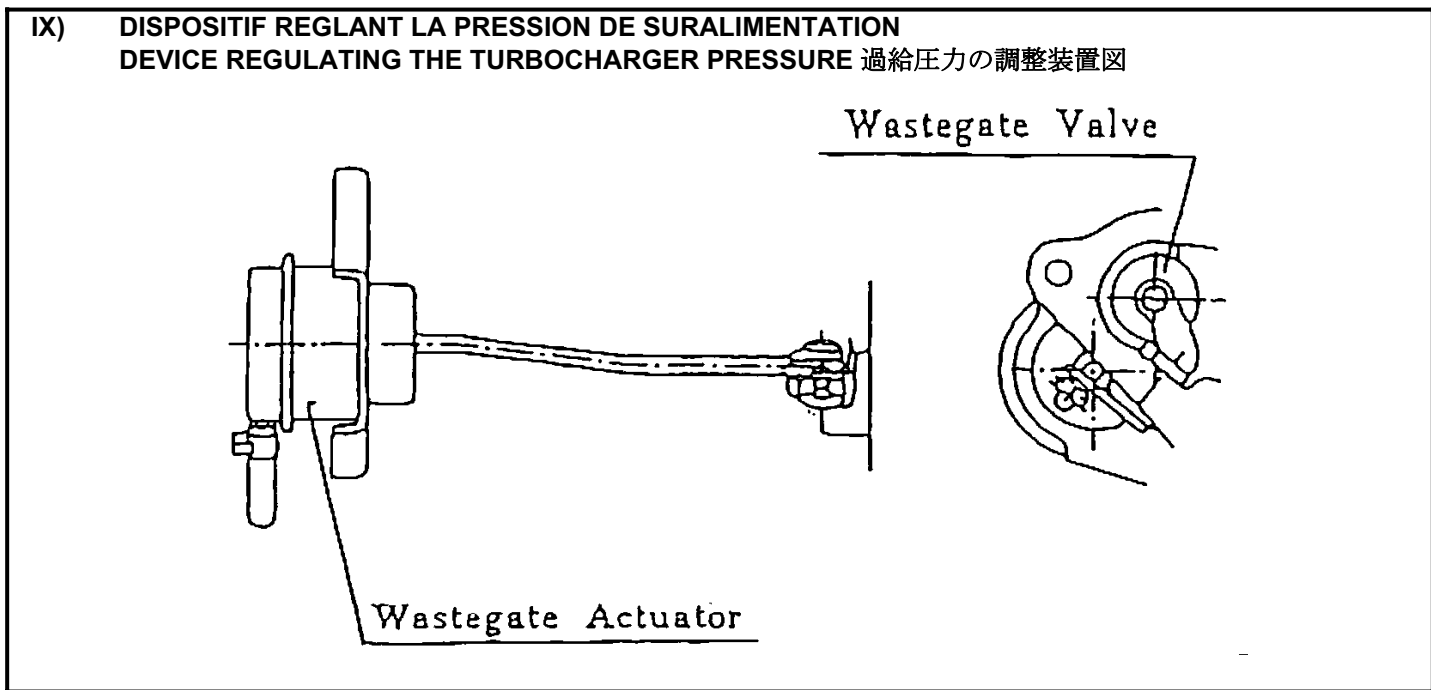
Marque
Make
会社名 **MITSUBISHI**

Modèle
Model
モデル **PAJERO (V88W)**

T2-2004

JAF公認番号 **FT-094**

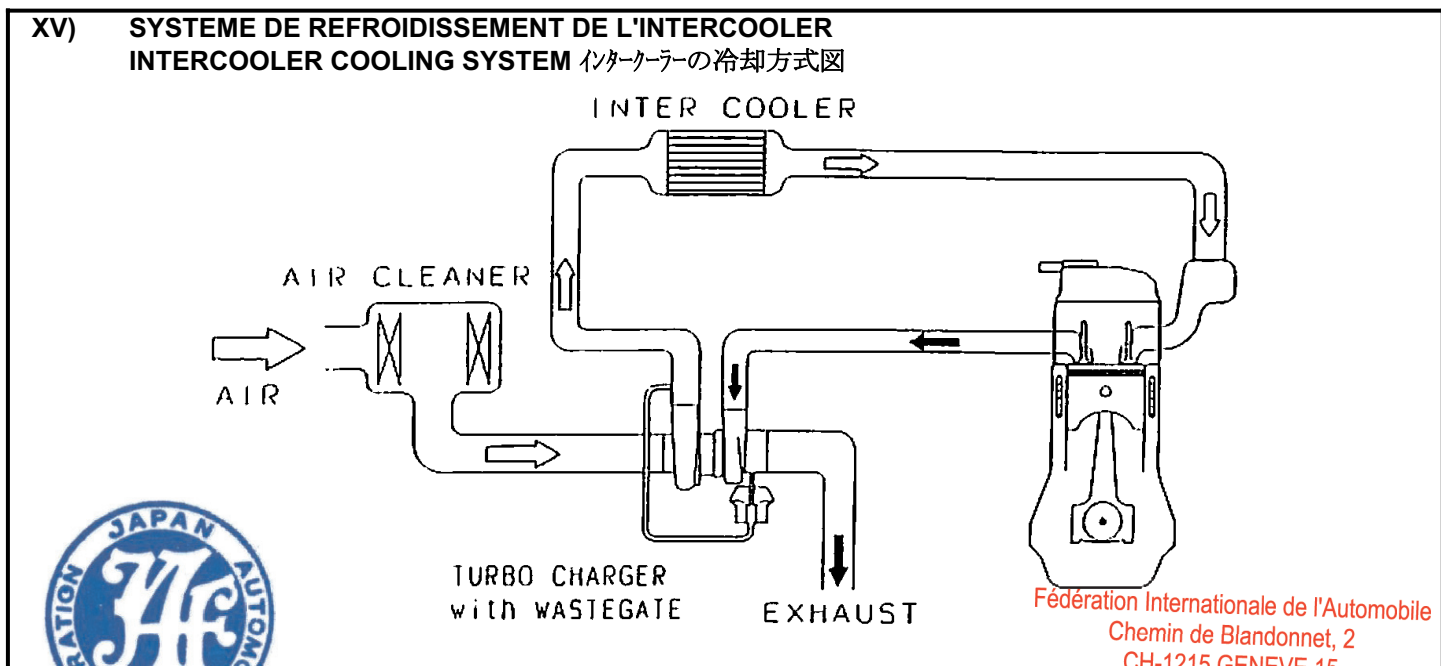
SUPPRIMER CETTE PAGE SI LE MOTEUR N'EST PAS SURALIMENTÉ
DELETE THIS PAGE IF ENGINE IS NOT SUPERCHARGED / 過給器付エンジンでなければ本ページを削除のこと



Pression standard
Standard pressure **0.987** bar
標準過給圧力

Procédure de contrôle de la pression
Procedure for checking the pressure _____
過給圧力の検査手順

Pressure corresponding to an axial displacement of the wastegate control rod of 10mm



Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Blandonnet, 2
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make
会社名 **MITSUBISHI**

Modèle
Model
モデル **PAJERO (V88W)**

T2-2004

JAF公認番号 **FT-094**

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT / 電装部品

501. **Batteries** a) Nombre b) Tension
Batteries バッテリー Number 数 **1** Tension 電圧 **12** volts
- c) Emplacement
Location 位置 **In the engine compartment**
502. **Génératrice(s)** a) Nombre b) Type
Generator(s) ジェネレーター Number 数 **1** Type 形式 **Alternator**
- c) Système d'entraînement d) Puissance nominale
Drive system 駆動方式 **V - belt** Nominal power 公称能力 **1,440** watts
503. **Phares escamotables** a)

<input type="checkbox"/> oui	<input checked="" type="checkbox"/> non
yes 有	no 無

 b) Système de commande
Retractable headlights Control system **XXXX**
リトラクタブルヘッドランプ 駆動方式

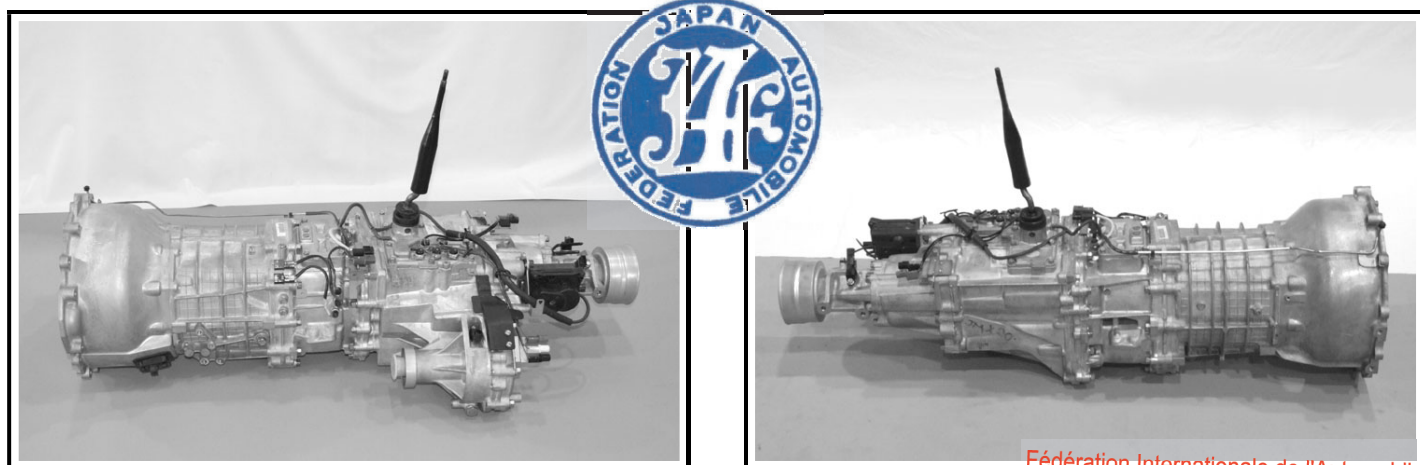
6. TRANSMISSION / POWER TRAIN / 駆動系

601. **Roues motrices** avant arrière
Driven wheels 駆動輪 front 前

<input checked="" type="checkbox"/> oui	<input type="checkbox"/> non
yes 有	no 無

 rear 後

<input checked="" type="checkbox"/> oui	<input type="checkbox"/> non
yes 有	no 無
602. **Embrayage** a) Type b) Système de commande
Clutch クラッチ Type 形式 **Dry single** Control system 制御方式 **Hydraulic**
- c) Nombre de disques d) Diamètre du(des) disque(s)
Number of plates **1** Diameter of the plate(s) **275.0** +/- 2 mm
ディスクの数 クラッチディスク直径
603. **Boîte de vitesses** a) Emplacement **Attached to engine** b) Marque "manuelle"
Gearbox ギヤボックス Location 位置 **in the engine room** "Manual" make **MITSUBISHI**
"マニュアル" 会社名
- c) Marque "automatique" d) Type et emplacement de commande
"Automatic" make **XXXX** Type and location of control **Shift lever on the floor**
"オートマチック" 会社名 制御の形式と位置
- S) Carter de boîte de vitesses et cloche d'embrayage
Gearbox casing and clutch bell housing ギヤボックスケースとクラッチハウジング



Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Blandonnet, 2
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make **MITSUBISHI**
会社名

Modèle
Model **PAJERO (V88W)**
モデル

T2-2004

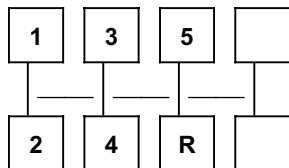
JAF公認番号 **FT-094**

e) Rappports Ratios ギア比

	Manuelle Manual マニュアル			
	Nombre de dents Number of teeth 歯数	Rapport Ratio 比	Const tant	Syn- chro
1	38 / 14	4.234	○	○
2	33 / 23	2.238	○	○
3	26 / 29	1.399	○	○
4	1.000	1.000	-	○
5	20 / 41	0.761	○	○
6	XXXX	XXXX	-	-
AR / R リハース	(41/34)×(34/18)	3.553	○	○
Constante Constant	39 / 25	1.56	-	-

	Automatique Automatic オートマチック		
	Nombre de dents Number of teeth 歯数	Rapport Ratio 比	Syn- chro
1	XXXX	XXXX	-
2	XXXX	XXXX	-
3	XXXX	XXXX	-
4	XXXX	XXXX	-
5	XXXX	XXXX	-
6	XXXX	XXXX	-
AR / R リハース	XXXX	XXXX	-

f) Grille de vitesses
Gear change gate シフトパターン



g) Type de lubrification
Type of lubrication 潤滑方式

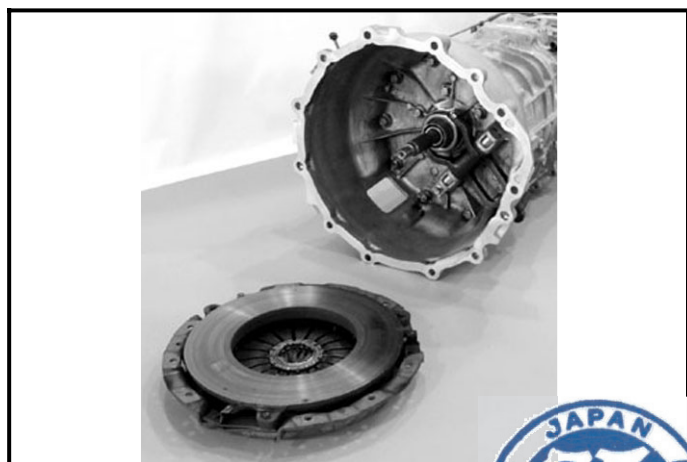
Splashing

h) Refroidisseur d'huile
Oil cooler オイルクーラー

<input type="checkbox"/> oui yes 有	<input checked="" type="checkbox"/> non no 無
---------------------------------------	---

