



FEDERATION  
INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

PASSEPORT TECHNIQUE  
TECHNICAL PASSPORT

CROSS-COUNTRY  
VEHICLE  
VÉHICULE  
TOUT-TERRAIN

N° \_\_\_\_\_

2020-064

**FIA TECHNICAL PASSPORT FOR CROSS-COUNTRY VEHICLE**  
**PASSEPORT TECHNIQUE FIA POUR VEHICULE TOUT-TERRAIN**

This Vehicle has been accepted in  
Ce véhicule a été accepté en

Group  
Groupe

T3

Taking into account its safety equipment and its apparent conformity to this Group.

Compte-tenu de ses éléments de sécurité et de sa conformité apparente à ce Groupe.

**1- Vehicle - Chassis / Véhicule - Châssis**

Number

Numéro WEGTR28ELM4AA2023

Make

Marque DRP - CANAM

Year of Construction

Année de Construction 2021

Number of Driven Wheels

Nombre de Roues Motrices  4x2  4x4

**2- Engine / Moteur**

Make

Marque DRP - ROTAX

Original Vehicle

Véhicule d'Origine HAVELCK X3

Engine Type

Type Moteur V903

Fuel / Carburant

Diesel

Petrol / Essence

Intake System Type / Type d'admission

Naturally Aspirated / Atmosphérique

Turbo Charged / Turbo

Nominal Cyl. Capacity

Cylindrée Nominale 899,3 cm<sup>3</sup>

Calculated Cyl. Capacity

Cylindrée Calculée \_\_\_\_\_ cm<sup>3</sup>

Max Restrictor Diameter

Diamètre de Bride Maximum 27 mm

**3- Vehicle Minimum Weight**

Poids Minimum du Véhicule

900 Kg

Date / Date

Name of FIA Technical Delegate

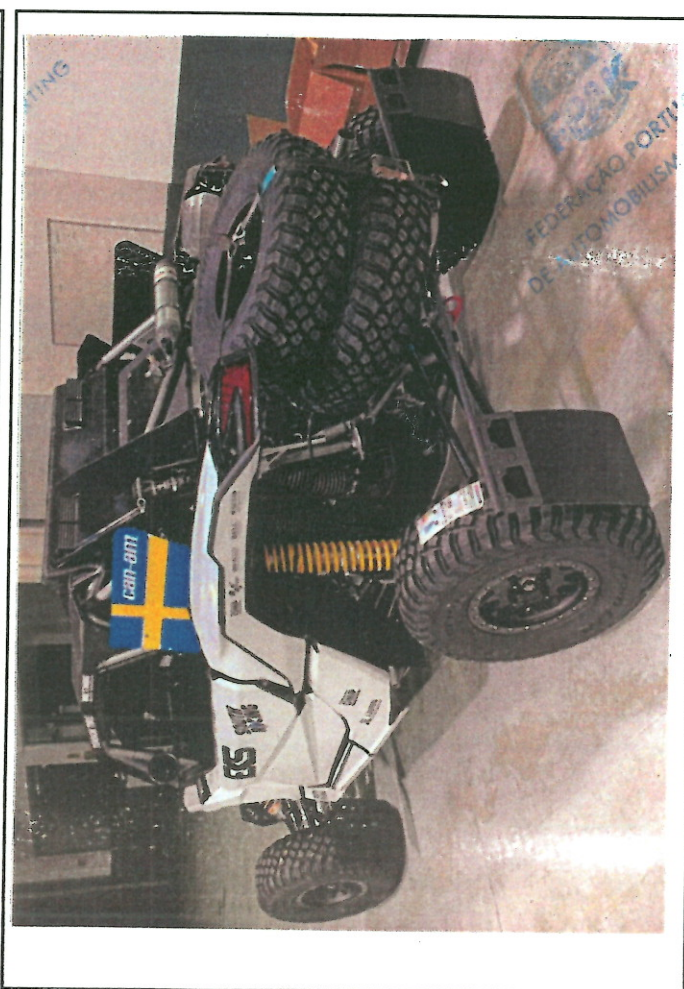
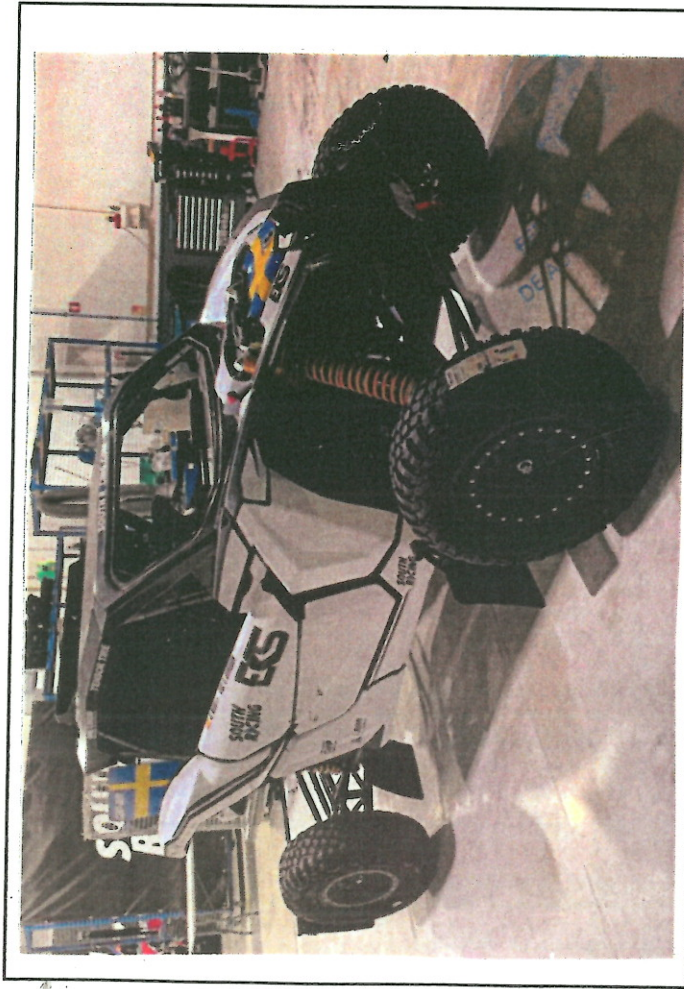
Nom du Délégué Technique FIA  
(Capital letters / Lettres capitales)

