



FEDERATION
INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

PASSEPORT TECHNIQUE
TECHNICAL PASSPORT

CROSS-COUNTRY
VEHICLE

VÉHICULE
TOUT-TERRAIN

N°

TT-23-327

**FIA TECHNICAL PASSPORT FOR CROSS-COUNTRY VEHICLE
PASSEPORT TECHNIQUE FIA POUR VEHICULE TOUT-TERRAIN**

This Vehicle has been accepted in
Ce véhicule a été accepté en

Group TY
Groupe

Taking into account its safety equipment and its apparent conformity to this Group.
Compte-tenu de ses éléments de sécurité et de sa conformité apparente à ce Groupe.

1- Vehicle - Chassis / Véhicule -Châssis

Number ALO21-01.002
Numéro

Make CAN AM MAVERICK Year of Construction 2021
Marque Année de Construction

Number of Driven Wheels 4x2 4x4
Nombre de Roues Motrices

2- Engine / Moteur

Make ROTAX Original Vehicle ROTAX
Marque Véhicule d'Origine

Engine Type _____
Type Moteur

Fuel / Carburant

Diesel
 Petrol / Essence

Intake System Type / Type d'admission

Naturally Aspirated / Atmosphérique
 Turbo Charged / Turbo

Nominal Cyl. Capacity 899 cm³ Calculated Cyl. Capacity _____ cm³
Cylindrée Nominale Cylindrée Calculée

Max Restrictor Diameter 25 mm
Diamètre de Bride Maximum

3- Vehicle Minimum Weight 900 Kg
Poids Minimum du Véhicule

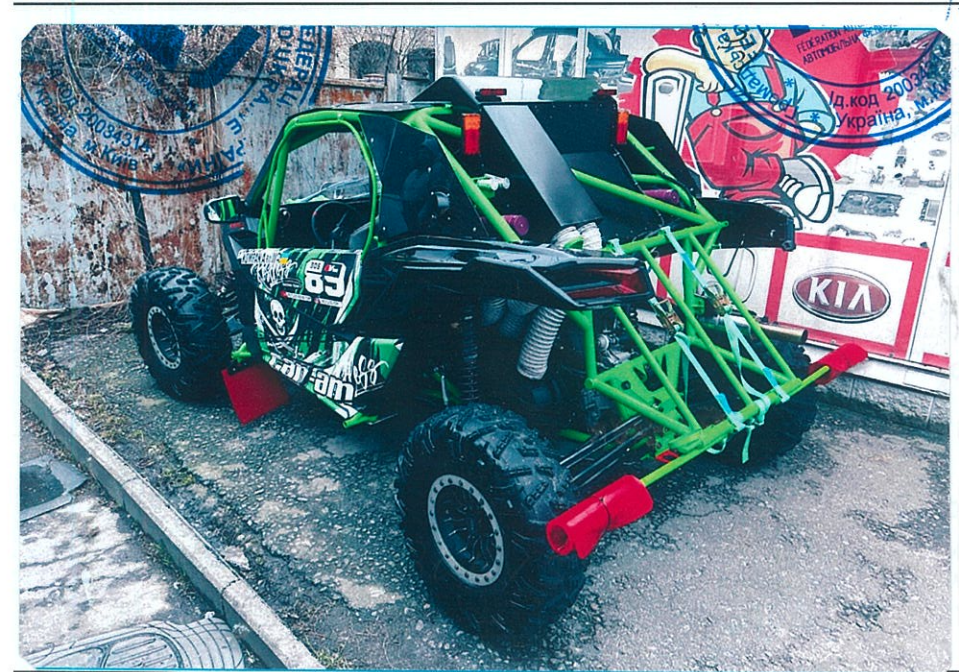
Date / Date 13.04.2023

Name of FIA Technical Delegate
Nom du Délégué Technique FIA
(Capital letters / Lettres capitales)

JANEZ FLERIN

FIA Stamp oversigned by FIA Technical Delegate
Tampon de la FIA, avec Signature
du Délégué Technique FIA





T1 T/C petrol T1 Turbo ess.	FIA Engine Technical Form No N° de Fiche Technique Moteur FIA	
T2	FIA Homologation No N° d'Homologation FIA	
T3	Base Vehicle Make & Designation Marque et Désignation du Véhicule de Base	CAN AM RF
	Base Vehicle VIN No N° VIN du Véhicule de Base	3JBVXAV72MK000662
T4	Ref. Vehicle Make & Designation Marque et Désignation du Véhicule de Référence	CAN AM MAVERICK X RS TURBO RR 2021
	VIN No of the Reference Vehicle N° VIN du Véhicule de Référence	3JBVXAV72MK000662 2020