Type
Type 形式 **XXXX**

CC) Embrayage
Clutch クラッチ



Marque
Make **MITSUBISHI**
会社名

Modèle
Model **PAJERO (V88W)**
モデル

T2-2004

JAF公認番号 **FT-094**

604. **Boîte de transfert / Différentiel central**
Transfer box / Central differential トランスファー / センターデフ
- a) Rapports **High : 1.000**
Ratios ギア比 **Low : 1.900**
- b) Nombre de dents **Low :**
Number of teeth 歯数 **(25/19) x (26/18)**
- c) Système de commande de boîte de transfert
Control system of transfer box トランスファーの制御方式 **Electric controlled by transfer shift lever**
- d) Type de différentiel central
Type of central differential センターデフの形式 **Planetary gear type**
- e) Répartition du couple
Torque distribution トルク配分 :
- e1) Avant **Arrière**
Front 前 **33.3 %** Rear 後 **66.7 %**
- e2) Nombre de dents
Number of teeth 歯数 : **35 / 18 / 70**
- f) Type de limitation de différentiel central
Type of central differential limitation センターデフの差動制限方式 **Viscous coupling (V.C.U) type**

605. **Couple final**
Final drive ファイナルドライブ

- a) Type de couple final
Type of final drive
ファイナルドライブの形式
- b) Rapport
Ratio ギア比
- c) Nombre de dents
Number of teeth 歯数
- d) Type de limitation de différentiel
Type of differential limitation
デフ差動制限方式
- e) Type de lubrification
Type of lubrication 潤滑形式
- f) Refroidisseur d'huile
Oil cooler オイルクーラー
- Type
Type 形式

Avant / Front / 前	Arrière / rear / 後
Hypoid & bevel gear	Hypoid & bevel gear
4.100	4.100
41 / 10	41 / 10
XXXX	Diff. lock (Dog clutch)
By splashing	By splashing
<input type="checkbox"/> oui yes 有 <input checked="" type="checkbox"/> non no 無	<input type="checkbox"/> oui yes 有 <input checked="" type="checkbox"/> non no 無
XXXX	XXXX

606. **Arbres**
Shafts シヤフト
- a) Type des arbres longitudinaux **Front : One universaljoint & one ball joint**
Type of longitudinal shafts **Rear : One ball joint & one ball joint**
プロペラシャフトのシャフトの継手形式
- b) Matériau des arbres longitudinaux
Material of longitudinal shafts **Front : Steel, Rear : CFRP**
プロペラシャフトの材質
- c) Type des demi-arbres transversaux
Type of transversal half-shafts **Front : One ball joint & one double offset joint**
ドライブシャフトの継手形式 **Rear : One ball joint & one double offset joint**
- d) Matériau des demi-arbres transversaux
Material of transversal half-shafts **Steel**
ドライブシャフトの材質



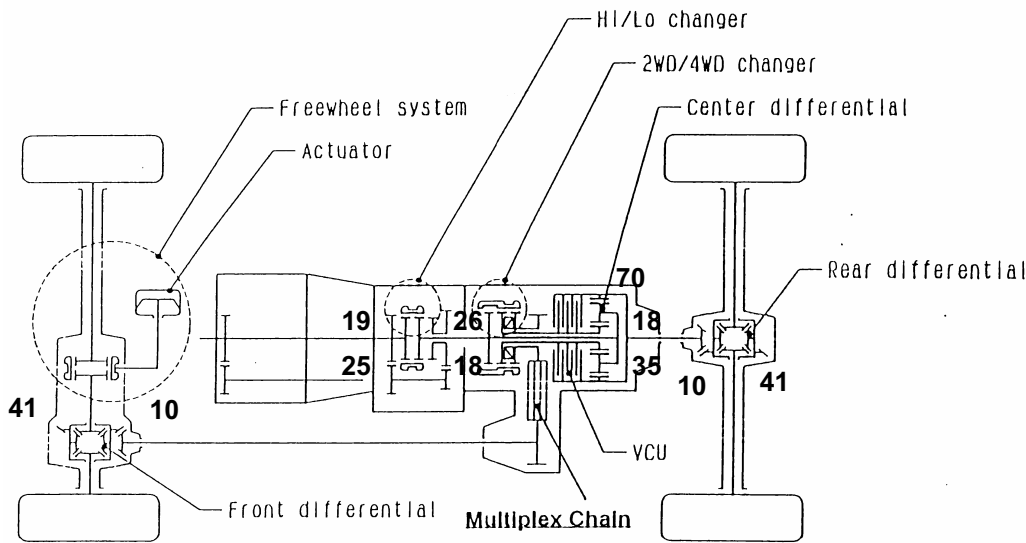
Marque
Make **MITSUBISHI**
会社名

Modèle
Model **PAJERO (V88W)**
モデル

T2-2004

JAF公認番号 **FT-094**

XII) CHAÎNE CINÉMATIQUE (4 roues motrices) / KINEMATIC TRAIN (4 wheel drive) / 駆動系の図解(4輪駆動)



7. SUSPENSION / SUSPENSION / サスペンション

701. Généralités
General 全般

a) Type de suspension
Type of suspension サスペンション形式

702. Ressorts hélicoïdaux
Helicoïdal springs コイルスプリング

a) Matériau
Material 材質

703. Ressorts à lames
Leaf springs リーフスプリング

a) Matériau de lame maîtresse
Material of main leaf メインリーフ材質

Matériau de 2^e lame
Material of 2nd leaf 第2リーフ材質

Matériau de 3^e lame
Material of 3rd leaf 第3リーフ材質

Matériau de 4^e lame
Material of 4th leaf 第4リーフ材質

Matériau de 5^e lame
Material of 5th leaf 第5リーフ材質

Matériau de lame auxiliaire
Material of auxiliary leaf 補助リーフ材質

704. Barres de torsion
Torsion bars トーションバー

c) Matériau
Material 材質

	Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
	Independent - wishbone with coil spring	Multi-link suspension with coil spring
	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes 有 <input type="checkbox"/> non no 無	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes 有 <input type="checkbox"/> non no 無
	Steel	Steel
	<input type="checkbox"/> oui yes 有 <input checked="" type="checkbox"/> non no 無	<input type="checkbox"/> oui yes 有 <input checked="" type="checkbox"/> non no 無
	XXXX	XXXX
	XXXX	XXXX
	XXXX	XXXX
	XXXX	XXXX
	XXXX	XXXX
	XXXX	XXXX
	<input type="checkbox"/> oui yes 有 <input checked="" type="checkbox"/> non no 無	<input type="checkbox"/> oui yes 有 <input checked="" type="checkbox"/> non no 無
	XXXX	XXXX



Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Blandonnet, 2
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make **MITSUBISHI**
会社名

Modèle
Model **PAJERO (V88W)**
モデル

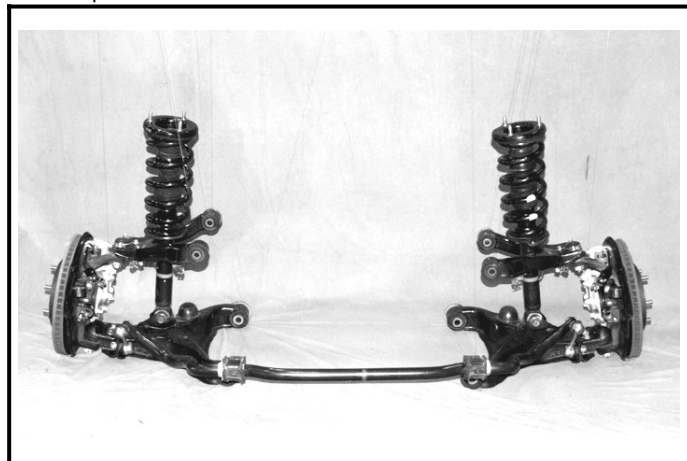
T2-2004

JAF公認番号 **FT-094**

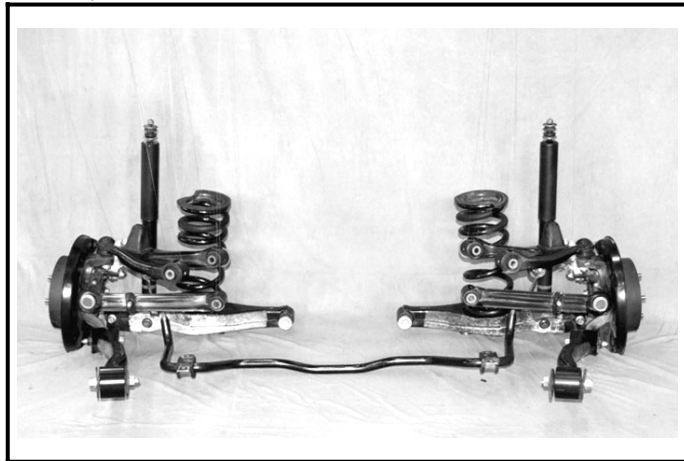
705. Autre type de suspension
Other type of suspension
他形式のサスペンション

Voir description sur fiche additionnelle
See description on additional form
追加書式の記述を参照

T) Train avant complet déposé
Complete dismantled front axle 取り外したフロントアクスル一式



U) Train arrière complet déposé
Complete dismantled rear axle 取り外したリアアクスル一式

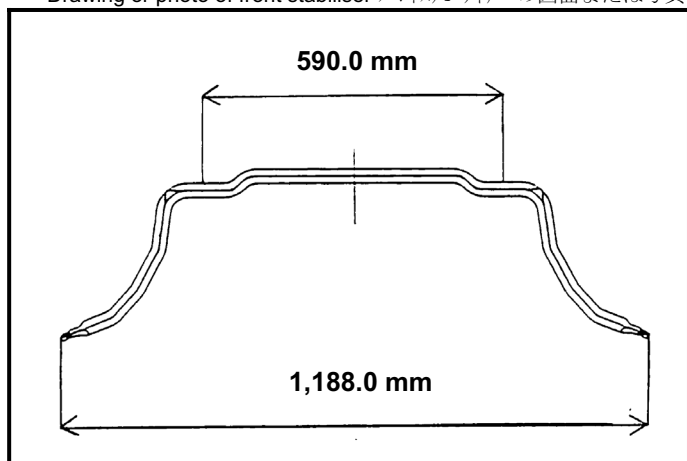


706. Stabilisateur
Stabiliser スタビライザー

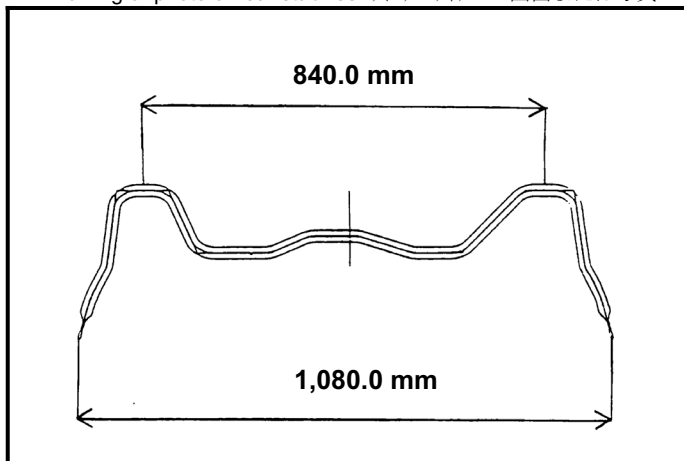
- a) Longueur efficace
Effective length 有効長
- b) Diamètre efficace
Effective diameter 有効径
- c) Matériau
Material 材質

	Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
a)	590.0 mm +/- 1%	840.0 mm +/- 1%
b)	31.0 mm	26.0 mm
c)	Steel	Steel

XI) Dessin ou photo du stabilisateur avant
Drawing or photo of front stabiliser フロントスタビライザーの図面または写真



XI) Dessin ou photo du stabilisateur arrière
Drawing or photo of rear stabiliser リヤスタビライザーの図面または写真



707. Amortisseurs
Shock absorbers ショックアブソーバー

- a) Nombre par roue
Number per wheel 1ホイール当りの数
- b) Type
Type 形式



	Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
a)	1	1
b)	Telescopic	Telescopic

Fédération Japonaise de l'Automobile
Chemin de Blandonnet, 2
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make **MITSUBISHI**
会社名

Modèle
Model **PAJERO (V88W)**
モデル

T2-2004

JAF公認番号 **FT-094**

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR / 走行装置

801. Roues Wheels ホイール	Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後	Secours / Spare / スペア
a) Diamètre Diameter リム径	<u>17</u> "	<u>17</u> "	<u>17</u> "
	<u>431.8</u> mm	<u>431.8</u> mm	<u>431.8</u> mm
b) Largeur Width リム幅	<u>7 1/2</u> "	<u>7 1/2</u> "	<u>7 1/2</u> "
	<u>190.5</u> mm	<u>190.5</u> mm	<u>190.5</u> mm