FIA Stamp oversigned by FIA Technical Delegate  
Tampon de la FIA, avec Signature  
du Délégué Technique FIA

T1 T/C petrol T1 Turbo ess.	FIA Engine Technical Form No N° de Fiche Technique Moteur FIA	
T2	FIA Homologation No N° d'Homologation FIA	
T3	Base Vehicle Make & Designation Marque et Désignation du Véhicule de Base Base Vehicle VIN No N° VIN du Véhicule de Base	DAY-CANAM HYAVELIC K3 2021
T4	Ref. Vehicle Make & Designation Marque et Désignation du Véhicule de Référence VIN No of the Reference Vehicle N° VIN du Véhicule de Référence	
<b>Engine / Moteur</b> Engine Commercial Reference 300903 380 Réf. Commerciale du Moteur 300903 380 Number of Cylinders 3 Nombre de Cylindres 3 Cylinders layout INLINE Disposition Cylindres INLINE Bore x Stroke 740 x 69,7 mm Alésage x Course 740 x 69,7 mm <b>Turbo</b> Number of Turbo(s) 1 Nombre de Turbo(s) 1 Make ROTAX Marque ROTAX Turbo Reference(s) 420 893 736 Réf. du/des Turbo(s) 420 893 736 Engine Location & Layout ROAR TRANVERSAL Emplacement et Disposition du Moteur ROAR TRANVERSAL <b>Tank(s) / Réservoir(s)</b> Make PYROTECT Marque PYROTECT FIA Safety Standard FT3-1999 Norme Sécurité FIA FT3-1999 Serial Number(s) 95478 Numéro(s) de Série 95478 Date(s) of Production NOV/2021 Date(s) de Production NOV/2021 Total Capacity 130 L Capacité Totale 130 L		
<b>Chassis Construction</b> <b>Construction du Châssis</b> Tubular Chassis <input checked="" type="checkbox"/> Bodyshell <input type="checkbox"/> Châssis Tubulaire <input checked="" type="checkbox"/> Monocoque <input type="checkbox"/> <b>Safety Cage / Armature de Sécurité</b> Rollage ASN Certification / Homologation Number N° de Certif. / Homologation ASN de l'Armature FIAK: SC 1912 B Serial Number 2020-064 Numéro de Série 2020-064 FIA Sticker Number - Numéro du Sticker FIA - <b>Bodywork / Carrosserie*</b> Overall Length 3550 mm Longueur Hors-Tout 3550 mm Overall Width 1880 mm Largeur Hors-Tout 1880 mm Overall Height 1920 mm Hauteur Hors-Tout 1920 mm Front Overhang 370 mm Porte-à-faux Avant 370 mm Rear Overhang 400 mm Porte-à-faux Arrière 400 mm Wheelbase 2590 mm Empattement 2590 mm Bodywork Material Matériau de la Carrosserie PLASTIC / FIBER		

\* Tolerances: ± 1% or ±10 mm if 1% of the dimension is less than 10 mm  
 Tolérances: ±1% ou ±10 mm si 1% de la dimension est inférieur à 10 mm

To be filled in by the ASN during the pre-inspection / A remplir par l'ASN lors de la pré-inspection  
 5 / 15  
 2021 / V2



**ASN PRE-INSPECTION (Art 8.3 of S.R.)  
PRE-INSPECTION ASN (Art 8.3 du R.S.)**

It is reminded the pre-inspection must be performed by the ASN the 1st competitor wanted to enter a FIA event is part of.

The FIA technical department advice to not perform the technical pre-inspection earlier than 3 months before the first event the vehicle will be entered.

Il est rappelé que la pré-inspection doit être réalisée par l'ASN dont dépend le premier concurrent qui désire engager le véhicule dans une course FIA.

Le département technique de la FIA recommande de ne pas réaliser cette inspection plus de 3 mois avant le premier événement FIA auquel le véhicule sera engagé.

Date :

06/12/2021

Place / Lieu :

AT SOUTH RACING GARAGE

Technical Remarks / Remarques Techniques

COMPLY WITH ART 20.3 : 288 OF APPENDIX J

EUGENE WITFORD  
VIN 928420

Faults Corrected / Anomalies Corrigées

ASN :

Name of the ASN scrutineer / Nom du Commissaire Technique ASN  
ASN Stamp, Oversigned by ASN Scrutineer / Tampon de l'ASN,  
Signé par le Commissaire ASN

Name / Nom :

EUSEBU VALONTE

**ENTRANTS / CONCURRENTS**

Date and Name Date et Nom	Address / Adresse	Telephone Téléphone	Entrant's signature overstamped by ASN Signature du Concurrent avec Tampon de l'ASN
1st Owner 1er Propriétaire			
1st Change 1er Changement			
2nd Change 2ème Changement			
3rd Change 3ème Changement			
4th Change 4ème Changement			