Engine / Moteur

Engine Commercial Reference
Réf. Commerciale du Moteur ROTAX

Number of Cylinders
Nombre de Cylindres 3

Cylinders layout
Disposition Cylindres ONLINE

Bore x Stroke
Alésage x Course 74 x 70 mm

Turbo

Number of Turbo(s)
Nombre de Turbo(s) 1

Make
Marque ROTAX

Turbo Reference(s)
Réf. du/des Turbo(s) ROTAX

Engine Location & Layout
Emplacement et Disposition du Moteur Behind

Tank(s) / Réservoir(s)

Make
Marque Gipi

FIA Safety Standard
Norme Sécurité FIA FT3-1999

Serial Number(s)
Numéro(s) de Série 2295

Date(s) of Production
Date(s) de Production NOV 2021

Total Capacity
Capacité Totale 130 L

Chassis Construction

Construction du Châssis

Tubular Chassis Bodyshell
Châssis Tubulaire Monocoque

Safety Cage / Armature de Sécurité

Rollcage ASN Certification / Homologation Number
N° de Certif. / Homologation ASN de l'Armature AL-021.02

Serial Number
Numéro de Série AL021.01.002

FIA Sticker Number
Numéro du Sticker FIA ASN5C00590

Bodywork / Carrosserie*

Overall Length
Longueur Hors-Tout 3550 mm

Overall Width
Largeur Hors-Tout 1880 mm

Overall Height
Hauteur Hors-Tout 1920 mm

Front Overhang
Porte-à-faux Avant 370 mm

Rear Overhang
Porte-à-faux Arrière 400 mm

Wheelbase
Empattement 2590 mm

Bodywork Material
Matériau de la Carrosserie Plastic / Fiber

* Tolerances: ± 1% or ± 10 mm if 1% of the dimension is less than 10 mm
Tolérances: ± 1% ou ± 10 mm si 1% de la dimension est inférieur à 10 mm

To be filled in by the ASN during the pre-inspection / A remplir par l'ASN lors de la pré-inspection

**ASN PRE-INSPECTION (Art 8.3 of S.R.)
PRE-INSPECTION ASN (Art 8.3 du R.S.)**

It is reminded the pre-inspection must be performed by the ASN the 1st competitor wanted to enter a FIA event is part of.

The FIA technical department advice to not perform the technical pre-inspection earlier than 3 months before the first event the vehicle will be entered.

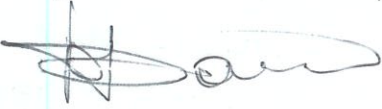
Il est rappelé que la pré-inspection doit être réalisée par l'ASN dont dépend le premier concurrent qui désire engager le véhicule dans une course FIA.

Le département technique de la FIA recommande de ne pas réaliser cette inspection plus de 3 mois avant le premier événement FIA auquel le véhicule sera engagé.

Date : 29.03.23 Place / Lieu : KIEV

Technical Remarks / Remarques Techniques

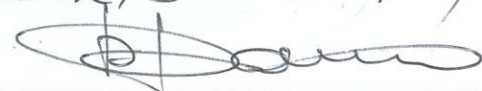
*inspected visually in
selected measurement of
Ap J. 22T 283, 286A.*



Faults Corrected / Anomalies Corrigées

Name of the ASN scrutineer / Nom du Commissaire Technique ASN
ASN Stamp, Oversigned by ASN Scrutineer / Tampon de l'ASN,
Signé par le Commissaire ASN

Name / Nom : Borys Donskoy



ENTRANTS / CONCURRENTS

Date and Name Date et Nom	Address / Adresse	Telephone Téléphone	Entrant's signature overstamped by ASN Signature du Concurrent avec Tampon de l'ASN
1st Owner 1er Propriétaire <u>ARTEM KOMPAN</u>	<u>HOCKEGASSE TOP 3 1180 WIEN</u>	<u>+43 664 166 5791</u>	
1st Change 1er Changement			
2nd Change 2ème Changement			
3rd Change 3ème Changement			
4th Change 4ème Changement			

Ce passeport demeure la propriété de la FIA
En cas de perte, ce passeport devra être envoyé à :

*This passport remains the property of the FIA
If found, this passport must be send to:*

Fédération Internationale de l'Automobile
Administration
Chemin de Blandonnet 2
1215 Genève 15
Suisse