802. Emplacement de la roue de secours

Location of the spare wheel

On the rear gate

スペアホイール搭載位置

EE) Roue de secours dans son emplacement

Spare wheel in its location 所定の場所にあるスペアホイール



803. Freins

Brakes ブレーキ

a) Système de freinage

Braking system ブレーキ方式 Hydraulic

b) Nombre de maître-cylindres

Number of master cylinders

1

マスターシリンダーの数

b1) Alésages

Bores ホア

22.2 mm / XXXX mm

c) Servo-frein

Servo brakes サーボシステム

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes 有	<input type="checkbox"/> non no 無
--	--------------------------------------

c1) Marque et type

Make and type
会社名と形式

Make : AISIN Type : Hydraulic

d) Régulateur de freinage

Braking regulator ブレーキレギュレーター

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes 有	<input type="checkbox"/> non no 無
--	--------------------------------------

d1) Emplacement

Location 位置

Inside of the brake booster

Marque
Make **MITSUBISHI**
会社名

Modèle
Model **PAJERO (V88W)**
モデル

T2-2004

JAF公認番号 **FT-094**

	Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
e) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel 1ホイール当りのシリンダー数	<u>2</u>	<u>1</u>
e1) Alésage Bore ホール	<u>45.4</u> mm	<u>44.4</u> mm
f) Freins à tambours Drum brakes ドラムブレーキ		
f1) Diamètre intérieur Internal diameter 内径	<u>XXXX</u> +/- 1.5 mm	<u>XXXX</u> +/- 1.5 mm
f2) Nombre de garnitures par roue Number of linings per wheel 1ホイール当りのシューの数	<u>XXXX</u>	<u>XXXX</u>
f3) Longueur développée des garnitures Developed length of linings シューの長さ	<u>XXXX</u> +/- 1.5 mm	<u>XXXX</u> +/- 1.5 mm
f4) Largeur des garnitures Width of linings シューの幅	<u>XXXX</u> +/- 1 mm	<u>XXXX</u> +/- 1 mm
g) Freins à disques Disc brakes ディスクブレーキ		
g1) Nombre de plaquettes par roue Number of pads per wheel 1ホイール当りのパッドの数	<u>2</u>	<u>2</u>
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel 1ホイール当りのキャリパーの数	<u>1</u>	<u>1</u>
g3) Matériau des étriers Caliper material キャリパーの材質	<u>Cast - Iron</u>	<u>Cast - Iron</u>
g4) Epaisseur du disque neuf Thickness of new disc 新品ディスクの厚さ	<u>26.0</u> +/- 1 mm	<u>22.0</u> +/- 1 mm
g5) Diamètre extérieur du disque External diameter of the disc ディスクの外径	<u>290.0</u> +/- 1.5 mm	<u>300.0</u> +/- 1.5 mm
g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes External diameter of pads' rubbing surface パッド摩擦面の外径	<u>288.0</u> +/- 1.5 mm	<u>298.0</u> +/- 1.5 mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes Internal diameter of pads' rubbing surface パッド摩擦面の内径	<u>194.0</u> +/- 1.5 mm	<u>222.0</u> +/- 1.5 mm
g8) Longueur hors-tout des plaquettes Overall length of the pads パッドの全長	<u>126.9</u> +/- 1.5 mm	<u>89.0</u> +/- 1.5 mm
g9) Disques ventilés Ventilated discs ベンチレーテッドディスク	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes 有	<input type="checkbox"/> non no 無

h) Frein de stationnement :
Parking brake : パーキングブレーキ :

h1) Système de commande
Control system 作動方式 **Cable**

h2) Emplacement de la commande
Location of lever レバーの位置 **Between the front seats**

h3) Effet sur roues
On which wheels 作動ホイール

Avant
Front 前
 Arrière
Rear 後



Marque
Make **MITSUBISHI**
会社名

Modèle
Model **PAJERO (V88W)**
モデル

T2-2004

JAF公認番号 **FT-094**

V) Frein avant
Front brake フロントブレーキ



W) Frein arrière
Rear brake リアブレーキ



804. Direction
Steering ステアリング*

- a) Type
Type 形式
- b) Servo-assistance
Power assisted ハワーステアリング*

Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
Rack & pinion	XXXX
<input checked="" type="checkbox"/> oui yes 有 <input type="checkbox"/> non no 無	<input type="checkbox"/> oui yes 有 <input checked="" type="checkbox"/> non no 無
Hydraulic	XXXX

Type
Type 形式

9. CARROSSERIE / BODYWORK / 車体

901. Intérieur
Interior 室内

a) Ventilation
Ventilation 換気

oui
yes 有 non
no 無

b) Chauffage
Heating ヒーター

oui
yes 有 non
no 無

c) Climatisation
Air conditioning エアコンディション*

oui
yes 有 non
no 無

d) Sièges
Seats 座席

d1) Type des sièges arrière
Type of rear seats 後部座席の形式 **Split**

Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
<input checked="" type="checkbox"/> oui yes 有 <input type="checkbox"/> non no 無	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes 有 <input type="checkbox"/> non no 無

d2) Appuie-tête
Headrest ヘッドレスト

d4) Siège arrière rabattable
Rear seat can be folded 可倒式後部座席

oui
yes 有 non
no 無

e) Plage arrière
Rear ledge 後部棚

oui
yes 有 non
no 無

e1) Matériau
Material 材質 **XXXX**

f) Toit ouvrant optionnel
Optional sun roof オプションサンルーフ

oui
yes 有 non
no 無

f1) Type
Type 形式 **Tilt & slide**

f2) Système de commande
Control system 制御方式 **Electric**



Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Blandonnet, 2
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make **MITSUBISHI**
会社名

Modèle
Model **PAJERO (V88W)**
モデル

T2-2004

JAF公認番号 **FT-094**

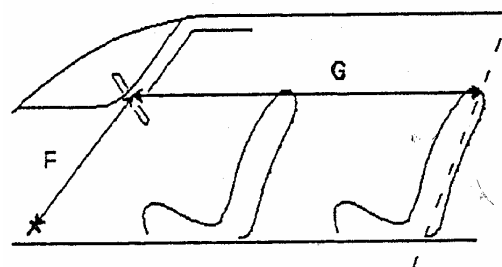
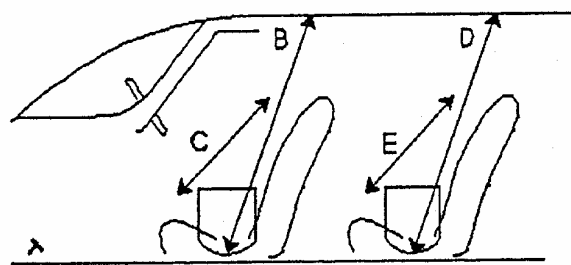
g) Système d'ouverture des vitres latérales
Opening system for side windows
サイドウインド開閉方式

Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
Electric	Electric

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation

Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations / 車両公認規則で定義された室内寸法

B	(Hauteur sur sièges avant) (Height above front seats) (前座席上部の高さ)	1,160	mm
C	(Largeur aux sièges avant) (Width at front seats) (前座席部の中)	1,350	mm
D	(Hauteur sur sièges arrière) (Height above rear seats) (後座席上部の高さ)	1,080	mm
E	(Largeur aux sièges arrière) (Width at rear seats) (後座席部の中)	1,320	mm
F	(Volant - Pédale de frein) (Steering wheel - Brake pedal) (ステアリングホイール - ブレーキペダル)	685	mm
G	(Volant - Paroi de séparation arrière) (Steering wheel - Rear bulkhead) (ステアリングホイール - 後部バルクヘッド)	1,675	mm
H	F + G	2,360	mm



X) Tableau de bord
Dashboard ダッシュボード



Y) Toit ouvrant
Sunroof サンルーフ



Marque
Make **MITSUBISHI**
会社名

Modèle
Model **PAJERO (V88W)**
モデル

T2-2004

JAF公認番号 **FT-094**

902. Extérieur
Exterior 室外

a) Nombre de portes
Number of doors ドアの数 **2**

b) Hayon
Tailgate テールゲート

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes 有	<input type="checkbox"/> non no 無
--	--------------------------------------

c) Matériau des portières
Door material ドアの材質

Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
<u>Steel</u>	<u>Steel</u>

d) Matériau du capot avant
Front bonnet material
フロントボンネットの材質

Aluminium

e) Matériau du capot arrière / hayon
Rear bonnet / tailgate material
リアボンネット / テールゲートの材質

Steel

f) Matériau de la carrosserie
Bodywork material 車体の材質

Steel

k) Matériau des vitres latérales
Side window material サイドウィンドウの材質

Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
<u>Safety glass</u>	<u>Safety glass</u>
<u>Steel / Polypropylene</u>	<u>Steel / Polypropylene</u>

l) Matériau du pare-choc
Material of bumper バンパーの材質

n) Essuie-glace arrière
Rear wiper リヤワイパー

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes 有	<input type="checkbox"/> non no 無
--	--------------------------------------



Marque
Make **MITSUBISHI**
会社名

Modèle
Model **PAJERO (V88W)**
モデル



JAF公認番号 **FT-094**

XIII) PARTIES DE CARROSSERIE NON METALLIQUES / NON METALLIC PARTS OF THE BODY / 車体の非金属部品

Numéro / Number / 番号	Pièce / Part / 部品	Matériau / Material / 材質
1	Mirror assy, door (Base, upper cover, lower cover)	ASA(Acrylonitrile-styrene-acrylate), ASA, ABS(Acrylonitrile butadien styrene)
2	Handle, door outside	PC(Polycarbonate) + ABS
3	Moulding assy, door beltline	PVC(Polyvinyl chloride plastic)
4	Runchannel, door window glass	EPDM(Ethylene-propylene-diene-rubber), TEO(Thermoplastic elastomer,olefinic)
5	Lamp assy, head	PC
6	Lamp assy, side turn signal	PMMA(Polymethyl methacrylate)
7	Lamp assy, rear combination	PMMA
8	Lamp assy, license palte	PC
9	Lamp assy, rear fog	PMMA
10	Reflector, reflex	PMMA
11	Arm & blade assy (blade, cap) front	NR(Natural rubber), PP(Polypropylene) + Rubber
12	Arm & blade assy (arm, blade, cover) rear	PET(Polyethylene terephthalate), NR, PBT(Poly(butylene terephthalate))
13	Nozzle assy front	PBT
14	Nozzle assy, washer, rear	PBT
15	Bumper assy, front	PP
16	Grille assy, radiator	ABS, AES(Acrylonitrile-ethylene-styrene)
17	Mark, 3-diamonds	ABS
18	Garnish assy, deck	PP
19	Moulding assy, roof	PVC
20	Bumper assy, rear	PP
21	Garnish assy, back door	PP, ABS, TPE(Thermoplastic elastomer)
22	Mark, 3-diamonds	ABS
23	Mark, PAJERO	PVC
24	Mark, MITSUBISHI	ABS
25	Mud guard, front	EVA (Ethylene-vinyl acetate)
26	Mud guard, rear	EVA
27	Moulding, window shield	PVC



