



FEDERATION  
INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

PASSEPORT TECHNIQUE  
TECHNICAL PASSPORT

CROSS-COUNTRY  
VEHICLE

VÉHICULE  
TOUT-TERRAIN

N°

**TT-23-326**



CROSS-COUNTRY  
VEHICLE

VÉHICULE  
TOUT-TERRAIN

N° **TT-23-326**

Holographic Sticker CCR 018

( Art 8.3 of the Sporting Regulations )  
( Art 8.3 du Règlement Sportif )

#106

**FIA TECHNICAL PASSPORT FOR CROSS-COUNTRY VEHICLE**  
**PASSEPORT TECHNIQUE FIA POUR VEHICULE TOUT-TERRAIN**

This Vehicle has been accepted in  
Ce véhicule a été accepté en

Group T3  
Groupe

Taking into account its safety equipment and its apparent conformity to this Group.  
Compte-tenu de ses éléments de sécurité et de sa conformité apparente à ce Groupe.

**1- Vehicle - Chassis / Véhicule - Châssis**

Number

Numéro WEGTP28E2NAAA2650

Make

Marque BEP-CANAM

Year of Construction

Année de Construction 2022

Number of Driven Wheels

Nombre de Roues Motrices  4x2

4x4

**2- Engine / Moteur**

Make

Marque BEP-ROMAX

Original Vehicle

Véhicule d'Origine MAUNICK X3

Engine Type

Type Moteur V903

Fuel / Carburant

Diesel

Petrol / Essence

Intake System Type / Type d'admission

Naturally Aspirated / Atmosphérique

Turbo Charged / Turbo

Nominal Cyl. Capacity

Cylindrée Nominale 899,3 cm<sup>3</sup>

Calculated Cyl. Capacity

Cylindrée Calculée \_\_\_\_\_ cm<sup>3</sup>

Max Restrictor Diameter

Diamètre de Bride Maximum 27 mm

**3- Vehicle Minimum Weight**

Poids Minimum du Véhicule 900 Kg

Date / Date 13.04.2023

Name of FIA Technical Delegate

Nom du Délégué Technique FIA

(Capital letters / Lettres capitales)

JANEZ FLERIN

FIA Stamp oversigned by FIA Technical Delegate  
Tampon de la FIA, avec Signature  
du Délégué Technique FIA





<b>T1</b> T/C petrol	FIA Engine Technical Form No N° de Fiche Technique Moteur FIA	
<b>T1</b> Turbo ess.	FIA Homologation No N° d'Homologation FIA	
<b>T3</b>	Base Vehicle Make & Designation Marque et Désignation du Véhicule de Base	BRP-CANAM Model Year Année Modèle : 2022
	Base Vehicle VIN No N° VIN du Véhicule de Base	3J3NWAU78L6KANA
<b>T4</b>	Ref. Vehicle Make & Designation Marque et Désignation du Véhicule de Référence	Model Year Année Modèle :
	VIN No of the Reference Vehicle N° VIN du Véhicule de Référence	

**Engine / Moteur**

Engine Commercial Reference 300903380  
 Réf. Commerciale du Moteur  
 Number of Cylinders 3  
 Nombre de Cylindres  
 Cylinders layout IN LINE  
 Disposition Cylindres  
 Bore x Stroke 74,0 x 69,7 mm  
 Alésage x Course

**Turbo**

Number of Turbo(s) 1  
 Nombre de Turbo(s)  
 Make ROTAX  
 Marque  
 Turbo Reference(s) 420893736  
 Réf. du/des Turbo(s)

Engine Location & Layout  
 Emplacement et Disposition du Moteur  
REAR TRANSVERSE

**Tank(s) / Réservoir(s)**

Make PROTECT  
 Marque  
 FIA Safety Standard FT3-1999  
 Norme Sécurité FIA  
 Serial Number(s) 96151  
 Numéro(s) de Série  
 Date(s) of Production 08/2022  
 Date(s) de Production  
 Total Capacity 130 L  
 Capacité Totale

**Chassis Construction**

**Construction du Châssis**  
 Tubular Chassis  Bodyshell   
 Châssis Tubulaire  Monocoque

**Safety Cage / Armature de Sécurité**

Rollcage ASN Certification / Homologation Number  
 N° de Certif. / Homologation ASN de l'Armature  
FRAX-SC19123

Serial Number 2020-106  
 Numéro de Série  
 FIA Sticker Number  
 Numéro du Sticker FIA

**Bodywork / Carrosserie\***

Overall Length 3950 mm  
 Longueur Hors-Tout  
 Overall Width 1880 mm  
 Largeur Hors-Tout  
 Overall Height 1920 mm  
 Hauteur Hors-Tout  
 Front Overhang 370 mm  
 Porte-à-faux Avant  
 Rear Overhang 400 mm  
 Porte-à-faux Arrière  
 Wheelbase 2590 mm  
 Empattement  
 Bodywork Material PLASTIC / GLASS  
 Matériau de la Carrosserie

\* Tolerances: ± 1% or ± 10 mm if 1% of the dimension is less than 10 mm  
 Tolérances: ± 1% ou ± 10 mm si 1% de la dimension est inférieur à 10 mm

To be filled in by the ASN during the pre-inspection / A remplir par l'ASN lors de la pré-inspection

**ASN PRE-INSPECTION (Art 8.3 of S.R.)  
PRE-INSPECTION ASN (Art 8.3 du R.S.)**

It is reminded the pre-inspection must be performed by the ASN the 1st competitor wanted to enter a FIA event is part of.  
The FIA technical department advice to not perform the technical pre-inspection earlier than 3 months before the first event the vehicle will be entered.  
*Il est rappelé que la pré-inspection doit être réalisée par l'ASN dont dépend le premier concurrent qui désire engager le véhicule dans une course FIA.  
Le département technique de la FIA recommande de ne pas réaliser cette inspection plus de 3 mois avant le premier évènement FIA auquel le véhicule sera engagé.*

Date : 04/11/2022 Place / Lieu : AT: SOUTH RACING GARAGE

Technical Remarks / Remarques Techniques

*IN ACCORDANCE WITH ART. 283 AND 283  
OF APPENDIX J*

*ENGINE SERIAL NUMBER:  
MN950514*

*[Signature]*


Faults Corrected / Anomalies Corrigées

ASN : Name of the ASN scrutineer / Nom du Commissaire Technique ASN  
ASN Stamp, Oversigned by ASN Scrutineer / Tampon de l'ASN,  
Signé par le Commissaire ASN

Name / Nom : ELISEO VALENTE

*[Signature]*

**ENTRANTS / CONCURENTS**

Date and Name <i>Date et Nom</i>	Address / Adresse	Telephone <i>Téléphone</i>	Entrant's signature overstamped by ASN <i>Signature du Concurrent avec Tampon de l'ASN</i>
1st Owner <i>1er Propriétaire</i>			
1st Change <i>1er Changement</i>			
2nd Change <i>2ème Changement</i>			
3rd Change <i>3ème Changement</i>			
4th Change <i>4ème Changement</i>			









Ce passeport demeure la propriété de la FIA  
En cas de perte, ce passeport devra être envoyé à :

*This passport remains the property of the FIA  
If found, this passport must be send to:*

Fédération Internationale de l'Automobile  
Administration  
Chemin de Blandonnet 2  
1215 Genève 15  
Suisse