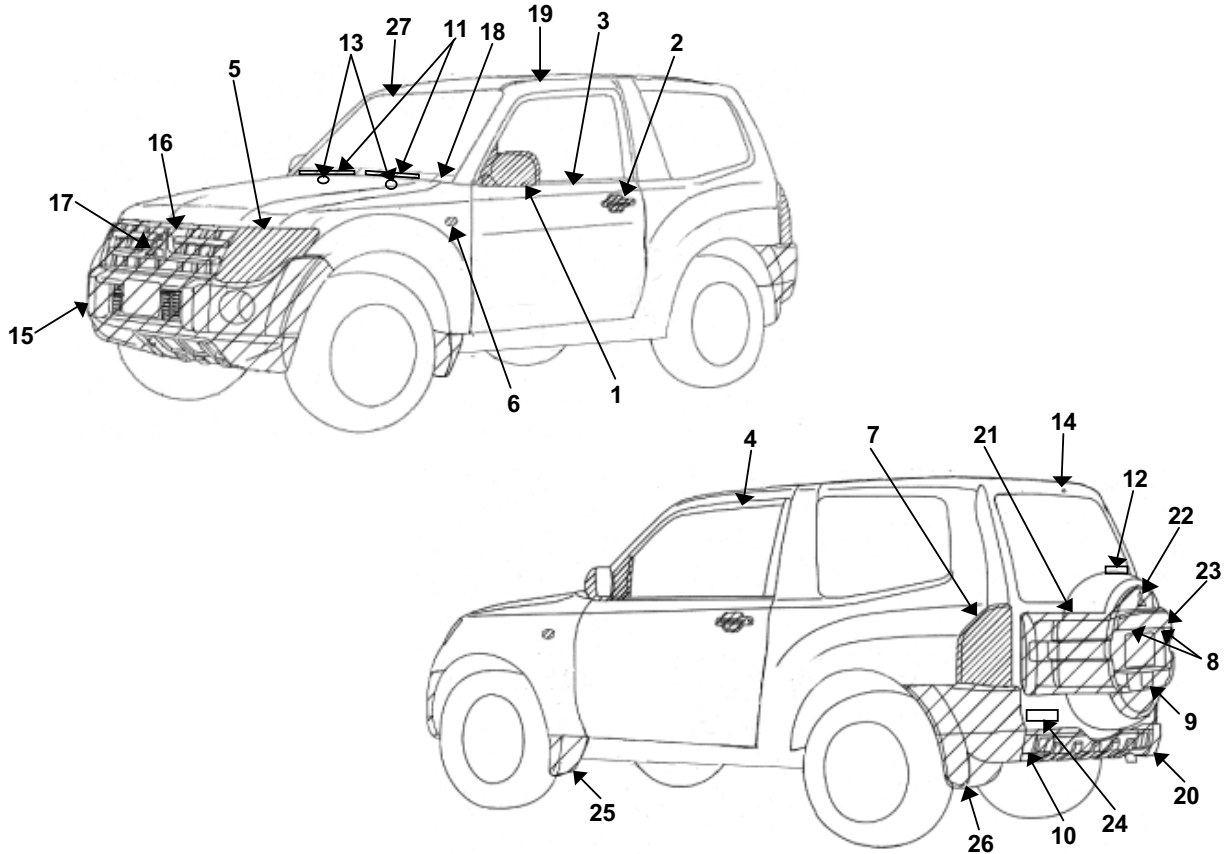
Marque
Make **MITSUBISHI**
会社名

Modèle
Model **PAJERO (V88W)**
モデル

T2-2004

JAF公認番号 **FT-094**

DESSIN / DRAWING



Marque
Make **MITSUBISHI**
会社名

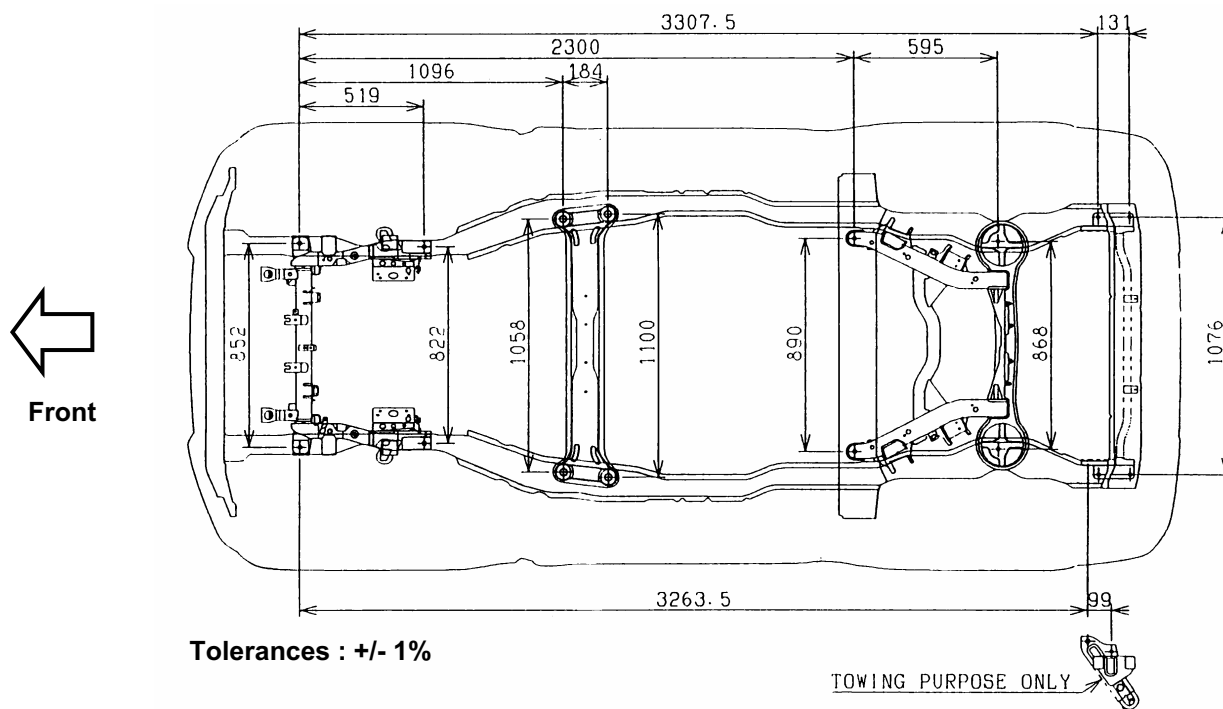
Modèle
Model **PAJERO (V88W)**
モデル

T2-2004

JAF公認番号 **FT-094**

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION / 補足情報

Drawing of chassis frame



Different model names for different destination

List of model names are following :

For U.K. ; Shogun

For Latin area ; Montero

*All of listed models are same vehicle types.



2. DIMENSIONS, WEIGHT

202. Overall length 4,155 mm +/- 1 % (Without spare wheel cover in its location)

209. Overhang 845 mm +/- 1 % (Without spare wheel cover in its location)

B) Car seen from 3/4 rear



Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Blandonnet, 2
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Groupe / Group

T2

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
HOMOLOGATION EXTENSION FORM

Homologation N°

T2-2004

Extension N°

01/01 ET

JAF 公認番号 **FT-094 ET-1/1**

JAF 発効日 **2010年10月1日**

Homologation valable à partir du **01 DEC. 2010**
Homologation valid as from



- | | | | | | |
|-------------------------------------|-----------|---|--------------------------|-----------|---|
| <input type="checkbox"/> | ER | Erratum / Erratum | <input type="checkbox"/> | VF | Variante de fourniture / Supply variant |
| <input checked="" type="checkbox"/> | ET | Evolution du type / Evolution of the type | <input type="checkbox"/> | VO | Variante option / Option variant |
| | | | <input type="checkbox"/> | VP | Variante de Production / Production variant |

101. CONSTRUCTEUR DU VEHICULE / MANUFACTURER OF THE VEHICLE

mitsubishi motors corp.

102. MODÈLE ET TYPE DE VEHICULE / MODEL AND TYPE OF THE VEHICLE

a) Modèle et type **PAJERO TURBO DIESEL (V88W)**
Model and type

Page or Extension	Article	Description	Photo n°
2	102 2.	First chassis number for ET Model : JMBMNV88W9JC00101 Typical chassis number for ET model : JMBMNV88W*JC*****(* = variable digit) DIMENSIONS, WEIGHT	
201. POIDS MINIMUM / MINIMUM WEIGHT			
		1 946 kg	
3	3.	ENGINE	
308. VOLUME MINIMUM TOTAL D'UNE CHAMBRE DE COMBUSTION / TOTAL MINIMUM VOLUME OF A COMBUSTION CHAMBER			
		53.0 cm3	
310. RAPPORT VOLUMETRIQUE (PAR RAPPORT A L'UNITE) / COMPRESSION RATIO (IN RELATION WITH THE UNIT)			
		Minimum* 15.5 : 1	Maximum 16.5 : 1
* Diesel uniquement / only			
		Right hand view of dismantled engine Left hand view of dismantled engine Engine in its compartment	C1-1) C1-2) C1-5)



Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Brandonnnet, 2
CH-1216 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Page or Extension	Article	Description	Photo n°
7	317.	Piston	
317. PISTON / PISTON			
	a) Matériau Material	ALUMINIUM ALLOY	
	b) Nombre de segments Number of rings	3	b1) Epaisseur des segments Thickness of rings 2.18/1.5/3.0 ± 0.1 mm
	c) Poids minimum Minimum weight	1 264 g	<u>Avec axe, clips et segments</u> <u>With pin, clips and rings</u>
	d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston Distance from gudgeon pin center line to top of piston crown	48.95 ± 0.1 mm	
	e) Distance sommet du piston au PMH / plan de joint bloc cylindre Distance top of piston at TDC / gasket plane of cylinder block	0.05 + 0.15 - 0.30 mm	+ au dessus / above - au dessous / below
	f) Volume de l'évidement du piston (dessus) Piston groove volume (top)	42.46 ± 0.5 cm ³	
	g) Système de refroidissement du piston Piston colling system	Oui / Yes <input checked="" type="checkbox"/> Non / No <input type="checkbox"/>	
8	318.	Piston from 3/4 top Piston from 3/4 bottom Piston pin Connecting rod	C4-1) C4-2) III-D1)
318. BIELLE / CONNECTING ROD			
	a) Matériau Material	STEEL	b) Type de la tête de bielle Big end type SEPARATE
	c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets) Interior diameter of the big end (without shell bearings)	58.0 +0.1 - 0 mm	
	d) Longueur entre axes Length between axes	157.5 ± 0.1 mm	
	e) Poids minimum Minimum weight	1 205 g	<u>Avec chapeau, boulons et coussinets</u> <u>With cap, bolts and shell bearings</u>
8	319.	Connecting rod from 3/4 on big end side Connecting rod from 3/4 on small end side Crankshaft	C5-1) C5-2)
319. VILEBREQUIN / CRANKSHAFT			
	a) Type de construction Type of manufacture	INTEGRAL	b) Matériau Material STEEL
	c) Procédé de fabrication Manufacturing process	Coulé <input type="checkbox"/> Cast	Forgé <input checked="" type="checkbox"/> Forged
	d) Nombre de paliers Number of bearings	5	e) Type de paliers Type of bearings PLAIN
	f) Diamètre des paliers Diameter of bearings	72.0	+0 - 0.1 mm
	g) Matériau des chapeaux de paliers Bearing caps material	CAST - IRON	h) Poids min. du vilebrequin n° Min. weight of bare crankshaft 239.10
	i) Diamètre maximum des manetons Maximum diameter of crank pins	54.0 mm	

Marque
Make **MITSUBISHI**

Modèle
Model **PAJERO (V88W)**

Homologation N°

T2-2004

Extension N°

01/01 ET

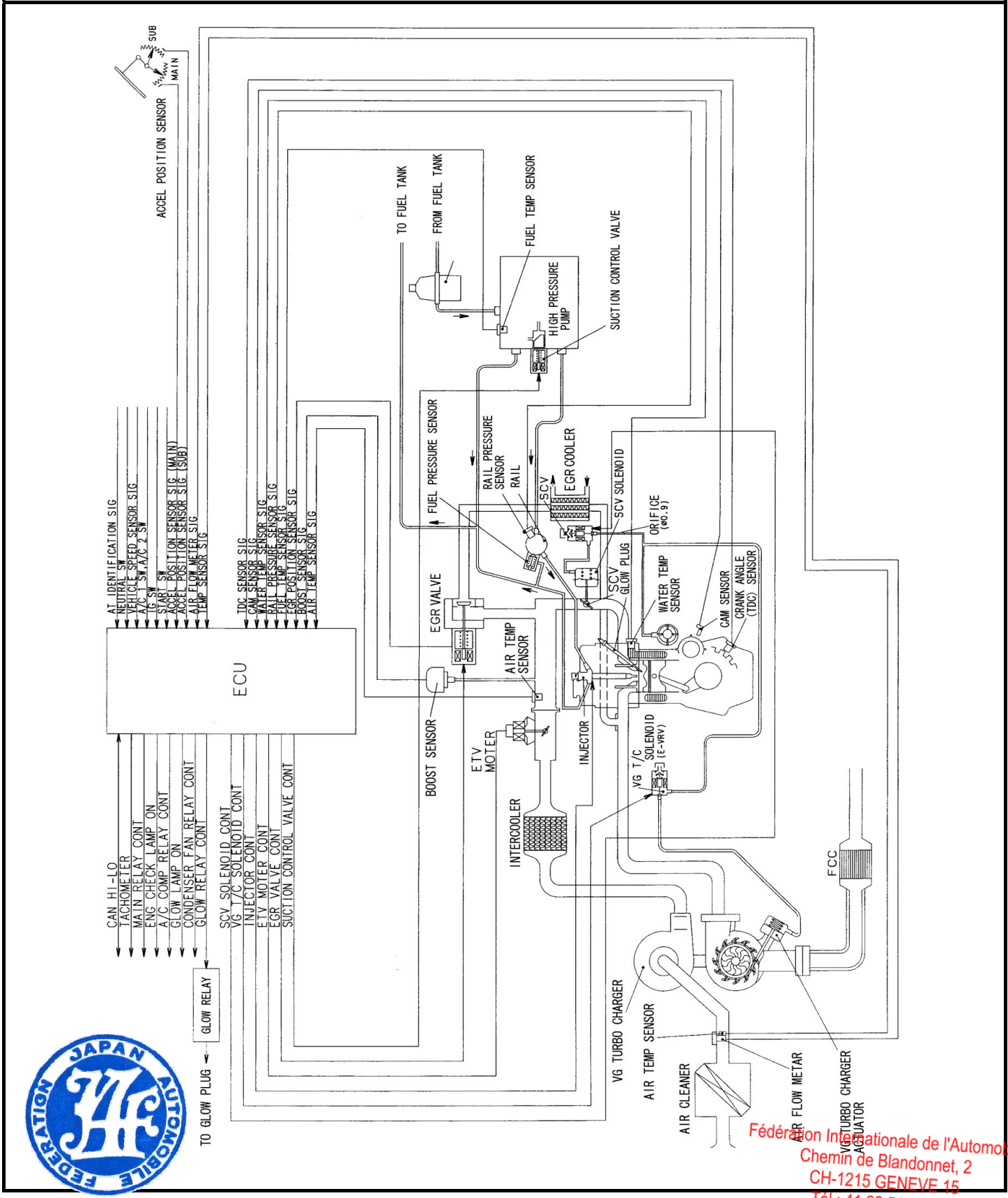
JAF 公認番号 **FT-094 ET-1/1**

Page or Extension	Article	Description	Photo n°
11	324.	Fuel feed by injection	
324. ALIMENTATION PAR INJECTION / FUEL FEED BY INJECTION			
a) Marque et type Make and type		DENSO	Direct <input checked="" type="checkbox"/> Indirect <input type="checkbox"/>
b) Modèle Model		INJECTION (COMMON RAIL)	
c) Dosage du carburant Fuel measurement		Mécanique / Mechanical <input type="checkbox"/> Electronique / Electronic <input checked="" type="checkbox"/> Hydraulique / Hydraulic <input type="checkbox"/>	
d) Dimensions du conduit d'admission au niveau du papillon Dimensions of the intake pipe at the throttle valve		60.0 ± 0.25 mm	
e) Nombre de sorties effectives de carburant Number of effective fuel outlets		4	
f) Injecteurs Injectors		f1) Position Position	Collecteur / Manifold <input type="checkbox"/> Culasse / Cylinder head <input checked="" type="checkbox"/>
g) Liste des capteurs du système d'injection List of injection system sensors			
C1	ACCEL POSITION	C6	CRANK ANGLE
C2	RAIL PRESSURE	C7	AIR FLOW METAR
C3	WATER TEMP	C8	AIR TEMP X2
C4	BOOST	C9	FUEL TEMP
C5	CAM ANGLE	C10	FUEL PRESSURE
h) Liste des actuateurs du système d'injection List of injection system actuators			
A1	INJECTOR	A6	VG TURBO SOLENOID
A2	HIGHT PRESSURE PUMP	A7	VG TURBO ACTUATOR
A3	SUCTION CONTOROL VALVE	A8	
A4	SUCTION CONTOROL VALVE SOLENOID	A9	
A5	E.T.V MOTER	A10	
Injection system complete			C9-1)



Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Blandonnet, 2
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 19 10

III-I1) LOCALISATION DES CAPTEURS ET ACTIONNEURS / LOCATION OF SENSORS AND ACTUATORS



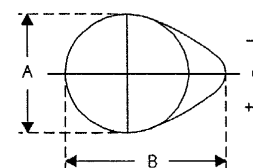
Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Blandonnet, 2
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 19 10

325. ARBRE À CAMES / CAMSHAFT (#1 - #3 - #5 - #7 : SEE COMPLEMENTARY INFORMATION)

- | | | | |
|--|--|--|-------------------|
| a) Nombre
Number | 2 | b) Emplacement
Location | TOP (DOHC) |
| c) Système d'entraînement
Drive system | CHAIN | d) Nombre de paliers par arbre
Number of bearings per shaft | 5 |
| e) Diamètre des paliers
Diameter of bearings | 29.0 | | ± 0.1 mm |
| f) Système de commande de soupapes
Type of valve operation system | ROCKER ARM (4 DIFFERENT PER CYLINDER) | | |

g) Dimensions de la came
Cam dimensions

	Admission Intake	Echappement Exhaust
A =	34.0 ± 0.1 mm	34.0 ± 0.1 mm
B =	40.2 ± 0.1 mm	39.9 ± 0.1 mm



Les tolérances s'appliquent avec le même signe pour A et B
The tolerances must be used with the same sign for A and B



326. DISTRIBUTION / TIMING

- | | | | | | | |
|---|-------------------------|------------|----|----------------------------|-------------|----|
| a) Jeu théorique
Theoretical clearance | Admission Intake | 0.1 | mm | Echappement Exhaust | 0.15 | mm |
| b) Levée de came en mm (arbre déposé)
Cam lift in mm (dismounted camshaft) | | | | | | |

ADMISSION / INTAKE				ECHAPPEMENT / EXHAUST			
Angle de Rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm Lift in mm (± 0.05 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm Lift in mm (± 0.05 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm Lift in mm (± 0.05 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm Lift in mm (± 0.05 mm)
0	6.16			0	5.91		
-5	5.99	+5	5.99	-5	5.84	+5	5.84
-10	5.65	+10	5.64	-10	5.60	+10	5.62
-15	5.08	+15	5.05	-15	5.21	+15	5.28
-30	2.56	+30	2.30	-30	3.05	+30	3.63
-45	0.75	+45	0.58	-45	0.92	+45	1.60
-60	0.19	+60	0.15	-60	0.25	+60	0.42
-75	0.01	+75	0	-75	0.05	+75	0.16
-90	0	+90	0	-90	0	+90	0
-105	0	+105	0	-105	0	+105	0
-120	0	+120	0	-120	0	+120	0
-135	0	+135	0	-135	0	+135	0
-150	0	+150	0	-150	0	+150	0

Un décalage de l'ensemble des mesures de +/- 2 degrés est accepté
A shift of +/- 2 degrees of the whole measurement is accepted

- | | | |
|---|--------------------------|----------------------------|
| c) Levée maximum des soupapes
Maximum valve lift | Admission Intake | Echappement Exhaust |
| | 10.0 ± 0.2 mm | 10.0 ± 0.2 mm |

Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Blandanet, 2
avec jeu selon Art. 326a
with clearance according to Art. 326a
Tel: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 19 10

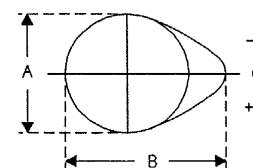
325. ARBRE À CAMES / CAMSHAFT (#2- #4 - #6 - #8 : SEE COMPLEMENTARY INFORMATION)

- | | | | |
|--|--|--|-------------------|
| a) Nombre
Number | 2 | b) Emplacement
Location | TOP (DOHC) |
| c) Système d'entraînement
Drive system | CHAIN | d) Nombre de paliers par arbre
Number of bearings per shaft | 5 |
| e) Diamètre des paliers
Diameter of bearings | 29.0 | | ± 0.1 mm |
| f) Système de commande de soupapes
Type of valve operation system | ROCKER ARM (4 DIFFERENT PER CYLINDER) | | |

g) Dimensions de la came
Cam dimensions



	Admission Intake	Echappement Exhaust
A =	33.0 ± 0.1 mm	33.0 ± 0.1 mm
B =	39.1 ± 0.1 mm	39.1 ± 0.1 mm



Les tolérances s'appliquent avec le même signe pour A et B
The tolerances must be used with the same sign for A and B

326. DISTRIBUTION / TIMING

- | | | | | | | |
|---|-------------------------|------------|----|----------------------------|-------------|----|
| a) Jeu théorique
Theoretical clearance | Admission Intake | 0.1 | mm | Echappement Exhaust | 0.15 | mm |
| b) Levée de came en mm (arbre déposé)
Cam lift in mm (dismounted camshaft) | | | | | | |

ADMISSION / INTAKE				ECHAPPEMENT / EXHAUST			
Angle de Rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm Lift in mm (± 0.05 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm Lift in mm (± 0.05 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm Lift in mm (± 0.05 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm Lift in mm (± 0.05 mm)
0	6.10			0	6.16		
-5	5.98	+5	5.97	-5	6.09	+5	6.09
-10	5.66	+10	5.57	-10	5.86	+10	5.86
-15	5.04	+15	4.90	-15	5.48	+15	5.50
-30	2.60	+30	2.01	-30	2.18	+30	3.66
-45	0.78	+45	0.49	-45	1.18	+45	1.46
-60	0.20	+60	0.13	-60	0.31	+60	0.39
-75	0.01	+75	0	-75	0.09	+75	0.14
-90	0	+90	0	-90	0	+90	0
-105	0	+105	0	-105	0	+105	0
-120	0	+120	0	-120	0	+120	0
-135	0	+135	0	-135	0	+135	0
-150	0	+150	0	-150	0	+150	0

Un décalage de l'ensemble des mesures de +/- 2 degrés est accepté
A shift of +/- 2 degrees of the whole measurement is accepted

- | | | |
|---|--------------------------|----------------------------|
| c) Levée maximum des soupapes
Maximum valve lift | Admission Intake | Echappement Exhaust |
| | 10.0 ± 0.2 mm | 10.0 ± 0.2 mm |

Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Blandanet, 2
avec jeu selon Art. 326a
with clearance according to Art. 326a
Tel: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 19 10

Marque
Make

MITSUBISHI

Modèle
Model

PAJERO (V88W)

Homologation N°

T2-2004

Extension N°

01/01 ET

JAF 公認番号 FT-094 ET-1/1

Page or Extension	Article	Description	Photo n°
14	327.	Intake	
327. ADMISSION / INTAKE			
	a)	Matériau du collecteur <i>Material of manifold</i>	ALUMINIUM ALLOY
	b)	Nombre d'éléments du collecteur <i>Number of manifold elements</i>	1
	c)	Nombre de soupapes par cylindre <i>Number of valves per cylinder</i>	2
	d)	Diamètre max. de tête de soupape <i>Maximum diameter of the valve head</i>	33.0 mm
			d1)Angle de la tête de soupape <i>Angle of valve head</i> 45 deg
	e)	Diamètre tige de soupape dans guide <i>Diameter of valve stem in guide</i>	6.6 +0 -0.2 mm
	f)	Longueur de soupape <i>Valve length</i>	115.4 ± 1.5 mm
	g)	Type des ressorts de soupape <i>Type of valve springs</i>	HELICAL
	h)	Nombre de ressorts par soupape <i>Number of springs per valve</i>	1
		Intake manifold - dismounted	C11-1)
		Intake manifold - dismounted	C11-2)
		Throttle unit - dismounted	C11-3)
		Throttle unit - dismounted	C11-4)



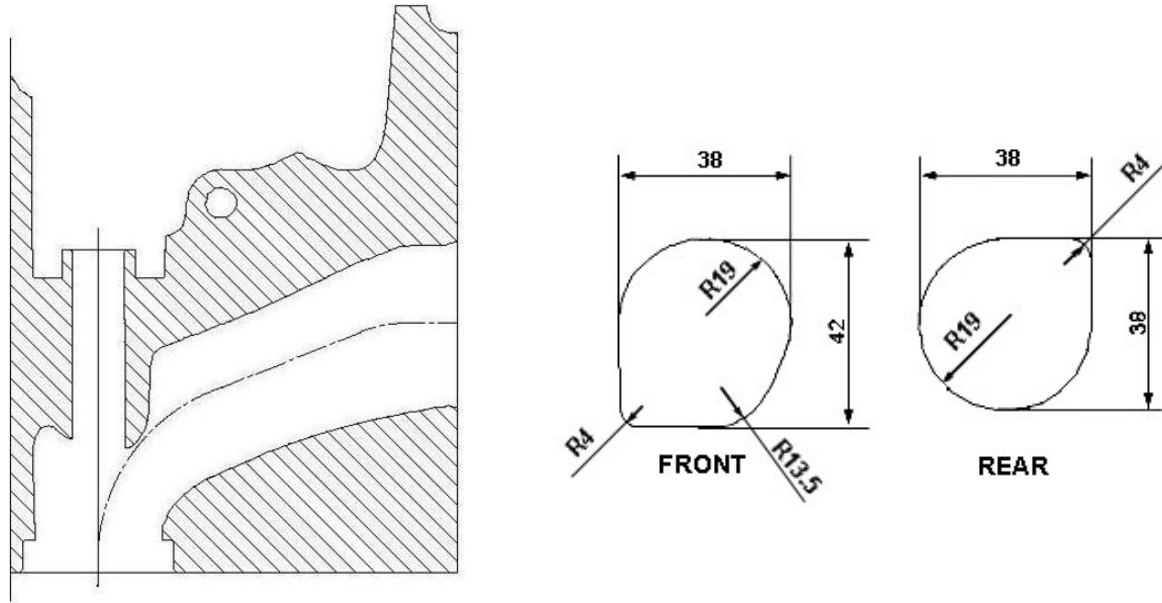
Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Blandonnet, 2
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 19 10

Page or Extension	Article	Description	Photo n°
-------------------	---------	-------------	----------

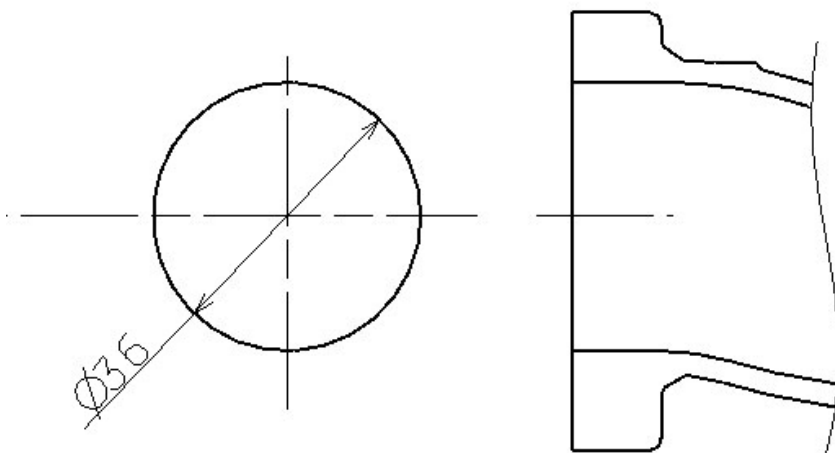
ADMISSION / INTAKE

Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2%, +4%
 Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2%, +4%

III-K1) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side



III-K2) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side



Page or Extension	Article	Description	Photo n°
16	328.	Exhaust	
328. ECHAPPEMENT / EXHAUST			
a)	Matériau du collecteur <i>Material of manifold</i>	CAST-IRON	b) Nombre d'éléments du collecteur <i>Number of manifold elements</i> 1
c)	Dimensions intérieures sortie collecteur <i>Internal dimensions of manifold exit</i>	56x31 ± 2.0 mm	
d)	Nombre de soupapes par cylindre <i>Number of valves per cylinder</i>	2	
e)	Diamètre maximum de soupape <i>Maximum diameter of the valve</i>	31.0 mm	e1) Angle de la tête de soupape <i>Angle of valve head</i> 45 deg
f)	Diamètre tige de soupape dans guide <i>Diameter of valve stem in guide</i>	6.6 +0 -0.2 mm	g) Longueur de soupape <i>Valve length</i> 115.4 ± 1.5 mm
h)	Type des ressorts de soupape <i>Type of valve springs</i>	HELICAL	
i)	Nombre de ressorts par soupape <i>Number of springs per valve</i>	1	
o)	Diamètre de tuyauterie entre collecteur et premier silencieux <i>Diameter of pipe between manifold and first silencer</i>	60.5 mm ± 5%	
329. SYSTEME ANTI-POLLUTION / ANTI-POLLUTION SYSTEM			
a)	Description <i>Description</i>	DIESEL OXIDATION CATALYST ON THE EXHAUST SYSTEM	
		Exhaust manifold - dismounted	C12-1)
		Exhaust manifold - dismounted	C12-2)
		Complete exhaust system - dismounted	C12-3)

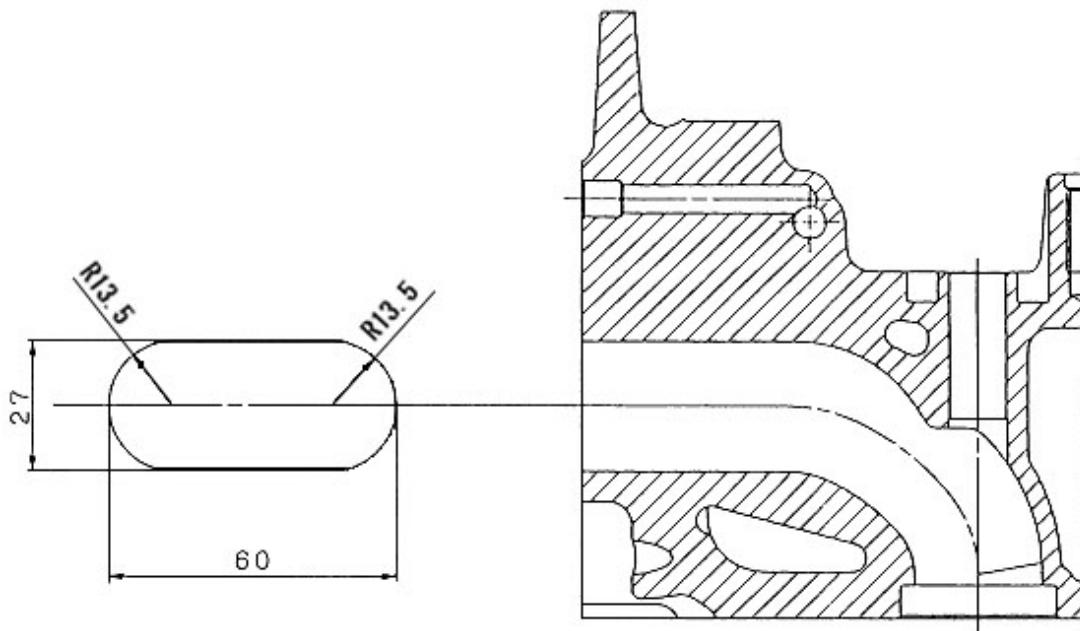


Page or Extension	Article	Description	Photo n°
-------------------	---------	-------------	----------

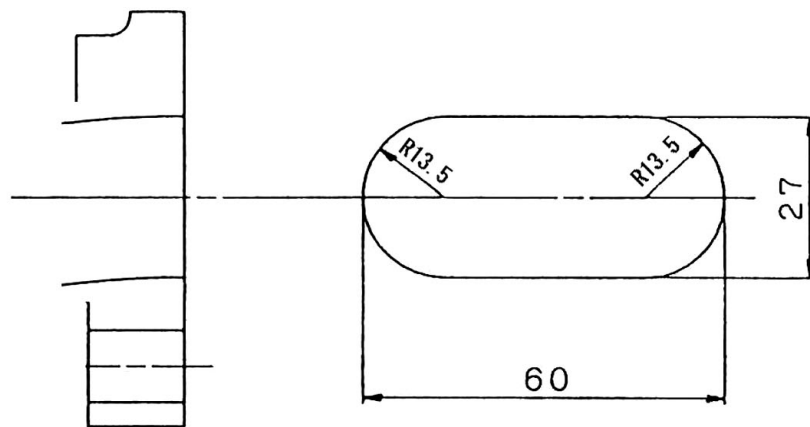
ECHAPPEMENT / EXHAUST

Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2%, +4%
 Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2%, +4%

III-L1) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side



III-L2) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side



Page or Extension	Article	Description	Photo n°
19	334.	Turbocharging	

334. SURALIMENTATION / TURBOCHARGING

a) Marque et type du turbocompresseur
Make and type of the turbocharger

IHI RHV5

b) Carter de turbine
Turbine housing

b1) Nombre d'entrées des gaz d'échappement
Number of exhaust gas entries

1

b2) Matériau
Material

CAST-IRON

c) Roue de turbine
Turbine wheel

c1) Matériau
Material

INCONEL ALLOY

c2) Nombre d'aubes
Number of blades

9

c3) Hauteur(s) des aubes
Height(s) of blades

21.2

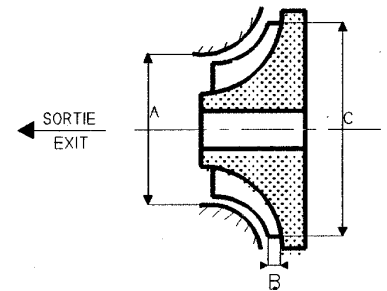
± 0.5 mm

c4) Cotes A, B, C, selon le schéma
Dimensions A, B, C, according to the sketch

A = **43.6** + 0.4 mm

B = **9.0** + 0.5 mm

C = **52.5** + 0.3 mm



Oui / Yes

Non / No

d) Carter de compression
Impeller housing

d1) Nombre d'entrées d'air (mélange)
Number of air entries (mixture)

1

d2) Matériau
Material

ALUNINIUM ALLOY

e) Roue de compression
Impeller wheel

e1) Matériau
Material

ALUNINIUM ALLOY

e2) Nombre d'aubes
Number of blades

6 + 6

e3) Hauteur(s) des aubes
Height(s) of blades

22.4 & 12.2

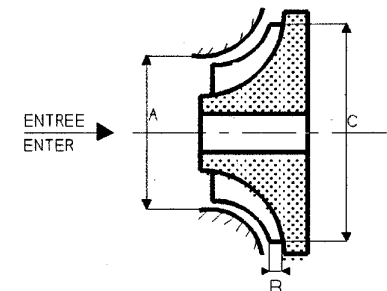
± 0.5 mm

e4) Cotes A, B, C, selon le schéma
Dimensions A, B, C, according to the sketch

A = **43.9** + 0.4 mm

B = **4.1** + 0.5 mm

C = **56.0** + 0.4mm



Oui / Yes

Non / No



Marque
Make

MITSUBISHI

Modèle
Model

PAJERO (V88W)

Homologation N°

T2-2004

Extension N°

01/01 ET

JAF 公認番号 **FT-094 ET-1/1**

Page or Extension	Article	Description	Photo n°
	f) Régulation de la pression Pressure regulation	f1) Type de régulation de la pression Type of pressure adjustment <input type="checkbox"/>	By-pass <input type="checkbox"/>
		f2) Type de la soupape Type of pressure adjustment NOZZLE VANE	Soupape de décharge Relief valve <input type="checkbox"/>
	g) Système d'échappement Exhaust system	g1) Dimensions intérieures des éventuels tuyaux entre collecteur et turbocompresseur Internal dimensions of the possible pipes between manifold and turbocharger 56.0 x 30.8 ± 2mm	Autre Other <input checked="" type="checkbox"/>
	h) Refroidissement de l'air d'admission Cooling of intake air	h1) Oui / Yes <input checked="" type="checkbox"/> Non / No <input type="checkbox"/>	
		h2) Système System <input checked="" type="checkbox"/>	Air/Air <input checked="" type="checkbox"/> Air/Eau Air/Water <input type="checkbox"/> Simple-passe Single-flow <input type="checkbox"/> Double-passe Double-flow <input type="checkbox"/>
		h3) Diamètre de l'entrée d'air Air inlet diameter 54.0 ± 1mm	
		h4) Diamètre de la sortie d'air Air outlet diameter 60.0 ± 1mm	
	i) Pression absolue de suralimentation maximum Maximum absolute supercharging pressure 1.2 bar		
		Exhaust gas inlet to the turbine housing	III-01)
		Exhaust gas outlet from the turbine housing	III-02)
	Air (gas) inlet to the compressor housing	III-03)	
	Air (gas) outlet from the compressor housing	III-04)	
	Plan view of complete turbocharger unit	C15-1)	
	Front view of complete turbocharger unit	C15-2)	
	Side view of complete turbocharger unit	C15-3)	
	Valve and by-pass installation of turbocharger	C15-4)	
	Compression housing of turbocharger - dismantled	C15-6)	
	Turbine housing of turbocharger - dismantled	C15-7)	
	DEVICE REGULATING THE TURBOCHARGER PRESSURE	III-06)	



Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Blandonnet, 2
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 19 10

Marque
Make

mitsubishi

Modèle
Model

PAJERO (V88W)

Homologation N°

T2-2004

Extension N°

01/01 ET

JAF 公認番号 FT-094 ET-1/1

Page or Extension	Article	Description	Photo n°
24	5. 502.	ELECTRICAL EQUIPMENT Alternator	
502. ALTERNATEUR / ALTERNATOR			
	a) Type Type	ALTERNATOR	
	b) Nombre Number	1	
	c) Système d'entraînement Drive system	V-BELT	
	d) Puissance nominale Nominal power	1 560 (at 12v) Watts	
24	6. 605.	POWER TRAIN Final drive	
605. COUPLE FINAL / FINAL DRIVE			
		AVANT / FRONT	ARRIERE / REAR
	a) Type de couple final Type of final drive	HYPOID & BEVEL GEAR	HYPOID & BEVEL GEAR
	b) Rapport Ratio	3.692	3.692
	c) Nombre de dents Number of teeth	48 / 13	48 / 13
	d) Type de limitation de différentiel Type of differential limitation	N/A	DIFF. LOCK (DOG CLUTCH)
	e) Type de lubrification Type of lubrication	BY SPLASHING	BY SPLASHING
	f) Refroidisseur d'huile Oil cooler	Oui/Yes <input type="checkbox"/> Non/No <input checked="" type="checkbox"/>	Oui/Yes <input type="checkbox"/> Non/No <input checked="" type="checkbox"/>
	f1) Type Type	N/A	N/A



Marque
Make **MITSUBISHI**

Modèle
Model **PAJERO (V88W)**

Homologation N°

T2-2004

Extension N°

01/01 ET

JAF 公認番号 **FT-094 ET-1/1**

PHOTO C1-1)



PHOTO C1-2)

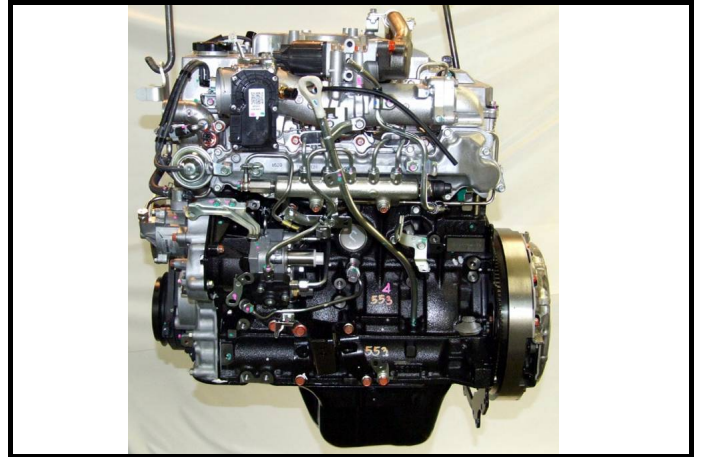


PHOTO C1-5)

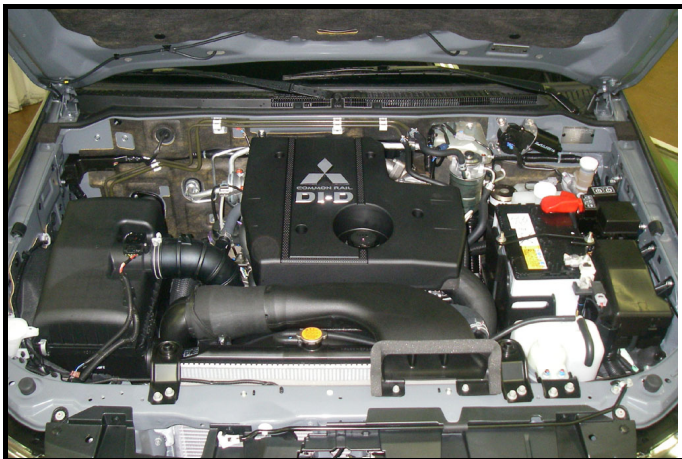


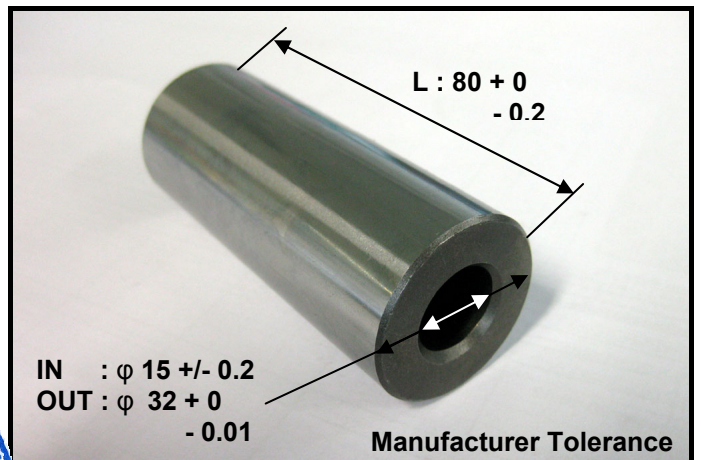
PHOTO C4-1)



PHOTO C4-2)



PHOTO III-D1)



Marque **MITSUBISHI**
Make

Modèle **PAJERO (V88W)**
Model

Homologation N°

T2-2004

Extension N°

01/01 ET

JAF 公認番号 **FT-094 ET-1/1**

PHOTO C5-1)



PHOTO C5-2)



PHOTO C6-1)

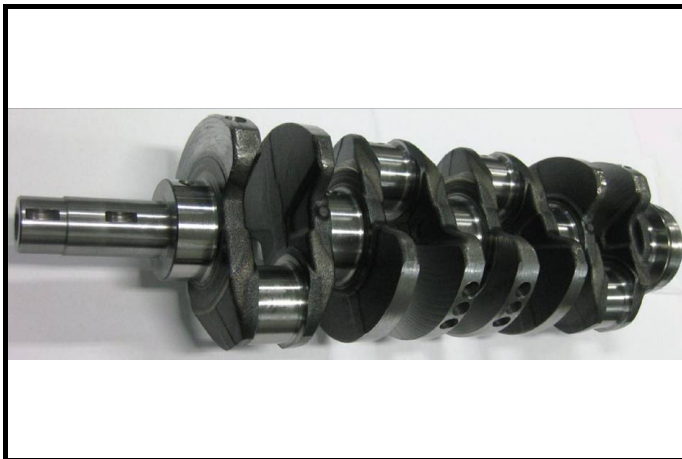


PHOTO C6-2)



PHOTO C7-1)



PHOTO C7-2)



Marque
Make **MITSUBISHI**

Modèle
Model **PAJERO (V88W)**

Homologation N°

T2-2004

Extension N°

01/01 ET

JAF 公認番号 **FT-094 ET-1/1**

PHOTO C8-1)

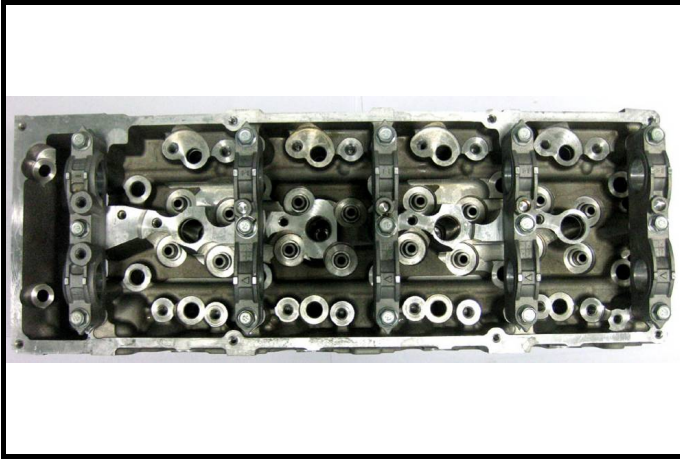


PHOTO C8-2)

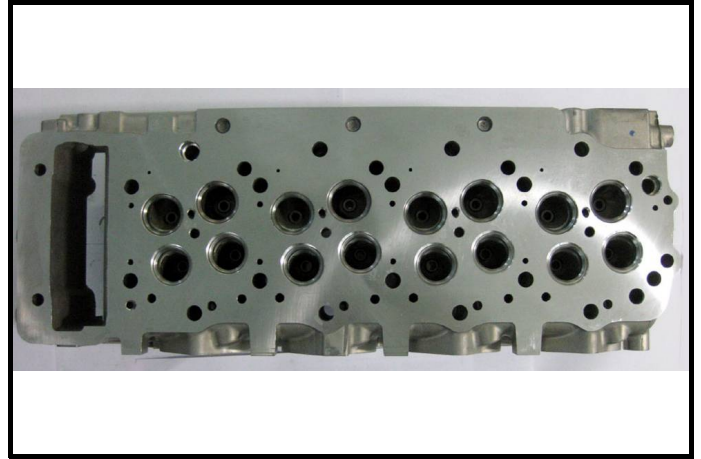


PHOTO C8-3)

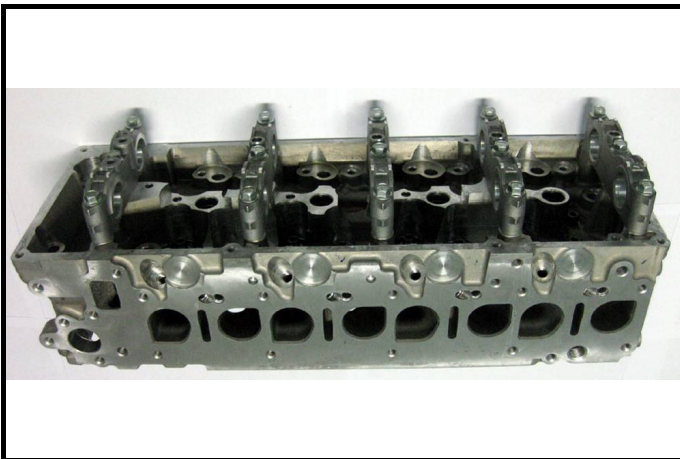


PHOTO C8-4)

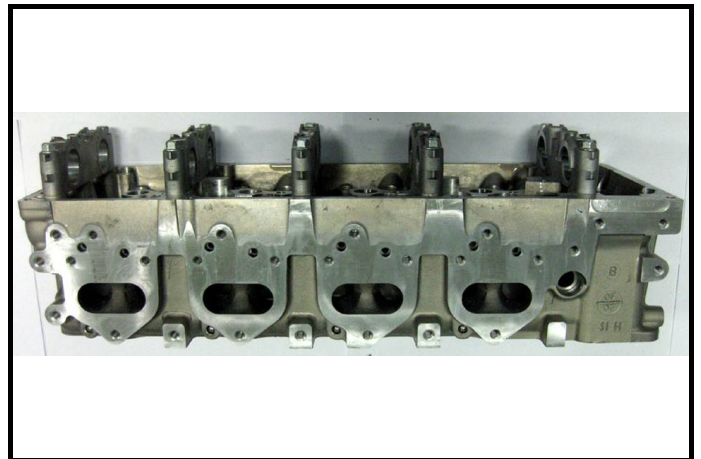


PHOTO C8-5)

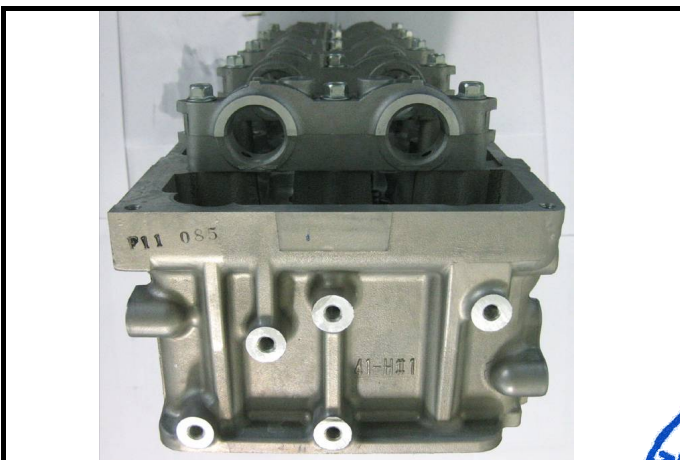
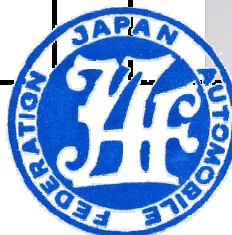
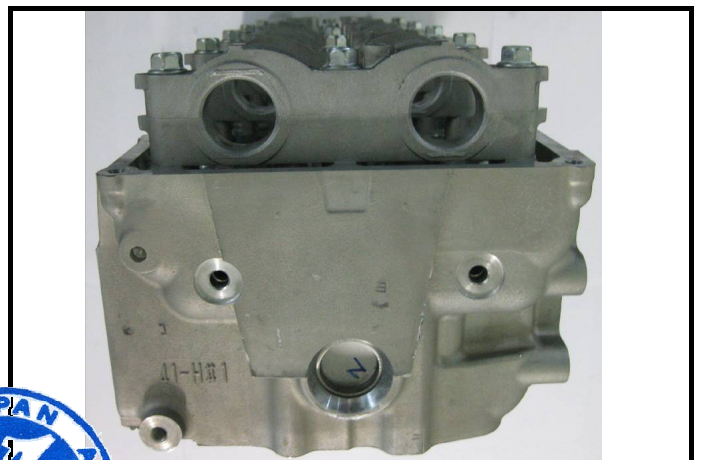


PHOTO C8-6)



Marque **MITSUBISHI**
Make

Modèle **PAJERO (V88W)**
Model

Homologation N°

T2-2004

Extension N°

01/01 ET

JAF 公認番号 **FT-094 ET-1/1**

PHOTO C8-7)



PHOTO C9-1)

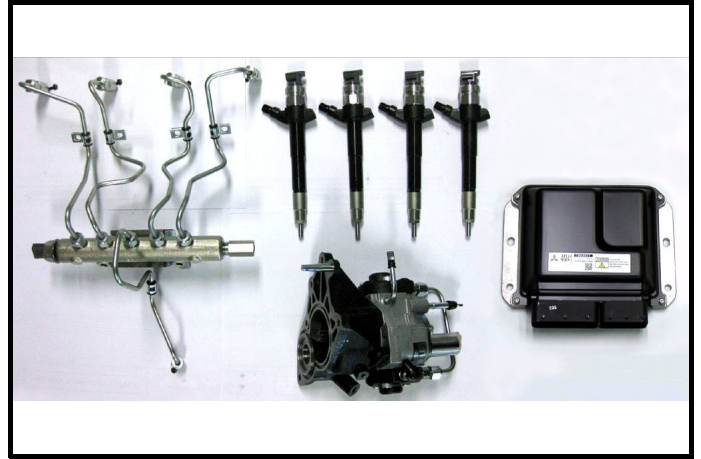


PHOTO C11-1)

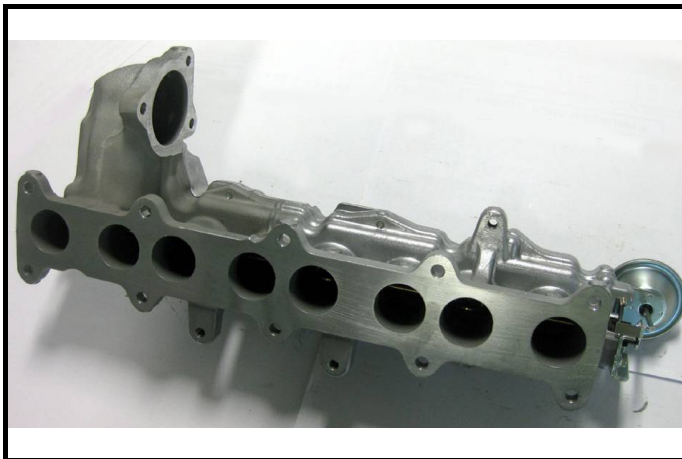


PHOTO C11-2)

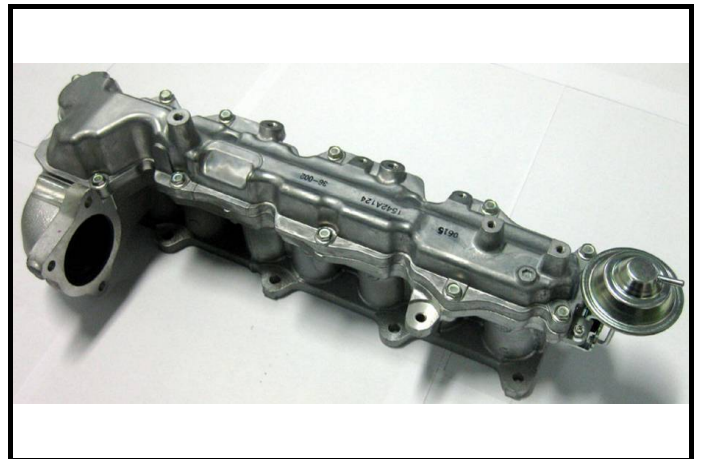


PHOTO C11-3)

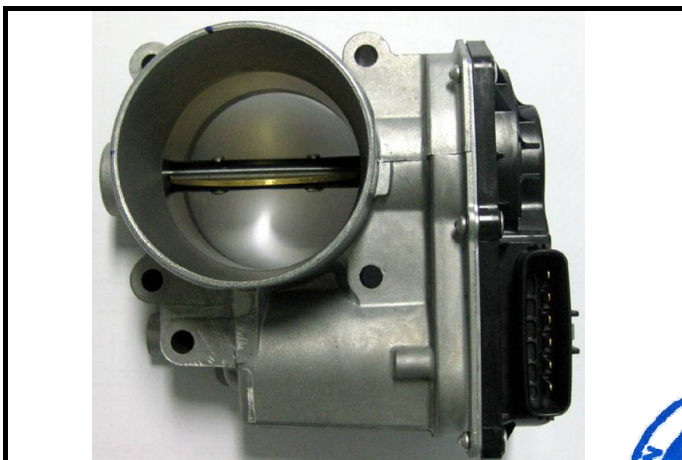


PHOTO C11-4)



Marque
Make **MITSUBISHI**

Modèle
Model **PAJERO (V88W)**

Homologation N°

T2-2004

Extension N°

01/01 ET

JAF 公認番号 **FT-094 ET-1/1**

PHOTO C12-1)



PHOTO C12-1)

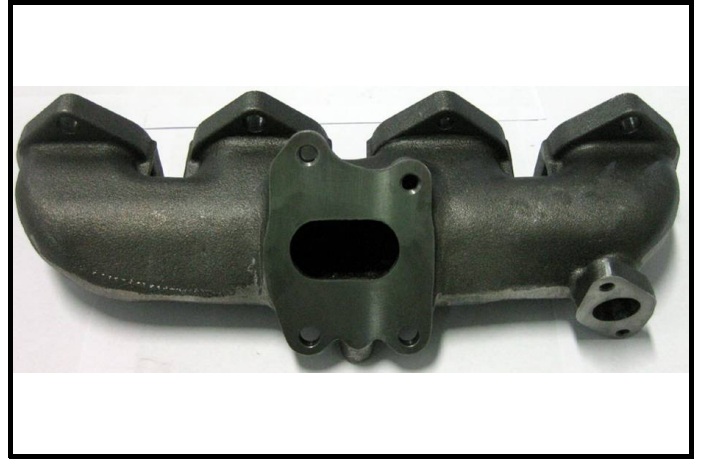
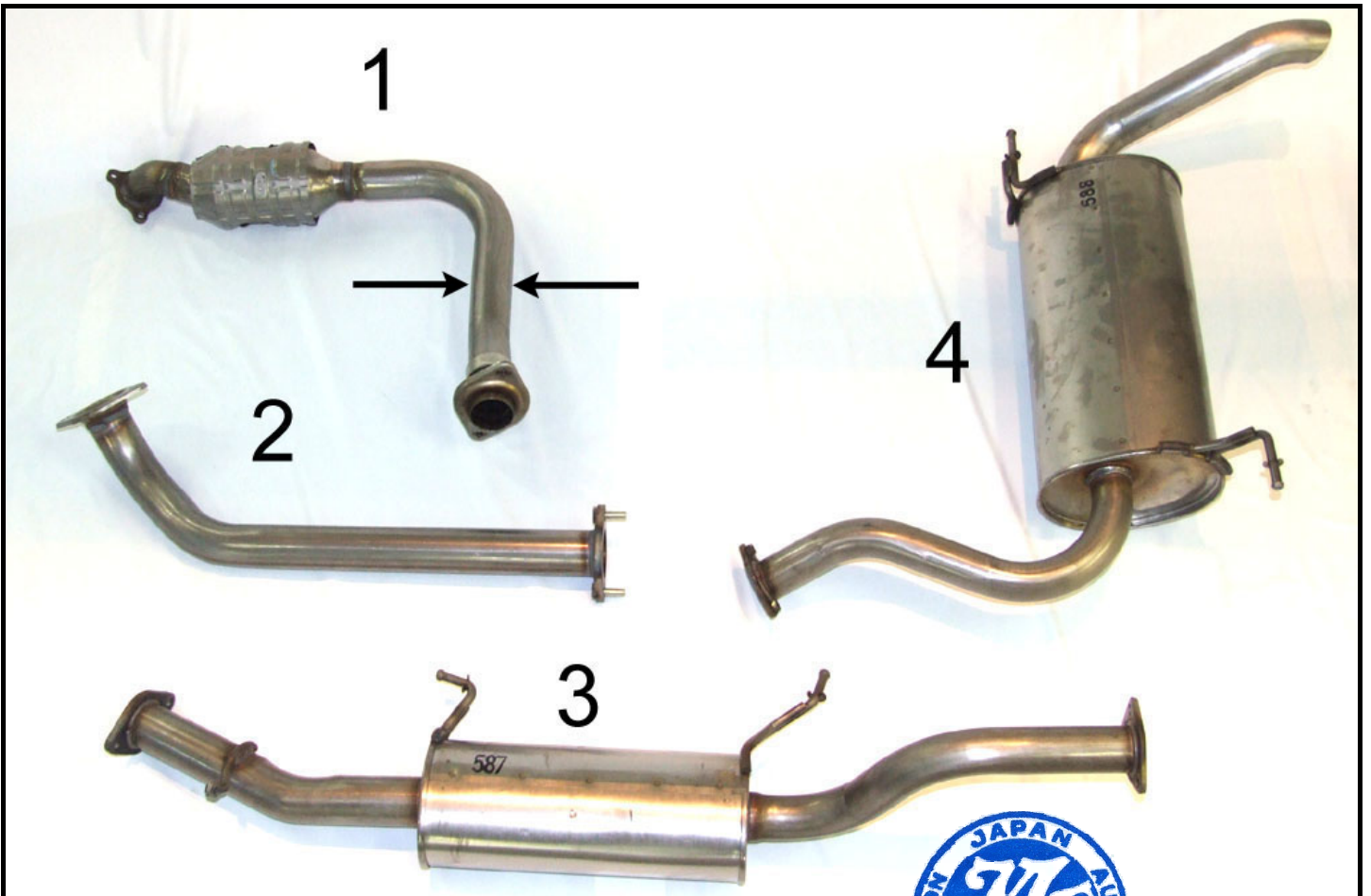


PHOTO C12-3)



Marque
Make

MITSUBISHI

Modèle
Model

PAJERO (V88W)

Homologation N°

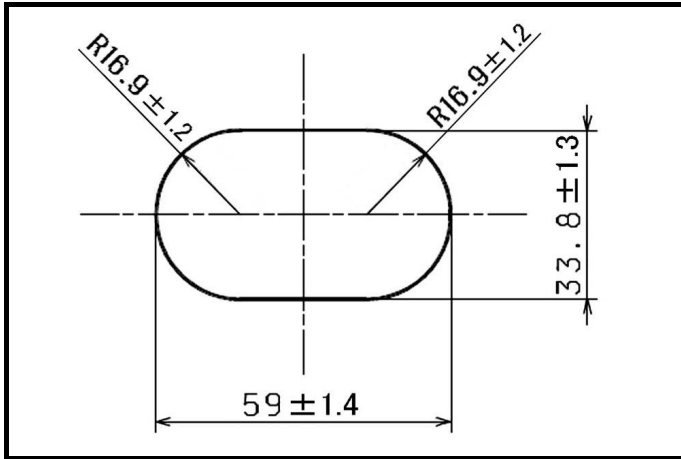
T2-2004

Extension N°

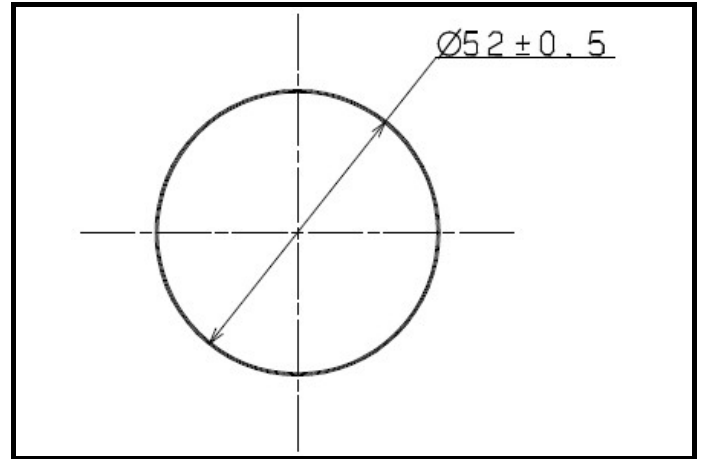
01/01 ET

JAF 公認番号 **FT-094 ET-1/1**

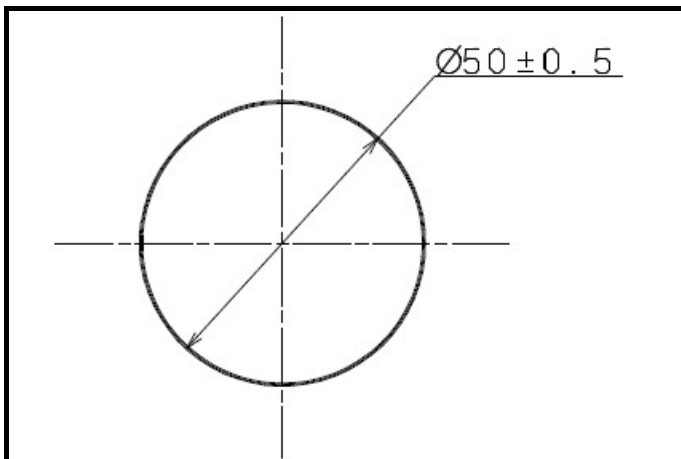
III-01)



III-02)



III-03)



III-04)

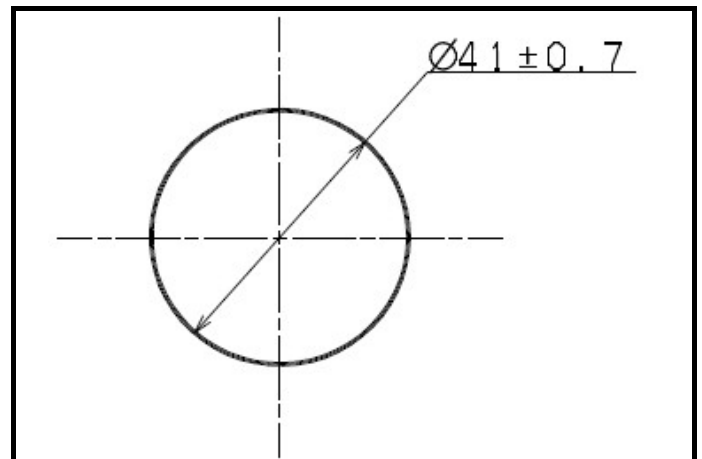


PHOTO C15-1)



PHOTO C15-2)



PHOTO C15-3)



PHOTO C15-4)



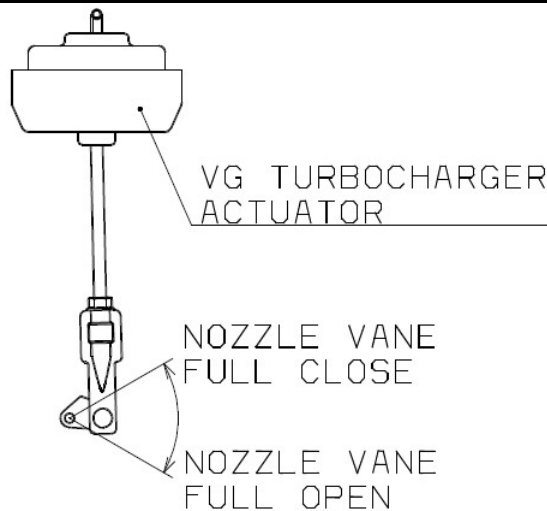
PHOTO C15-6)



PHOTO C15-7)



**III-06) DISPOSITIF REGLANT LA PRESSION DE SURALIMENTATION
DEVICE REGULATING THE TURBOCHARGER PRESSURE**



Procédure de contrôle de la pression
Procedure for checking the pressure

PRESSURE CORRESPONDING TO AN AXIAL DISPLACEMENT OF THE VG TURBOCHARGER ACTUATOR'S CONTROL ROD OF 7.5 MM

Fédération Internationale de l'Automobile
Le Blandonnet, 2
CH-1215 GENEVE 15
Tel.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 19 10

Marque
Make

MITSUBISHI

Modèle
Model

PAJERO (V88W)

Homologation N°

T2-2004

Extension N°

01/01 ET

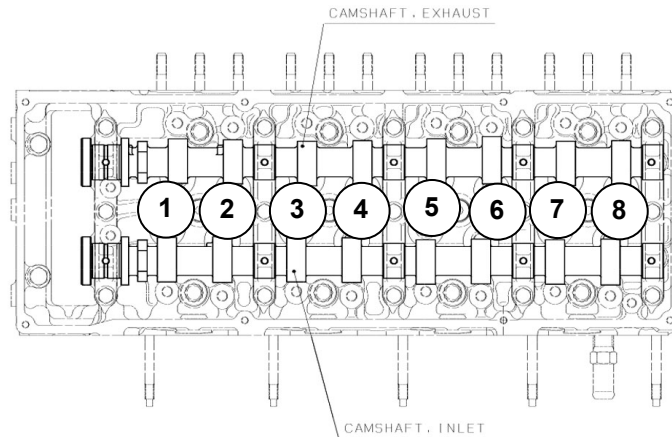
JAF 公認番号 FT-094 ET-1/1

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION

3. ENGINE

325. Camshaft

Cam No. both Exhaust and Inlet are shown as below



9. BODYWORK

902. Exterior

Additional equipment

Additional side marker on door mirror

Front wing protector

Rear wheel arch protector

Door panel protector

Xenon headlamp



Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Blandonnet, 2
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 19 10



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Groupe / Group

T2

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
HOMOLOGATION EXTENSION FORM

Homologation N°

T2-2004

Extension N°

02/01 VO

JAF 公認番号 **FT-094 VO-2/1**

JAF 発効日 **2010年10月1日**

Homologation valable à partir du **01 DEC. 2010**
Homologation valid as from



- ER** Erratum / Erratum
- ET** Evolution du type / Evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- VP** Variante de Production / Production variant

101. CONSTRUCTEUR DU VEHICULE / MANUFACTURER OF THE VEHICLE

MITSUBISHI MOTORS CORP.

102. MODÈLE ET TYPE DE VEHICULE / MODEL AND TYPE OF THE VEHICLE

a) Modèle et type **PAJERO TURBO DIESEL (V88W)**
Model and type

Page or Extension	Article	Description	Photo n°
24	6	POWER TRAIN Following 605 d) & 606 c) were originally homologated by ; Manufacturer : MITSUBISHI MOTORS CORP. Commercial name(s) - Model and type : PAJERO 3500 GDI (V65) T-1107	
27	605	Final drive FRONT REAR b) Ratio : 4.100 4.100 c) Number of teeth : 41 / 10 41 / 10 d) Type of differential limitation Mechanical type limited-slip differential (Helical) for rear. (Part No. Diff kit : MR518748, Lock plate : MR486331, Joint kit : MR483062) Above disassemble	1 2
	606	Shafts c) Type of transversal half-shafts Assorted output flange (Part No.3715A083) & joint for above output flange (Part No.MR528645 & MR528647).	3
31	8	RUNNING GEAR Following 803 was originally equipped homologated by ; Manufacturer : MITSUBISHI MOTORS CORP. Commercial name(s) - Model and type : PAJERO WAGON TURBO DIESEL (V96W)	
	803	Brakes b1) Bores Bore of master cylinder 23.81 mm (Part No.MR475274). Dismounted above master cylinder. It can fit in place of the original series part without modification	4 5



Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Brandonnnet, 2
CH-1215 GENEVE 15
Tel.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make **MITSUBISHI**

Modèle
Model **PAJERO (V88W)**

Homologation N°

T2-2004

Extension N°

02/01 VO

JAF 公認番号 **FT-094 VO-2/1**

PHOTO 1)



PHOTO 2)



PHOTO 3)

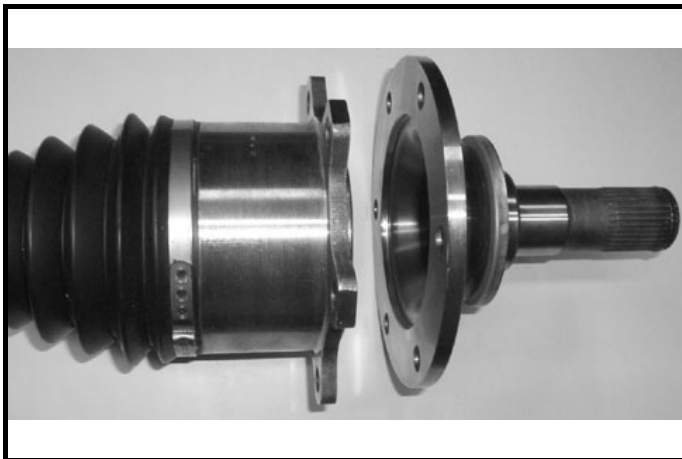


PHOTO 4)



PHOTO 5)

